

Bestuursdienst

Afdeling Verkeer&Vervoer
Steller M.R. Oedekerk
Onderwerp Uitgangspunten Dienstregeling 2013



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO12.3026078

Datum 5 APR 2012

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Geachte heer, mevrouw,

Met onze brief van 22 februari [RO12.2964452] hebben wij u geïnformeerd over de gekozen oplossingsrichting voor het bij het OV-bureau in 2011 ontstane tekort. Wij hebben in deze brief de genomen maatregelen voor 2011 en 2012 uiteengezet en aangegeven dat voor het opvangen van het structurele tekort een bezuiniging op de dienstregeling 2013 en verder nodig wordt geacht. Deze bezuiniging wordt voorbereid met een bandbreedte van tussen de € 4 en de € 6 miljoen op de dienstregeling, aangevuld met een tariefpakket van tussen de € 0 en € 2 miljoen.

In genoemde brief hebben wij vermeld dat nadere besluitvorming over de invulling van het bezuinigingspakket op de dienstregeling van 2013 en de aanvullende tariefmaatregelen in mei van dit jaar plaats zal vinden. In voorbereiding op de besluitvorming over de dienstregeling heeft het DB van het OV-bureau kaders vastgesteld waarbinnen de bezuinigingen vorm zullen krijgen. Met deze brief informeren wij u over deze kaders, het verloop van het verdere besluitvormingsproces en uw betrokkenheid hierbij.

Uitgangspunten dienstregeling 2013

Onderstaand zijn de uitgangspunten voor het opstellen van de dienstregeling 2013 opgenomen.

De bus als onderdeel van een integraal en logisch opgebouwd OV-netwerk

- De trein wordt gezien als drager van het OV-netwerk, dan volgt HOV-bus, dan het stads- en streekvervoer per bus en tenslotte aanvullend vervoer. Hierbij wordt uitgegaan van 4 treinen per uur tussen Zwolle en Groningen en de aanpassing van de dienstregeling van de regionale treinen hierop.
- Voor ieder schaalniveau een eigen product, zonder dat er sprake is van dubbelingen.
- Waar mogelijk doorgaande lijnen om het overstappen te beperken.
- Dit alles met inachtneming van bestaand beleid bij o.a. de Regio Groningen Assen, Provincies, Projectbureau Regiotram en het OV-bureau.

Een duidelijk OV-netwerk

- Het aantal routevarianten wordt beperkt, waardoor de focus komt op heldere bundels met een wat hogere frequentie ten opzichte van laagfrequente routevarianten.
- Er worden zoveel mogelijke heldere patroontijden ingevoerd (bijv. altijd om .14 van elk uur een bus), zeker op knooppunten, om overstappen te vereenvoudigen.
- Parallelliteit¹ tussen trein en bus en tussen buslijnen wordt waar mogelijk beperkt, door aan te takken op knooppunten.

Verhogen van de kostendeckingsgraad

- Producten die veel mensen vervoeren worden zoveel mogelijk in stand gehouden en waar mogelijk verbeterd.
- Lijndelen en ritten met een lage kostendeckingsgraad zullen kritisch worden bekeken.

Differentiëren naar echte vraag

- Verder differentiëren tussen verschillende dienstregelingsperiodes afhankelijk van de vraag
 - Tussen dagen: werkdag, zaterdag, zondag, vakantiewerkdag, koopzondag
 - Over de dag: spits en dal
- Zondagochtendbediening van lijnen nader bekijken.

Zoveel mogelijk behouden van reismogelijkheden

- Waar dat kan wordt gereden met een kleine bus in plaats van een grote bus.
- Om lijnen te kunnen behouden worden waar mogelijk vaste ritten of hele lijnen omgezet naar vraagafhankelijk vervoer.
- Daar waar mogelijk wordt de frequentie van lijnen verlaagd: waar dit kan vanuit capaciteit en aansluitingen in het netwerk verlagen van 10 min frequentie naar 12/15 minuten en van kwartiersdiensten naar halfuursdiensten.

Besluitvormingsproces dienstregeling 2013

Het proces voor de besluitvorming van het DB van het OV bureau rondom de dienstregeling 2013 kent een strak tijdsschema. Om de dienstregeling voor 2013 in december 2012 in te kunnen laten gaan, is voor de zomer besluitvorming nodig. In juli 2012 moet daarom het totale wijzigingspakket bekend zijn. Om dit te kunnen bewerkstelligen is gekozen voor een trapsgewijze besluitvorming, waarbij steeds op een iets hoger detailniveau vorm wordt gegeven aan de dienstregeling.

Het DB van het OV bureau heeft de bovenstaande uitgangspunten voor het wijzigen van de dienstregeling 2013 in maart vastgesteld. Vervolgens zullen de hoofdlijnen van de dienstregelingwijzigingen 2013 in mei 2012 en de totale uitwerking van de dienstregeling 2013 in juli 2012 worden vastgesteld. In mei 2012 dient ook de omvang van de bezuiniging duidelijk te zijn en dient een keuze te worden gemaakt voor welk

¹ Parallelliteit is dat op dezelfde route bijvoorbeeld een bus en trein rijden.

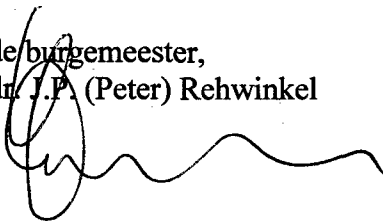
deel de bezuinigingen met tariefmaatregelen worden ingevuld en voor welk deel met dienstregelingsmaatregelen.

Over de gekozen maatregelen en de hoogte van het bezuinigingspakket zult u in mei nader door ons worden geïnformeerd, waarbij u in de raadscommissie Beheer en Verkeer en raadsvergadering en van respectievelijk 14 en 20 juni 2012 de mogelijkheid heeft hierop uw visie te geven. Naar aanleiding van de reacties vanuit de commissies en vanuit onder andere de consumentenplatforms, betrokken gemeenten en de vervoerders, zal het DB van het OV-bureau in juli de dienstregeling 2013 vaststellen. Over de definitieve dienstregeling zult u in juli worden geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

