

Onderwerp Update fietsprojecten Fietsstrategie

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 367 8980

Bijlage(n) 0

Ons kenmerk 5775070

Datum 12-07-2016

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Medio 2015 hebt u de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 met het bijbehorende uitvoeringsprogramma vastgesteld. Met deze brief informeren we u, zo vlak voor de zomer, over de actuele stand van zaken van een aantal van de fietsprojecten uit het uitvoeringsprogramma.

Verbeteren fietsoversteek Pleiadenlaan

In juni hebben we de fietsoversteek Pleiadenlaan als onderdeel van de Slimme Route via het Jaagpad aangepast (zie afbeelding 1). Door het opheffen van de busstrook hoeft de fietser in de nieuwe situatie nog maar één rijstrook per keer over te steken. Tevens hebben we de middenberm kunnen verbreden waardoor de opstelcapaciteit hier vergroot is. Bovendien hebben we de opstelcapaciteit aan weerszijden van de Pleiadenlaan zelf vergroot door de fietspaden parallel aan de Pleiadenlaan iets uit te buigen. De toevoeging van een verkeersplateau remt de snelheid van het autoverkeer en zorgt er daarmee voor dat de oversteek verkeersveiliger en comfortabeler voor de fietser is geworden.



Afbeelding 1: fietsoversteek Pleiadenlaan

Aanleg fietsstraat Bessemoerstraat

De Bessemoerstraat is inmiddels heringericht als fietsstraat (zie afbeelding 2), de eerste échte fietsstraat van Groningen! Kenmerkend voor een fietsstraat is dat de fietser centraal wordt gesteld en dat de automobilist te gast is. De inrichting van de straat, met een rode rijloper van 4 meter en uitwijkstroken van 0,5 meter aan weerszijden, straalt dit principe ook uit. Het parkeren is op trottoirniveau gebracht, zodat de rijbaan vrij blijft van geparkeerde voertuigen. In overleg met de scholen is de problematiek rond de schoolomgeving aangepast.



Afbeelding 2: *fietsstraat Bessemoerstraat*

Fietsvakken Oosterstraat

Samen met de ondernemers hebben we een plan gemaakt voor de aanleg van fietsvakken in de Oosterstraat (zie afbeelding 3). Deze vakken, die vooral bedoeld zijn voor kortstallers en om die reden worden aangelegd in het kernwinkelgebied, zijn onlangs gerealiseerd. Bij de herinrichting van de straat hebben de ondernemers tevens nieuwe zitbankjes en informatieborden laten plaatsen. Ter promotie van de fietsvakken hebben we tijdens de officiële ingebruikname gratis fietsenstanders uitgedeeld.



Afbeelding 3: *fietsvakken Oosterstraat*

Aanleg fietsoversteek Prinsesseweg

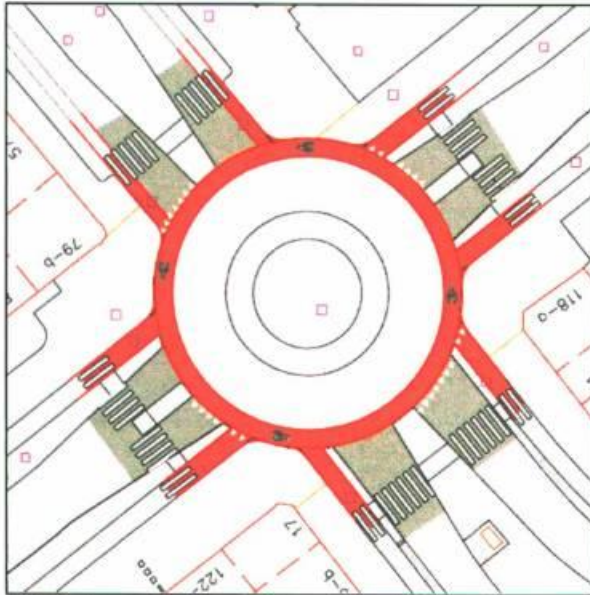
Onder meer op verzoek van de Nassauschool hebben we gelijktijdig met groot onderhoud aan de Prinsesseweg een fietsoversteek aangelegd ter hoogte van de Stadhouderslaan en het Albertine Agnesplein (zie afbeelding 4). In verband met de verkeersveiligheid van de fietsoversteek is een verkeersplateau aangelegd die de snelheid van het autoverkeer remt. Inmiddels constateren we dat de fietsoversteek goed gebruikt wordt door zowel bewoners uit de Oranjebuurt als ouders met kinderen van de Nassauschool. Binnenkort wordt de fietsoversteek nog voorzien van een rode slijtlaag; bovendien wordt aan de noordzijde een voetgangersoversteekplaats aangelegd.



Afbeelding 4: fietsoversteek Prinsesseweg

Aanpassen rotonde Korreweg

Met dagelijks bijna 15.000 fietsers behoort de Korreweg tot één van de drukste fietsroutes in de stad. De breedte van de fietspaden, in combinatie met de steeds groter wordende snelheidsverschillen, leidt steeds vaker tot frustratie en een gevoel van onveiligheid. De locaties waar de fiets- en autostroom elkaar kruisen staan bekend als knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid. Vooruitlopend op de (eventuele) herinrichting van de Korreweg tot fietsstraat willen we de verkeersveiligheid op de rotonde Korreweg verbeteren. Vanuit het uitvoeringsprogramma is € 50.000,- beschikbaar voor kleine fysieke aanpassingen. In overleg met bewoners, fietsers die gebruik maken van de rotonde en de Fietsersbond zijn we voornemens de fietsstroken op de rotonde rood te maken, de boogstralen te verruimen en de opstelruimte tussen de voetgangersoversteekplaatsen en de fietsstrook te vergroten (zie afbeelding 5). De verbeteringen aan de rotonde Korreweg worden dit najaar uitgevoerd.



Afbeelding 5: *aanpassingen rotonde Korreweg*

Fietspad Aquamarijnstraat-Friesestraatweg

Het voetpad ten noorden van de flats aan de Aquamarijnstraat wordt al geruime tijd gebruikt door fietsers. Dit leidt regelmatig tot incidenten tussen fietsers en voetgangers. Om tegemoet te komen aan de wens van de bewoners, willen we het bestaande zandpad bij het Volkstuinencomplex Vinkhuizen verhard en doortrekken over het aanwezige grasveld tot aan de Aquamarijnstraat (zie afbeelding 6). Om te voorkomen dat fietsers ook in de toekomst gebruik blijven maken van het voetpad, plaatsen we aan de westzijde van het voetpad een voetgangershek. De aanleg van dit fietspad vindt na de bouwvakvakantie plaats.



Afbeelding 6: *fietspad Aquamarijnstraat-Friesestraatweg*

Informatiecampagne 'alle richtingen tegelijk groen'

Groningen telt maar liefst 28 kruispunten met verkeerslichten waar 'alle richtingen tegelijk groen' van toepassing is. Deze maatregel, die in 1989 voor het eerst is ingevoerd, heeft als grootste voordeel dat fietsers een aparte afwikkelingsfase hebben. Hierdoor behoren de zogeheten dodehoek ongevallen, ongevallen tussen rechtdoorgaande fietsers en rechtsafslaand autoverkeer, al vele jaren tot het verleden. Over de voorrangsregels bij 'alle richtingen tegelijk groen' is veel onduidelijkheid. Sommige fietsers denken dat verkeer van rechts voorrang heeft, anderen menen dat de verkeersborden en haaiantanden de voorrang ter plaatse regelen. Geen van deze beweringen is echter juist. Eind juni zijn we begonnen met een informatiecampagne om het ontbreken van de voorrangsregels bij 'alle richtingen tegelijk groen' onder de aandacht te brengen van Stadgers. Dit doen we met behulp van een voorlichtingsfilmje die we de komende tijd op diverse manieren willen inzetten, bijvoorbeeld tijdens de Keiweek.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink