

Bestuursdienst



Bezoekadres
Waagstraat 1

Afdeling **Beleid en Programmering**
Steller **M.S. Meijer**
Onderwerp **Uitbreiding P+R Haren**

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Telefoon (050) 3678304

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO12.2947426

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Datum **24 MEI 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Samen met de gemeente Haren en de provincie Groningen zijn wij het in de afgelopen periode eens geworden over de uitbreiding van de P+R Haren. De parkeercapaciteit van de locatie breiden we uit met 500 parkeerplaatsen. Met deze brief informeren we uw raad over dit plan en de actuele stand van zaken.

Uitbreiding P+R Haren

De P+R-locatie Haren is in gebruik sinds januari 2008 en is een groot succes. De parkeercapaciteit van het huidige terrein is 385 parkeerplaatsen en deze zijn dagelijks vrijwel allemaal bezet. Op werkdagen is de bezetting regelmatig meer dan 100%.

In onze beleidsnota "P+R Groningen, 2011 – 2020", vastgesteld door uw raad in maart 2011, is het belang van de locatie Haren voor de bereikbaarheid van de stad vanuit zuidelijke richting nadrukkelijk benoemd. Het is onze ambitie te kunnen voorzien in de groeiende parkeerbehoefte. We gaan uit van een uitbreiding van de huidige capaciteit met in totaal zo'n 1000 parkeerplaatsen in de eindsituatie.

Er is een gezamenlijk plan opgesteld voor een fasegewijze uitbreiding van de capaciteit deze locatie. We gaan nu aan de slag met de uitwerking, planologische voorbereidingen en daarna de realisatie. De extra capaciteit kan dan medio 2014 in gebruik worden genomen.

Uitbreidingslocatie

De uitbreiding wordt gerealiseerd op het terrein van het Nesciopark. Deze locatie ligt direct ten noorden van de Vondellaan, tegen het huidige terrein, dat ongewijzigd blijft. Deze locatie heeft de voorkeur boven andere mogelijkheden, omdat hiermee één, nieuwe totaalvoorziening P+R ontstaat en er optimaal gebruik gemaakt wordt van de eerdere investeringen in infrastructuur en omgeving.

Ontwerp eindsituatie

Er is een globaal ontwerp opgesteld voor de eindsituatie, dat uitgaat van een parkeervoorziening met 2 parkeerlagen, waarmee in totaal meer dan 1000 extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Als randvoorwaarde daarbij is gehanteerd het stedenbouwkundig Masterplan (2011) voor het Nesciopark van de gemeente Haren. De inkleding in het groen en inpassing in de omgeving zijn daarom belangrijke uitgangspunten.

Onderdelen van het ontwerp zijn de aanpassing van de OV-halte en van de voorzieningen. Ook is opgenomen de aanpassing van de rotondes bij de A28, om daarmee de extra verkeersstromen goed te kunnen afwikkelen. In lijn met ons gemeentelijke P+R-beleid stellen we ook eisen aan de kwaliteit van de P+R voorziening. Deze hebben betrekking op bereikbaarheid, sociale veiligheid, comfort en (reis)informatie en komen aan bod bij de verdere planuitwerking.

Gefaseerde realisatie

Het ontwerp kan in twee fases van elk 500 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. De eerste stap is nu realisatie van de eerste parkeerlaag op maaiveld met 500 plaatsen. Met deze uitbreiding, ontstaat samen met het huidige terrein een prima P+R-locatie van zo'n 900 parkeerplaatsen.

Door te faseren spelen we in op de actuele situatie en ontwikkelingen. We volgen daarom de onzekerheden in de verwachte parkeervraag: groeit het autoverkeer nog zoals verwacht, wat is de impact van mobiliteitsmanagement en de Aanpak Ring Zuid en ontstaat er invloed van een eventueel transferium de Punt? Bij gebleken behoefte zijn we voorbereid op een volgende uitbreiding met nog eens 500 parkeerplaatsen op een parkeerdek.

De nu beschikbare financiële middelen zijn niet toereikend om ook direct de tweede parkeerlaag te realiseren. De eerste fase is nu globaal geraamd op € 4,2 miljoen. In totaal is € 5,45 miljoen beschikbaar (opgebouwd uit RSP-middelen, BDU, regiofonds en quick-win gelden). We verkennen of we de mogelijk vrijvallende € 1,25 miljoen (BDU), in overleg met de provincie Groningen, in kunnen zetten voor het Meerjarenprogramma Verkeer 2012 – 2015.

Gezien de huidige parkeerdruk hebben we de wens alvast een tijdelijke, eenvoudige uitbreiding van parkeercapaciteit te realiseren, vooruitlopend op de definitieve uitbreiding. Het parkeerterrein bij het voormalige kantoor van rijkswaterstaat (westzijde A28) is daarvoor kansrijk, maar nader onderzoek en overleg daarover met onder andere de eigenaar is nog noodzakelijk.

Stand van zaken

De samenwerkende partijen zijn het eens over het plan, de kosten en de dekking. De volgende stappen zijn nu de planuitwerking, het doorlopen van de planologische procedures en het overleg met omwonenden etc.

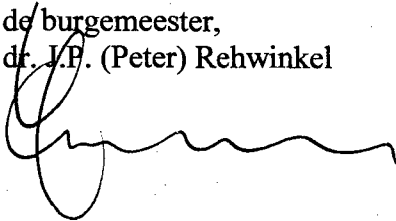
Voor de verdere planvoorbereiding, aanpassing bestemmingsplan, etc is ongeveer een jaar nodig. Ook houden we rekening met een jaar voor realisatie, aanpassingen infrastructuur etc. Vanaf medio 2014 is de permanente uitbreiding dan te gebruiken.

Tot slot

Gezien het belang van de locatie Haren in ons totale P+R-systeem hebben wij afgesproken met de betrokken partijen om als gemeente Groningen een trekkende rol te spelen in de vervolgfase. Daarin werken we nadrukkelijk samen met de gemeente Haren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

