



**EMBARGO tot woensdag 31 augustus
2016, 12.00 uur.**

Onderwerp **Uitvoering van werkzaamheden aan de Diepenring**

Steller **Elzo Dijkhuis**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	8297	Bijlage(n)	-	Ons kenmerk	5814551
Datum	29-08-2016	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

Binnenkort wordt gestart met de uitvoering van werkzaamheden aan de Diepenring. Het gaat om de aanleg van een nieuw wegprofiel, waarbij in de uitwerking geanticipeerd wordt op de toekomstig gewenste wegindeling. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd (oktober 2016 t/m 2018). In deze brief informeren wij u hierover nader.

Groot onderhoud

Groot onderhoud aan de Diepenring is hard nodig. Vanuit diverse onderhoudsprogramma's is geld beschikbaar om de Diepenring aan te pakken. Door de aanpassingen aan het wegprofiel tegelijk met onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, kan werk met werk gemaakt worden en kapitaalvernietiging worden voorkomen.

Aanpassen wegprofiel

De Diepenring heeft nu vooral een verkeersfunctie en is voornamelijk ingericht als parkeer- en verdeelring voor de binnenstad. In de visie Diepenring uit 2010 is de ruimtelijke en functionele betekenis van de Diepenring voor de toekomst opgesteld. Het gaat daarbij om de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte van gevel tot gevel in de verschillende kanaalvakken. De opgave richtte zich op het vaststellen van een algemeen basisprofiel dat zorgt voor samenhang en ruimtelijke eenheid. Als basis hiervoor werd gekozen voor een eenduidig wegprofiel van één rijstrook met daarnaast een fietspad van rood asfalt en daar waar mogelijk een breder voetpad. Voor het nieuwe wegprofiel moet de oude wegconstructie worden verwijderd, op enkele plaatsen moet de funderingsconstructie verbeterd worden en als laatste moeten er nieuwe lagen asfalt aangebracht worden.

Het nieuwe profiel is getoetst op het functioneren in de huidige en op de toekomstige OV-situatie waarbij de bussen over de Diepenring rijden. De insteek is om de inrichting zodanig op orde te hebben dat voor de toekomstige situatie zo min mogelijk werkzaamheden hoeven te worden uitgevoerd.

Het laden en lossen, dat nu op de rijbaan plaatsvindt, verplaatsen we naar het trottoir, zodat de doorstroming op de Diepenring wordt gewaarborgd. Door het smalle profiel en de realisatie van de fietsstrook lukt dat niet overal. Op een aantal plaatsen voegen we om die reden laad- en losplekken op de kopse kanten toe, zoals op de kop van de Poelestraat en het Gedempte Kattendiep.

Het gaat om de volgende werkzaamheden:

- het versmallen van de rijbaan voor auto's van 6 (of 5) meter naar 3 of 3,5 meter;
- het aanleggen van een fietsstrook van minimaal 1,75 m tot maximaal op een tweetal kanaalvakken 2,25 m (buitenring Turfsingel en Schuitendiep vanwege de aanwezigheid van scholen);
- de extra ruimte wordt toegevoegd aan het trottoir aan de woningzijde en op het deel Steentilbrug-Poelebrug (Diepenring Buitenzijde) aan de kadezijde;
- op het trottoir is laden en lossen mogelijk voor winkels en andere ondernemingen;
- daar waar nu het avond- en nachtparkeren voor bewoners langs de Diepenring is toegestaan zal dit voorlopig ook weer mogelijk zijn op het brede trottoir aan de woningzijde;
- beperkte afname in het aantal parkeerplaatsen (6 in 2016 en 4 in 2018) op een totaal van ca. 400 plaatsen;
- plaatselijk vindt er een aanvulling op de bomenstructuur plaats (5 bomen nabij tankstation).

Dit laatste punt vloeit voort uit de werkzaamheden bij de Grote Markt oostzijde/ Groninger Forum (groencompensatie afspraken).

Kade verhoging Waterschap Noorderzijlvest

De waterkerende hoogte van de kades in de stad voldoet op enkele plekken niet aan gestelde eisen. Waterschap Noorderzijlvest is plannen aan het ontwikkelen voor het ophogen van deze kades. Ook langs de Diepenring is op enkele plekken de kerende hoogte te laag. Het gaat hierbij om enkele centimeters. In de uitvoering van de plannen is hier rekening mee gehouden. Daar waar nodig wordt het wegprofiel iets verhoogd aangelegd.

Andere aanpassingen

Andere aanpassingen aan de Diepenring worden op dit moment nog niet op grote schaal meegenomen. Dit betreft onder andere de inrichting van de kadestrook langs het water, behalve daar waar bomen worden toegevoegd en nutsvoorzieningen voor woonschepen worden gerealiseerd.

Daarnaast wordt nu ook nog geen besluit genomen over het parkeren aan de Diepenring. Daarvoor loopt een traject binnen de totstandkoming van de Parkeernota, welke op een later moment aan u wordt voorgelegd. Met de nu geplande werkzaamheden blijft het aantal parkeerplaatsen vrijwel gelijk, behoudens de genoemde beperkte wijzigingen.

Aan de kade, waar op dit moment geparkeerd wordt, worden tijdens de aanpak Diepenring in 2016 geen aanpassingen gedaan. De nu lopende discussie over het parkeren in en rond de binnenstad zoals beschreven in “Een nieuwe visie op parkeren” dient hiervoor eerst te worden afgerond. Dat betekent dat de kade en de bomenstructuur op dit moment vrijwel onaangeroerd blijven. Wel worden, mede in het kader van compensatie van bomen vanuit het project Grote Markt oostzijde/Groninger Forum, op een enkele plek op de kade extra bomen toegevoegd (nabij BIM-locatie). Op enkele plekken willen we verder met de omgeving de discussie over kwaliteitsverbetering aangaan, maar dit staat los van het huidige project.

Visie Bestemming Binnenstad en nieuwe visie op parkeren

De aanpak Diepenring wordt opgepakt vanuit dezelfde achtergrond en kwaliteitsgedachte als de visie Bestemming Binnenstad. De gewenste inrichting van 1 rijbaan, met een fietsstrook en een verbreed trottoir is hetzelfde. Vanuit de visie Bestemming Binnenstad wordt beoogd de Diepenring meer bij de binnenstad te betrekken, waarbij het de kwaliteit krijgt die daarbij behoort. Daarbij heeft de Diepenring vanuit de visie Bestemming Binnenstad een extra functie gekregen: de bussen worden vanuit het hart van de binnenstad verplaatst naar de Diepenring inclusief een brug en twee halteplaatsen. Als gevolg daarvan wordt de komende periode gestart met het ontwerpproces om de Diepenring meer bij de binnenstad te betrekken en de bussen goed over de Diepenring te laten rijden in 2019. Onderwerpen die in dit ontwerpproces van de visie Bestemming Binnenstad op een later moment aan de orde komen zijn:

- Brug over de Diepenring in het verlengde van het Gedempte Kattendiep;
- Bushaltes nabij provinciehuis en Stadsschouwburg;
- Herinrichting van de St. Jansstraat, kruising St. Jansbrug en looproutes van en naar de nieuwe centrumhaltes;
- Afhankelijk van de uitkomst van de separate discussie over het parkeren, kan hierin ook het ontwerp van de kade zelf worden meegenomen.

Planning en afstemming met andere projecten

De planning van de werkzaamheden is afgestemd met de planning van de overige werkzaamheden in de omgeving, deze afstemming zorgt er voor dat er altijd omleidingsroutes mogelijk zijn. Tevens is de planning afgestemd in het kader van Groningen Bereikbaar.

Voor de aanpak Diepenring ziet de planning er als volgt uit:

- Oktober 2016 – april 2017: aanpak binnenzijde van Ebbingebrug tot aan het Kattendiep;
- April 2017 – november 2017: aanpak buitenzijde van Damsterdiep tot Kijk in 't Jatbrug;
- 2018 aanpak binnenzijde Visserbrug tot Ebbingebrug.

Er wordt gewerkt van brug tot brug, de wegvakken tussen de bruggen worden telkens 3 tot 4 weken afgezet. Hiervoor zullen omleidingsroutes aangegeven worden.

Naar verwachting vinden vanaf 2017 de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg plaats. Deze werkzaamheden leveren extra verkeersdruk op delen van de Diepenring. Bij de uitvoering van de werkzaamheden aan de rijbaan van de Diepenring zal de doorstroming van het verkeer tijdens de werkzaamheden van de zuidelijke ringweg gewaarborgd blijven.

Verkeersbesluit

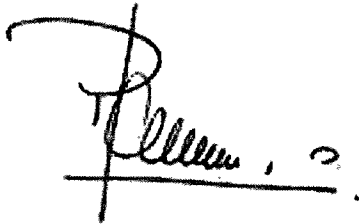
Voor het uitvoeren van de maatregelen dient een Verkeersbesluit genomen te worden door de wegbeheerder. De aanvraag loopt.

Communicatie

Alvorens tot uitvoering wordt overgegaan wordt de omgeving goed geïnformeerd over wat er de komende tijd gaat gebeuren met de aanpak van de Diepenring. Dat doen we onder andere via een brief aan omwonenden, huis-aan-huisberichten en het organiseren van een informatiebijeenkomst/inloopavond. Op maandag 10 oktober a.s. is er 's avonds (van 19.30 tot 21.30 uur) een inloopbijeenkomst in de kantine van het H.N. Werkman Stadslyceum, Nieuwe Sint Jansstraat 11. Uiteraard bent u ook van harte uitgenodigd. De nu te nemen maatregelen op de Diepenring zijn besproken met OV-bureau, Q-buzz, de aanliggende scholen (Werkman en Preadinius) en de Fietsersbond.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink