

Bestuursdienst

Onderwerp Uitvoeringsplan opheffen autoparkeerplaatsen  
ten behoeve van fietsklemmen

Steller Michiel de Boer



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678235    Bijlage(n) 1    Ons kenmerk RO12.3269231  
Datum **18 OKT 2012**    Uw brief -    Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Per brief hebben wij u 4 juli jongstleden geïnformeerd over de woningmarktontwikkelingen en monitor Jongerenhuisvesting en onder andere de voortgang van BOUWJONG. Wij hebben in deze brief tevens aangegeven dat wij de extra financiële middelen voor het plaatsen van fietsklemmen voortvarend gaan inzetten. Eén van de manieren om dit te kunnen doen is om autoparkeerplaatsen op te heffen. Met deze brief informeren wij u over ons besluit voor het uitvoeringsplan om autoparkeerplaatsen op te kunnen heffen ten gunste van fietsparkeren.

### **Uitvoeringsplan opheffen autoparkeerplaatsen ten behoeve van het plaatsen van fietsklemmen**

In de parkeernota "Parkeren in de stad; duurzaam bereikbaar!" is het parkeerbeleid voor de periode 2010 – 2020 beschreven. Eén van de onderwerpen die daarin aan de orde wordt gesteld is het stallen van fietsen in de oude/studentenwijken. Doel is het straatbeeld te verbeteren en de overlast van gestalde fietsen te verminderen. Insteek is fietsenstallingen te realiseren als er ruimte is of gecreëerd kan worden. In sommige situaties kan het betekenen dat parkeerplaatsen voor auto's opgeheven moeten worden om ruimte te creëren. In deze nota stellen we u een uitvoeringsplan voor om transparant en eenduidig om te kunnen gaan met verzoeken voor het opheffen van autoparkeerplaatsen ten gunste van fietsparkeren en geven wij aan op welke plekken nu autoparkeerplaatsen worden opgeheven.

### **Flankerend Beleid Studentenhuisvesting**

In februari 2005 heeft de gemeenteraad besloten tot het vrijgeven van de markt voor particuliere kamerverhuur, op voorwaarde dat het college beleid zou ontwikkelen om eventuele overlast te beperken. Daartoe hebben wij het zogenaamde "Flankerend Beleid Studentenhuisvesting" (FBS) vastgesteld. Dit FBS bestaat uit verschillende onderdelen, zoals gedragsbeïnvloeding, promotie, contactfunctionarissen voor studenten bij de politie en het verhogen van de prioriteit van de politie bij het optreden tegen geluidsoverlast.

Ad 1. Allereerst is belangrijk te weten dat er ook daadwerkelijk sprake is van overlast waar we iets aan willen doen. Op basis van foto's en eventuele waarnemingen ter plekke stellen we dit vast.



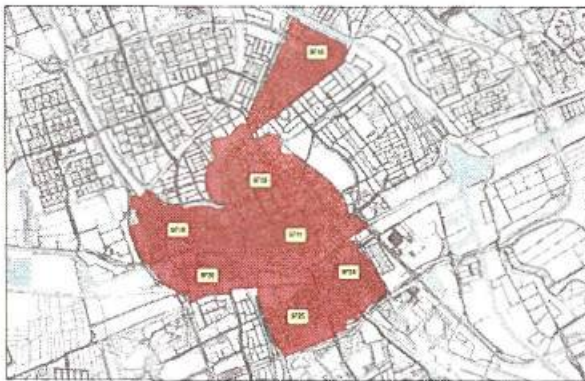
*Voorbeeld: Rabenhauptstraat*



*Voorbeeld: J.C. Kapteynlaan*

Om overlast van fietswrakken en weesfietsen te beperken worden een aantal maatregelen genomen. Fietswrakken worden in de gehele stad verwijderd. Weesfietsen worden verwijderd in de gebieden die op onderstaande kaart staan aangegeven. Beide maatregelen worden uitgevoerd door de Milieudienst.

Het verwijderen van weesfietsen in de aangegeven gebieden gebeurt normaliter op aangeven van burgers. In de straten waar we binnen de gebieden nu een aanvraag voor fietsklemmen krijgen, zullen we nu in eerste instantie als gemeente (dienst RO/EZ) zelf de schouw op ons nemen en de geconstateerde potentiële weesfietsen melden bij de Milieudienst.



*Verwijderingsgebied weesfietsen*

Ad 2. Vervolgens bekijken we de plaatsingsmogelijkheden voor fietsklemmen:

- Het geschikt maken van bergingen als fietsstalling blijkt niet de oplossing bij fietsparkeeroverlast. Gedrag van studenten, sociale veiligheid en de medewerking van eigenaren van studentenpanden spelen hierbij een rol. Het gaat hier veelal om een private kwestie waar de gemeente geen bevoegdheden heeft;

- Een oplossing op eigen terrein aan de voorzijde heeft dan de voorkeur. In de praktijk blijkt gebruik van de (voor)tuin vrijwel niet mogelijk. Bij studentenpanden is meestal sprake van beneden- en bovenwoningen met nauwelijks of geen tuin;
- Het opofferen van groenstroken voor fietsparkeren doen we niet. Dit gaat ten koste van de groenstructuur in de stad. Groen is ruimtelijk gezien kwetsbaar;
- Buurfietsenstallingen zijn niet haalbaar gebleken vanwege een gebrek aan beschikbare panden, ontbrekende middelen en een ontbrekende betalingsbereid bij gebruikers;
- Als er ruimte is en er voldoende loopruimte (1,50 meter) vrij blijft voor voetgangers plaatsen we fietsklemmen op het trottoir. Dit mag niet storend zijn in het straatbeeld.



*Voorbeeld: Oplossing J.C. Kapteynlaan*

Ad 4. Als er geen andere mogelijkheden meer zijn, kunnen we kiezen voor het opheffen van één of meer autoparkeerplaatsen. Op 1 autoparkeerplaats kunnen 8 tot 10 fietsen worden gestald. Het gevolg is minder parkeercapaciteit voor auto's en een verhoging van de parkeerdruk. Zeker in wijken met toch al een hoge parkeerdruk, zoals de schilwijken, wordt de parkeerproblematiek hiermee vergroot. Ook dit is een vorm van overlast. We toetsen daarom eerst aan de huidige parkeerdruk. De parkeerdruk wordt gemeten met behulp van de gegevens van het grootschalige Parkeeronderzoek Stad van 2009. Voor de betreffende straat en de directe omgeving bepalen we het percentage bezette autoparkeerplaatsen overdag en in de nachtelijke uren. We gaan uit van een maximum parkeerdruk van 80%. Boven die parkeerdruk is het niet wenselijk om autoparkeerplaatsen op te heffen ten behoeve van fietsparkeren. De parkeerdruk stijgt namelijk als er minder parkeerplaatsen zijn. Een stijging naar een parkeerdruk boven de 85% willen we voorkomen. Boven de 85% levert de parkeerdruk zoekverkeer en irritaties van autoparkeerders op. We hebben op deze manier nog 5% speling. Die speling kunnen we ook goed gebruiken als we voor andere functies de afweging moeten maken of parkeerplaatsen in de openbare ruimte nodig zijn; bijvoorbeeld als een nieuwe functie niet al het autoparkeren op eigen terrein een plek kan geven.

We passen vervolgens de volgende regels toe:

- Als de parkeerdruk 's nachts in de omgeving kleiner is dan 80%, kunnen we een parkeerplaats opheffen. Het is dan nog goed mogelijk een vrije parkeerplaats te vinden. Er is dan geen bezwaar een parkeerplaats op te heffen ten gunste van het fietsparkeren. De verwachting is dat de hogere parkeerdruk voor auto's nauwelijks merkbaar is;
- Als de parkeerdruk in de omgeving hoger is dan 80% heffen we geen parkeerplaatsen op;
- Als parkeerplekken worden verwijderd in wijken waar sprake is van betaald parkeren wordt het parkeerbedrijf gecompenseerd voor het mogelijk negatief effect op de parkeerexploitatie.

Op basis van deze regels hebben we geïnventariseerd waar we autoparkeerplaatsen willen opheffen (zie de bijlage). We maken daarbij in principe geen onderscheid in wijken, maar beoordelen op basis van bovenstaande regels voor wat betreft de parkeerdruk. We maken op dit moment hierop echter een aantal uitzonderingen.

### **Uitzonderingen**

Het uitvoeringsplan betreft de bovengenoemde algemene regels voor het opheffen van autoparkeerplaatsen. Op dit moment maken we echter in de volgende gebieden hierop een uitzondering (zie de bijlage van straten waar we nu geen parkeerplekken zullen opheffen):

- Uitzondering zijn de binnenstad en binnenstad-oost, oranjewijk en noorderplantsoenbuurt. Hier gaan we nu geen parkeerplekken opheffen omdat er een hoge parkeerdruk is en er al veel meldingen van parkeeroverlast bij ons bekend zijn. Op en in de omgeving van het Boterdiep heffen we nu ook geen parkeerplekken op.

Daarnaast gaan we onderzoeken of we mogelijkheden zien het treffen van fietsvoorzieningen af te dwingen bij ontwikkelingen in de binnenstad.

### **Compensatie opheffen parkeerplekken**

Bij het opheffen van parkeerplaatsen in gebieden waar betaald parkeren geldt kan dit een effect hebben op de parkeerexploitatie. Het parkeerbedrijf wordt daarom gecompenseerd voor de inkomstendering voor deze plekken. Het aantal plekken waar het plaatsen van fietsklemmen ten koste gaat van autoparkeerplaatsen is zoals aangegeven geïnventariseerd en is te vinden in het overzicht dat als bijlage bij deze brief is gevoegd. Het gaat in totaal om 36 plekken, waarbij voor het bepalen van de totale compensatie aan het parkeerbedrijf uitgegaan wordt met een inkomstendering van deze plekken over een periode van 10 jaar. De totale compensatie aan het parkeerbedrijf komt uit op € 43.344,-.

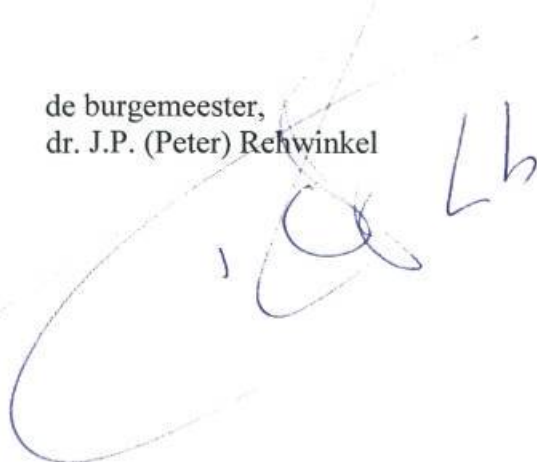
### **Dekking**

Het plaatsen van fietsklemmen bij studentenpanden en de compensatie voor het verlies aan inkomsten bij opheffen voor betaalde autoparkeerplaatsen wordt gedekt vanuit het

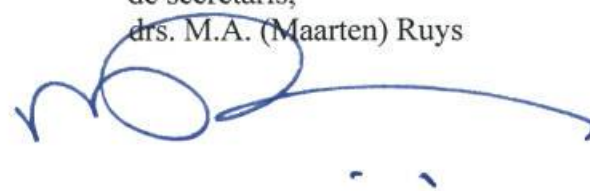
budget voor Flankerend Beleid Studentenhuisvesting – onderdeel fietsklemmen. Jaarlijks is voor het plaatsen van fietsklemmen € 130.000, beschikbaar vanuit dit budget. Dit budget is in 2012 aangevuld met middelen uit de Fietsnota 2007 – 2008 waarvan uw raad op 25 april 2012 heeft besloten dat € 59.000,- zal worden besteed aan het fietsparkeren en het voordelige resultaat van € 86.000,- op BOUWJONG waarover uw raad op 30 mei 2012 heeft besloten dit toe te voegen aan de exploitatiebegroting 2012 en dit tevens in te zetten voor het wegwerken van de wachtlijsten voor het plaatsen van fietsklemmen. De financiële consequenties van de compensatie worden betrokken bij de begrotingswijzigingen 3e kwartaal 2012.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom. To the right of the signature, the letters 'Lh' are written in a similar style.

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, circular loop at the top and a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

**Flankerend Beleid Studentenhuisvesting: op te heffen autoparkeerplaatsen t.b.v. fietsparkeren**

**Op te heffen autoparkeerplaatsen t.b.v. fietsklemmen**

straat	datum aanvraag	locatie op te heffen parkeerplaats	aantal op te heffen parkeerplaatsen	aantal fietsP
Gorechtkade	12.03.2010	121, 133, 141	3	27
Gorechtkade	26/05.2011	84, 94, 98, 116	6	54
Gorechtkade	10.09.08	zie andere aanvragen Gorechtkade		
Gorechtkade	16.05.2012	91, 103	3	27
Hoendiep	07.05.2012	33 eo	1	9
J Mulderstraat/hoek JC Kapteynlaan	06.03.2008	2A	2	18
J Mulderstraat/hoek JC Kapteynlaan	24.04.2008+06.03.2008	zie andere aanvraag J. Mulderstraat		
JC Kapteynlaan	20-10-2007	15, 17	2	18
JC Kapteynlaan	18.03.09	20, 22	2	18
JC Kapteynlaan	03.09.2007	27, 29, 31, 33	4	36
JC Kapteynlaan	27.06.2007+16.11.2010	34, 36	2	18
JC Kapteynlaan	1-7-2008	40	2	18
P Campersingel	27.07.09	17A	1	9
Parkweg	13.01.09	143	1	9
Parkweg	30-10-2007	147	1	9
Paterswoldseweg	12.10.2011	(61)+63	1	9
Paterswoldseweg	11.06.2012	73	1	9
Rabenhauptstraat	11.05.2010	55	2	18
Reigerstraat	28.11.2007	locatie nader te bepalen	2	18
<b>Totaal</b>			<b>36</b>	<b>324</b>

**Uitzonderingen autoparkeerplaatsen niet opheffen**

straat	datum aanvraag	locatie	aantal	aantal fietsP
A van Solmsstr/ zie ook Nassauplein	24.04.2008	1/2 P voor nr 1	0,5	6
A van Solmsstr/ zie ook Nassauplein	22.03.2010	1/2 P voor nr 11	0,5	9
Heresingel	10-5-2007+ 13.12.2010	22 J/22A	2	18
Hoornsediep	26.09.2011	71,73	2	18
Hoornsediep	19.01.09	zie andere aanvraag Hoornsediep		
Kleine Grachtstraat	23.07.08 en 23.04.09	2, 4	2	18
Martenstraat	19-6-2007	1	1	9
Oostersingel	12.08.08	7A	2	18
Tweede Hunzestraat	12.03.10	23	1	9
Tweede Hunzestraat	09.04.2008	1	1	9
Zoutstraat	1-11-2010	16	1	9
<b>Totaal</b>			<b>13</b>	<b>123</b>