



Onderwerp **Uitbreiding P+R Haren**

Steller **Marcel Meijer**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11 Bijlage(n) -

Ons kenmerk **RO13.3656744**

Datum **13 MEI 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeren wij u over een aanpassing van de uitvoeringsplannen voor de uitbreiding van het Park & Ride-terrein in Haren. Anders dan het aan u in januari voorgelegde raadsvoorstel (RO12.3317917), is besloten om geen tijdelijke extra parkeervoorziening te realiseren.

Omdat het huidige P+R-terrein in Haren een groot succes is wordt momenteel gewerkt aan een uitbreiding met 500 parkeerplaatsen. Het project bevindt zich in de fase van voorbereidingen en definitief ontwerp. De procedures blijken eenvoudiger en korter te zijn dan gedacht. Er is namelijk geen bestemmingsplanwijziging nodig, waardoor de aanvraag van een omgevingsvergunning volstaat. Start realisatie van de uitbreiding is voorzien voor het najaar 2013. De overeenkomst hiervoor is op 18 april 2013 getekend. Ingebruikname van dit P+R-terrein is gepland in het najaar van 2014.

Doordat de procedures sneller verlopen dan gedacht, is door alle direct betrokken bestuurders besloten de tijdelijke parkeervoorziening, bij het voormalig rijkswaterstaatterrein aan de overzijde van de A28, niet te realiseren. Geconcludeerd is dat het risico en de investering niet meer opwegen tegen het nut van de realisatie. De argumenten voor deze beslissing zijn:

- De tijd tussen het beschikbaar kunnen zijn van deze tijdelijke voorziening en de oplevering van de definitieve oplossing is nog 9-12 maanden. Vooraf was de verwachting dat dit veel langer zou zijn. Dit komt doordat het verkoopaanbod van de grondeigenaar van het Rijkswaterstaatterrein lang op zich heeft laten wachten. Aankoop en inrichting van het terrein zal circa 6 maanden in beslag nemen. Hierdoor zou de tijdelijke P+R-uitbreiding pas eind 2013 in gebruik genomen kunnen worden.
- Daarnaast brengt aankoop van de grond voor de tijdelijke uitbreiding een financieel vastgoedrisico voor Haren met zich mee, wat gezien de korte gebruiksduur niet meer gewenst is.

- Tot slot wordt in 2013 begonnen met reconstructie van de Meerweg en Vondellaan, waardoor naar verwachting de aanvoer van auto's naar de P+R Haren de komende periode enigszins zal afnemen. De noodzaak tot een tijdelijke parkeervoorziening wordt dan minder.

Omdat er nog enkele ontwerp vragen liggen die in het definitief ontwerp verwerkt moeten worden, zijn provincie en gemeenten overeengekomen het vrijvallende budget voor de tijdelijke inrichting (circa €360.000) vooralsnog bij het project te laten. Een eventueel positief saldo van het project na realisatie vloeit terug naar de RSP-subsidiegelden voor HOV-Infra + Transferia.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

1b

Handwritten signatures of the mayor and secretary. The signature of the mayor is on the left, and the signature of the secretary is on the right. A long horizontal line is drawn across the page, passing through both signatures.