

Afdeling Projectmanagement

de leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum	2 8 NOV 2011	Bijlage(n) div.	Kenmerk	RO11.2826315
Informatie	J.F. Dijkstra	Tel. (050) 367 81 11	Fax (050)	367 83 99
Onderwerp	Tussenstand Ruimte voor de Binnenstad			

Geachte heer, mevrouw,

In uw vergadering van 28 september 2011 heeft u het conceptprogramma Ruimte voor de Binnenstad vastgesteld. Met Ruimte voor de Binnenstad presenteren we een actieprogramma gericht op een binnenstad die (nog) gastvrijer en aantrekkelijker is voor de verschillende gebruikers.

We zijn nu een paar maanden onderweg en willen u met deze brief informeren over de eerste ervaringen en resultaten. In de bijlage geven we een samenvatting van de reacties tot nu toe. We hebben alle reacties (gespreksverslagen, tweets, enquêteresultaten etc.) vertrouwelijk in uw visietrommel gelegd. Daarnaast hebben we een geactualiseerde matrix bijgevoegd. Daarin geven we aan wat we hebben gedaan, wat we voorstellen om niet te gaan doen en welke punten we hebben toegevoegd.

U heeft ons gevraagd het benodigde werkbudget van € 200.000,- uit reguliere middelen te dekken in plaats van uit het Diepenringbudget. We zijn van plan hieraan gevolg te geven door de dekkingsvraag te betrekken bij het Meerjarenprogramma Verkeer & Vervoer 2012 – 2015, dat we begin 2012 aan u voorleggen.

De komende maanden zetten wij onze activiteiten voort, om u uiteindelijk in het voorjaar van 2012 het definitieve programma voor te leggen. Omdat we enthousiast zijn over het experiment als middel om tot oplossingen te komen, zullen we de komende maanden nog één of twee experimenten opzetten. We denken in eerste instantie aan de in de Groninger Fietsstandaard genoemde mobiele fietsenstalling in de omgeving van de Korenbeurs. Dit willen we nog wel afstemmen met de warenmarkt. En in het voorjaar zouden we met terrasschotten willen experimenteren.

In paragraaf 1 van deze brief trekken we conclusies over wat de reeds gehouden experimenten ons hebben opgeleverd. In paragraaf 2 spreken we over een aantal experimenten en acties in de nabije toekomst en in paragraaf 3 gaan we in op het vervolg.

1. Conclusies experimenten

In uw raadsvergadering noemde u de gekozen experimentaanpak prikkelend, spannend en vernieuwend. Daarnaast wees u erop dat er risico's en randvoorwaarden verbonden zijn aan deze aanpak. Met name moeten we zorgvuldig communiceren, ook vooraf. En we moeten helder aangeven wanneer een experiment geslaagd is en wat we vervolgens gaan doen. Tot slot waren we het met elkaar eens dat niet elke maatregel zich leent voor een experiment: een knip in de Stationsweg bijvoorbeeld is van een andere orde dan een fietsvrije Folkingestraat op zaterdag.

Onze conclusie is zoals gezegd dat we enthousiast zijn over het experimenteren. Met onze website en het twitteraccount weten we gevraagd en ongevraagd reacties uit te lokken. De stad praat mee over knelpunten en oplossingen.

Folkingestraat

We hebben op vier zaterdagen tussen 11 en 17 uur geëxperimenteerd met een fietsvrije Folkingestraat. Tussentijds en na afloop hebben we het experiment geëvalueerd, door straatinterviews, winkeliersenquêtes, observaties en gesprekken met de winkeliersvereniging Folkingestraat, GCC en Fietsersbond. Ook hebben we de Ouderenbond en de Gehandicaptenraad om hun mening gevraagd en een reactie gekregen van de Adviescommissie Verkeer & Vervoer. In de bijlage treft u onze samenvatting van de reacties en als bijlage daarvan (vertrouwelijk in de visietrommel) alle reacties via de mail en via twitter.

We trekken een aantal conclusies:

1. het levert een rustiger straatbeeld op. Dat blijkt ook uit de reacties van de mensen die we op straat konden interviewen. Ruim driekwart van de mensen ziet graag dat we de fietsvrije zaterdag definitief maken.
2. de winkeliers zijn verdeeld. En op de enquêtevraag over omzetverlies geven 10 winkeliers aan dat zij omzetverlies hebben geleden, 5 winkeliers reppen over een gelijk gebleven omzet en 2 spreken van omzetwinst.

De winkeliersvereniging voelt niet zozeer voor een afsluiting van de straat. Zij stellen voor om te experimenteren met een shared space-achtige inrichting.

Alles afwegende kiezen wij ervoor om de fietsvrije zaterdag definitief te maken. We zullen formele besluitvorming hiervoor voorbereiden. We realiseren ons dat niet alle winkeliers dit als dé oplossing zien. Echter, een ruime meerderheid van binnenstadsgebruikers ziet dit als oplossing voor een breed ervaren probleem. We kiezen er nadrukkelijk voor alleen de zaterdag fietservrij te maken: de rest van de week zal de Folkingestraat een doorgaande fietsroute blijven. Uiteindelijk zal het fietsverbod met een verkeersbord duidelijk worden gemaakt, maar we willen eerst nog de fietser op het rijverbod wijzen door het plaatsen van hekken.

Overigens gaf de Adviescommissie V&V aan dat ook het stukje 'verlengde Folkingestraat' aan de noordzijde (ter hoogte van de Vismarkt, voor de Albert Heijn) idealiter ook mee moet worden genomen in het fietsvrije gebied; hoewel we dit een sympathiek idee vinden, heeft dit grotere gevolgen voor de doorgaande fietsroutes, o.a. omdat de omrijroute via de Haddingestraat dan niet meer functioneert. We willen

deze vraag meenemen bij de in de Groninger Fietsstandaard genoemde hoofdlijn van beleid: 'logische hoofdfietsroutes door de binnenstad'.

Met het experiment in de Folkingestraat konden winkeliers ook gebruik maken van extra uitstallingsruimte. Uit de evaluatie bleek dat hier geen behoefte aan bestond. Winkeliers gaven er de voorkeur aan om de ruimte te kunnen blijven bieden aan de voetganger en wilden voorkomen dat grote delen van de publieke ruimte worden ingenomen door goedkope handelswaar met een negatief imago-effect. We zullen deze mogelijkheid dan ook niet als toevoeging meenemen bij het permanent maken van een fietsvrije Folkingestraat op zaterdagen.

Speeltuintje binnenstad

Ons tweede experiment, een tijdelijk speeltuintje op het Waagplein, liep op 7 november af. Ondanks een aantal negatieve reacties, is vanuit de meerderheid zeer positief over deze voorziening. Vooraf hebben we aangekondigd dat het Waagplein niet de definitieve plek wordt, indien mocht blijken dat een speelvoorziening iets toevoegt aan de binnenstad. Niettemin spraken veel reacties van een prima plek: onder dak, in de directe nabijheid van terrassen.

We willen de evaluatie verder afronden. Met een enquête onder de directe 'buren' van de speelvoorziening en met een gesprek met de GCC: wat zijn hun ervaringen en hoe gaan we hiermee verder.

2. Experimenten en acties in de nabije toekomst

Tijdelijke/ mobiele fietsenstalling

We willen experimenteren met alternatieve vormen van fietsenstallingen, zoals ook aangegeven in de Groninger Fietsstandaard. We werken een experiment uit om in januari en februari 2012 hiervoor openbare ruimte te gebruiken aan de noordzijde van de Korenbeurs. We zullen deze plannen verder uitwerken en afstemmen met de warenmarkt.

Gelkingestraat/Oosterstraat

Zoals op 28 september aangekondigd in uw raad voegen we deze experimenteerzone toe aan Ruimte voor de Binnenstad. Op dit moment overwegen we welke experimenten we waar gaan uitvoeren. We voeren daarover gesprekken met de winkeliersverenigingen Gelkingestraat en Oosterstraat. De ondernemers hebben een brief ontvangen met het verzoek ideeën aan te dragen.

Daarnaast werken we aan de uitwerking van uw motie om met voorstellen te komen om de passantenstroom in de Oosterstraat op peil te houden en om verdere leegstand in de Oosterstraat te voorkomen. Dit doen wij in nauwe samenspraak met de ondernemers, de GCC en Marketing Groningen. We willen ook andere, minder voor de hand liggende partijen vragen mee te doen in de gesprekken. We denken dan bijvoorbeeld aan startende ondernemers.

Terrassen

We hebben aangekondigd dat we onder de vlag van Ruimte voor de Binnenstad een geactualiseerd kader willen opstellen voor terrassen. Daarbij betrekken we in ieder geval Koninklijke Horeca Nederland, afdeling Groningen. Dat hebben we u in onze reactie op hun brief geschreven. Daarnaast denken we aan de GCC en aan bewonersverenigingen in de binnenstad als gesprekspartners. Als thema's voor dit nieuwe kader zien we onder andere de standaard voor terrasmeubilair (in hoeverre mag een individuele zaak daarvan afwijken), de grootte van het gevelterras (ook statafels in plaats van terrassen) en in relatie hiermee: hoeveel ruimte heeft de voetganger nodig?

Bovendien willen we vragen opwerpen als: waar kunnen terrassen wel en waar niet. En zijn dat alleen horecaterrassen of kan dat ook uitgebreid naar semi-horeca of nog anderen. Moet er bijvoorbeeld gedifferentieerd worden met sluitingstijden van terrassen, vanuit de gedachte dat terrassen in de meer bewoonde delen van de binnenstad ook voor geluidsoverlast zorgen. We hebben onlangs met de Ellebogenbuurt gesproken waar dit als thema werd aangedragen. En tot slot: de schotten. We willen daarmee in het voorjaar proefdraaien.

Stadsdistributie/venstertijden

Zoals afgesproken gaan we op zoek naar een Gronings model. We zijn bezig een samenhangend pakket aan maatregelen te ontwikkelen om uiteindelijk de bevoorrading zo efficiënt en duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden. Waarbij zowel de belangen van de ondernemers als die van de binnenstadsbezoekers zijn gediend. Ook hier willen we proefondervindelijk ervaren welke maatregelen goed werken en welke niet. Bijvoorbeeld de aanstaande pollerproef Steentilstraat (met versvenster) geeft ons informatie.

We werken bij de ontwikkeling van het pakket nauw samen met de lokale brancheorganisaties en met landelijke specialisten. Daarnaast hebben we afgesproken dat we binnenkort ook de venstertijden beter gaan handhaven, waarbij de Bijzondere Opsporingsambtenaren (BOA) van de Dienst Stadstoezicht een rol spelen. Al hebben een aantal van deze maatregelen een experimenteel karakter, zij worden vooraf zorgvuldig gecommuniceerd.

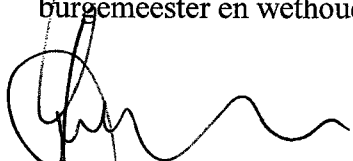
3. Vervolgproces

Onder andere op basis van door u aangedragen punten naar aanleiding van deze tussenstand zullen we de eerste maanden van 2012 het programma verder invullen en de nodige acties initiëren. Zoals aangekondigd willen we u in voorjaar 2012 het definitieve programma Ruimte voor de Binnenstad presenteren. Dat zal wat ons betreft een richtinggevend kader zijn waarmee we als gemeentebestuur willen aangeven op welke wijze we knelpunten al dan niet gaan aanpakken.

Daarbij merken we wel op dat een aantal van de gewenste conclusies voorjaar 2012 nog niet (geheel) kunnen worden getrokken (bijvoorbeeld terrasschotten). Om dit te ondervangen stellen we u voor in 2012 de in gang gezette zaken verder uit te werken om u eind 2012 een eindevaluatie te kunnen aanbieden.

Tot slot en mogelijk ten overvloede: de bijgevoegde matrix blijft een dynamisch document waar onderwerpen aan kunnen worden toegevoegd en onderwerpen kunnen afvallen. Uw reacties op dit geactualiseerde conceptprogramma Ruimte voor de Binnenstad blijven dan ook welkom!

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

L.S.