



Onderwerp Uitkomsten herverdeling RSP

Steller A. Kazemier

Aan de leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8301 Bijlagen Ons kenmerk RO 13.3698386
Datum **22 MEI 2013** Uw brief - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 14 mei j.l. hebben wij de bereikbaarheidsopgave voor stad en regio besproken met het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen. De afgelopen maanden is met al onze partners in de Regio Groningen Assen verkend hoe we de bereikbaarheid van de stad en zijn dynamo's vanuit de regio kunnen blijven garanderen met beperktere middelen. Wij zijn verheugd u te kunnen melden dat we overeenstemming hebben bereikt met de provincie Groningen over een substantiële bijdrage aan de maatregelen die hiervoor nodig zijn. Samen met de regionale partners werken wij momenteel de integrale HOV-visie uit, die onderdeel gaat uitmaken van de geactualiseerde netwerkanalyse. Deze discussie is in de afrondende fase en dat maakt ook dat de doorvertaling van de vrijval RSP naar projecten op dit moment nog niet in beton is gegoten.

De provincie maakt deze week bekend welke indicatieve bijdragen beschikbaar komen in de herverdeling van de RSP-middelen. De uitkomsten zijn het resultaat van onze gezamenlijke ambitie om te kunnen blijven investeren in de bereikbaarheid van de stedelijke en regionale dynamo's over het spoor en op de weg. Bij de herverdeling van de RSP-middelen betreft de provincie ook de herverdeling van de middelen die zijn vrijgevallen in het provinciale MIT. De maatregelen komen ten goede aan het openbaar vervoer, het wegverkeer en de fiets; lokaal, regionaal en (inter)nationaal.

Uw raad heeft ons college verzocht inzicht te geven in de herverdeling van de beschikbare RSP-middelen. Met de provincie is overeengekomen dat een substantieel deel beschikbaar blijft voor de bereikbaarheid van de stad. Het gaat om de volgende opgaven en indicatieve bedragen, waarvan een beperkt deel ook uit de vrijval van het provinciale MIT wordt gedekt:

- Voor de bereikbaarheid van de stad met het openbaar vervoer (bus en trein) is 40 miljoen euro gereserveerd;

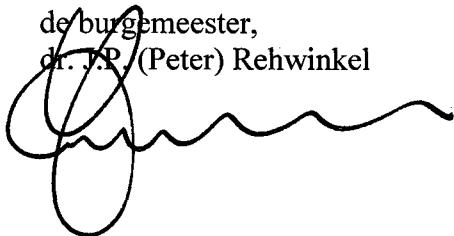
- Het budget voor het project Knoop Groningen (aanpak Stationsgebied) wordt aangevuld met 35 miljoen euro;
- Voor de OV-verbinding van Groningen met Leek en Roden komt 20 miljoen euro beschikbaar onder andere voor de ongelijkvloerse kruising van de Paterwoldseweg;
- Er is 7 miljoen euro gereserveerd voor een hoogwaardige fietsverbinding tussen Leek en Groningen;
- Er zijn extra bijdragen beschikbaar voor verbeteringen aan de wegen naar Zuidhorn (N355; 6 miljoen euro) en naar Bedum (N361; 18 miljoen euro);
- Voor een snellere treinverbinding vanuit Zwolle is nog eens 8 miljoen euro beschikbaar (baanvak Herfte);
- Er is geld voor een rechtstreekse spoorverbinding naar de Eemshaven vanuit Groningen (3 miljoen euro voor het deel vanaf Rodeschool);
- Voor de verkorting van de reistijd over het spoor naar Bremen ten slotte is 85 miljoen euro beschikbaar.

Met deze afspraken is een belangrijke stap gezet op weg naar een nieuw, samenhangend maatregelenpakket voor het wegverkeer, het openbaar vervoer en de fiets. Nu de herverdeling van de RSP-middelen bekend is, zullen wij op onze beurt vanuit gemeentelijke middelen moeten bijdragen aan dit pakket. Voor de bereikbaarheidsopgave is in de meerjarenbegroting 30 miljoen euro gereserveerd.

Op basis van deze indicatieve bijdragen verwachten wij uw raad nog voor de zomer een maatregelenpakket met een bijbehorende meerjareninvesteringsraming te kunnen presenteren. Wij zijn verheugd over de geboekte voortgang op het bereikbaarheidsdossier en de concrete herverdelingsvoorstellen van de provincie Groningen. De uitkomsten van de gesprekken stemmen ons positief over de samenwerking met de provincie Groningen, nu en in de toekomst.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

