

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 83 02/ Laurens Huis in 't Veld
Onderwerp Uitkomsten BO-MIRT, najaar 2010



De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum **3 1 JAN 2011**

Bijlage(n) 3

Ons kenmerk RO 11.2502241

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het Bestuurlijk Overleg Landsdeel Noord, zoals deze in november 2010 heeft plaatsgevonden tussen een vertegenwoordiging van het Landsdeel Noord en de Minister en Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (I en M), alsmede vertegenwoordigers van de Ministeries van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

Deze resultaten vindt u nader toegelicht in een aantal bijlagen die in de visietrommel zullen worden opgenomen. Deze betreffen:

- de aanbiedingsbrief van Minister Schulz van I en M;
- de lijst met afspraken die in dit overleg voor Noord-Nederland zijn gemaakt (bijlage 1a, Algemene Afspraken, en bijlage 1b, de lijst met de specifieke Afspraken voor Noord-Nederland);
- de voortgangsrapportage RSP die in dit overleg is vastgesteld (bijlage 2) ;
- en het Projectenboek bij de gebiedsagenda Noord-Nederland (bijlage 3).

Hoofdpijnen voor de gemeente Groningen

De belangrijkste punten uit deze stukken betreffen:

- Als aanvulling op de eerder gemaakte Gebiedsagenda Noord-Nederland is een Projectenboek opgesteld, voortvloeiend uit de in de Gebiedsagenda geschetste opgaven. Prioriteit hebben de projecten in het kader van het Regio-specifieke Pakket Zuiderzeelijn.
- Voor de spoorlijn Groningen-Leeuwarden wordt voor de partiële uitbreiding een planstudie opgestart. Daarbij wordt de overwegenproblematiek aan de westzijde van de stad, de mogelijkheden voor een evt. Station Hoogkerk en de gevolgen voor de aansluiting van het toekomstig spoor Groningen-Heerenveen op deze spoorlijn nader onderzocht. Ook wordt de mogelijkheid en wenselijkheid van de doortrekking van de treindienst Leeuwarden-Groningen naar Assen-Zuid samen met Arriva en NS onderzocht.

- Prorail heeft van het Ministerie van I en M de opdracht gekregen om de samenhang tussen de spoorse maatregelen op de knoop Groningen (Stationsgebied en de toeleidende sporen) nader te onderzoeken. Daarin worden de aspecten transfer en infrastructuurbehoefte in relatie tot de toekomstige omgeving nader uitgewerkt. Tevens wordt er aandacht geschonken aan de mogelijke tijdelijke maatregelen als gevolg van de aanlanding van de tram op het Hoofdstation Groningen.
- Rijk en regio onderschrijven het belang van grensoverschrijdend personenvervoer per spoor. De mogelijkheden daartoe voor de spoorlijn Groningen-Leer (Oldenburg/Bremen) zijn onderzocht. Besluitvorming over de mogelijke aanpassingen aan de Nederlandse zijde is echter mede afhankelijk van besluitvorming over aanpassingen op het betreffende Duitse deel. Daar is men nog niet zover. Het is daarom ook nog niet mogelijk besluiten te nemen over evt. cofinanciering door het rijk. Over de voortgang rond deze spoorverbinding zult u te zijner tijd nader worden geïnformeerd.
- Rijk en regio hebben overeenstemming bereikt over de scope van het Plan van Aanpak Lemmer-Delfzijl. Daarmee staat het oorspronkelijke “Plan Vaarwegverruiming Lemmer – Delfzijl” nog wel overeind. Wel is de planhorizon voor aanpak van onderdelen verlegd naar 2020-2025. Tegelijkertijd speelt ook een forse financiële discussie, want de potentiële dekkingsbronnen drogen op.
- Met betrekking tot de OV-bereikbaarheidsstrategie, die tot een sterke groei van het aantal reizigers heeft geleid doch tevens gepaard gaat met toenemende exploitatiekosten, spreken rijk en regio af om, rekening houdend met de budgettaire kaders, gezamenlijk de oplossingsrichtingen te verkennen voor de toekomstige tekorten in de exploitatie.
- Wat betreft algemene afspraken: Voor de ministeriële “Uitvraag regionale fietsroutes” hebben we de fietsroute Groningen-Leek aangemeld. Ons verzoek voor een rijksbijdrage is helaas afgewezen.
- Over de MIRT-Status van het project Integrale Gebiedsontwikkeling Stationsgebied Groningen is geen besluit genomen, vanwege verschillen van inzicht tussen rijk en gemeente. Daartoe heeft recent een nader gesprek tussen gemeente en Ministerie I en M plaatsgevonden, waarbij we nader tot elkaar zijn gekomen. De conclusies naar aanleiding van dit gesprek vindt u hieronder.

Stand van zaken Stationsgebied nav. nader gesprek met I en M (d.d. 17 dec. 2010)

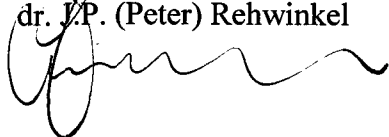
Conclusie van dit gesprek is weliswaar dat de status van MIRT-Verkenning niet haalbaar is gebleken, maar tegelijkertijd ook dat het rijk zich onverkort zal houden aan de afspraken zoals vastgelegd in de Intentie-overeenkomst voor het Stationsgebied. Opname in het Projectenboek Gebiedsagenda Noord-Nederland betekent tevens dat het Stationsgebied nadrukkelijk onder de aandacht van het rijk blijft. Met deze afspraak blijft rijksbetrokkenheid vanuit de optiek van gebiedsontwikkeling volledig gewaarborgd. In het bestuurlijk overleg MIRT in het najaar 2011 worden vervolgens nadere conclusies getrokken over het perspectief van de gebiedsontwikkeling en of en hoe het rijk op enigerlei wijze betrokken blijft bij de verdere uitwerking.

Volgvel 2

We hopen u met deze brief (en de opgenomen stukken in de visietrommel) voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

