

Onderwerp Varianten busbediening voor Ulgersmaborg

Steller Menno Oedekerk

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678446 Bijlage(n) - Ons kenmerk RO13.4015831  
Datum **28 NOV 2013** Uw brief - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In onder andere de raadscommissievergadering en raadsvergadering van respectievelijk 15 en 29 mei jl. heeft de fractie van de Stadspartij ons verzocht om de wijk Ulgersmaborg met een reguliere buslijn door de wijk te bedienen. Ook kondigde de fractie van de Stadspartij aan bezig te zijn met een onderzoek naar de behoefte van een reguliere buslijn door Ulgersmaborg. Onze eerste reactie daarop was dat wij binnen de beschikbare budgetten voor het openbaar vervoer geen mogelijkheid en meerwaarde zien om de wijk Ulgersmaborg met een reguliere buslijn door de wijk te bedienen. In o.a. onze collegebrief van 3 juli jl. over de 'Vastgestelde Dienstregeling 2014' (RO13.377417) en de raadsvergadering van 30 oktober jl. hebben wij u toegezegd hier samen met het OV Bureau nog eens naar te kijken en u meer informatie over mogelijke varianten voor de busbediening in Ulgersmaborg te geven. In deze brief gaan wij hier op in.

### **Historie**

Vanaf 1982 profiteerde Ulgersmaborg van de hoge frequentie van bussen door Ulgersmaborg van en naar de wijk Lewenborg. Alle bussen naar Lewenborg kwamen door Ulgersmaborg. Vanaf de ingebruikname van het Oosterhamriktracé in 1986 tot 2004 had Ulgersmaborg een reguliere buslijn door de wijk De grote stroom bussen was toen verplaatst naar het Oosterhamriktracé. Het meest recent keerde de bus door Ulgersmaborg bij Kardinge. Eerder heeft de bus ook in de wijk en aan het begin van Lewenborg gekeerd.

Met het verplaatsen van de meeste bussen van en naar Lewenborg naar het Oosterhamriktracé bleven alleen de reizigers van en naar Ulgersmaborg over voor de vulling van de bus door Ulgersmaborg. Door een gebrek aan reizigers werd de reguliere buslijn in 2004 in een Stadstaxi omgezet. Het gebruik hiervan was zeer beperkt. In 2009 en 2010 is geen enkele keer van deze voorziening van en naar Ulgersmaborg gebruik gemaakt. Daaruit kan geconcludeerd worden dat er destijds geen vraag naar deze voorziening was. Op dit moment is er geen Stadstaxi meer in Ulgersmaborg.

### **Goede bediening aan rand van de wijk**

Op dit moment krijgen wij erg weinig verzoeken van bewoners om een busverbinding door de wijk Ulgersmaborg. Belangrijke reden daarvan is onzes inziens de nabijheid van de HOV-as Oosterhamriktracé met haltes nabij de Oostelijke Ringweg en de Ulgersmaweg waar hoog frequent en op een groot deel van de route verschillende bussen rijden. Ook op het Damsterdiep liggen een aantal haltes waar streeklijnen 140 en 78 een functie voor de wijk Ulgersmaborg hebben. Op deze haltes is de bediening in de afgelopen jaren toegenomen. Openbaar vervoerreizigers van en naar Ulgersmaborg zijn ons inziens dus bereid een langere afstand van en naar de halte te accepteren omdat daar een hoogwaardig en frequent alternatief aanwezig is.

### **Varianten busbediening**

Samen met het OV-bureau hebben wij gekeken naar mogelijke varianten voor de busbediening in Ulgersmaborg. Daarbij zijn wij er in alle variant vanuit gegaan dat de route door Ulgersmaborg in beide varianten via de Pop Dijkemaweg en Akeleiweg gaat. Dit is de oude route van de stadslijn door Ulgersmaborg en de enige voor bus geschikte route. Uitgangspunt voor ons is daarbij de dienstregeling 2014. Een nadeel van de route door Ulgersmaborg voor het openbaar vervoer op deze route is dat de maximum snelheid in tegenstelling tot het verleden grotendeels 30 km/h is. Ten opzichte van 2006 is het bevolkingsaantal van Ulgersmaborg en Oosterhoogebrug nagenoeg gelijk gebleven en het aantal arbeidsplaatsen met circa 20% gedaald. De varianten zijn:

1. Lijn 40 vanaf Kardingse via Ulgersmaborg naar het Hoofdstation laten rijden;
2. Lijn 61 of 65 vanaf Kardingse via Ulgersmaborg naar het Hoofdstation laten rijden;
3. Huidige lijn 4 handhaven en doortrekken naar Kardingse;
4. Nieuwe lijn vanaf Hoofdstation via Ulgersmaborg naar Kardingse laten rijden;
5. Lijn 78 of 140 via Bakboordswal en Akeleiweg naar Hoofdstation.

#### Ad. 1

Vanaf 2014 rijdt in de spitsen lijn 40 op de route Appingedam/Ten Boer - Bakboordswal - Oosterhamriktracé - Zaagmuldersweg - Hanzeplein - Damsterdiep - Zuiderdiep - Hoofdstation. Deze lijn heeft met name een functie voor scholieren in de omgeving van de Kluiverboom en de scholen in Ulgersmaborg nabij het Oosterhamriktracé.

Lijn 40 door Ulgersmaborg laten rijden verbetert de bereikbaarheid per openbaar vervoer in Ulgersmaborg en de zuidzijde van de Oosterparkwijk op het Damsterdiep. Nadelen van deze optie zijn dat de scholen nabij het Oosterhamriktracé vanuit de richting Appingedam/Ten Boer minder rechtstreeks worden bediend en de toename van de exploitatiekosten jaarlijks met circa € 50.000,- door een langere rijtijd van deze

lijn.<sup>1</sup> Bovendien rijdt lijn 40 alleen in de spits op werkdagen. Van een dagdekkende bediening van Ulgersmaborg is in deze variant geen sprake.

Overigens verwachten wij dat lijn 40 in de toekomst met de in de Netwerkanalyse en HOV Visie opgenomen keerlus bij Ruischerbrug wordt geïntegreerd in de streeklijn 140. Met de dan vrij komende exploitatiemiddelen kan lijn 3 dan worden doorgetrokken, zodat op een groot deel van de dag een overstap tussen o.a. Appingedam, Ten Boer en Siddeburen naar o.a. de voorzieningen in Lewenborg ontstaat.

#### Ad.2

Vanaf 2014 rijden de streekbussen 61 en 65 tussen Kardinge en het Hoofdstation via de route Kardinge - Oosterhamriktracé - Zaagmuldersweg - Hanzeplein - Damsterdiep - Zuiderdiep - Hoofdstation. Samen met lijn 7 en spitslijn 40 zorgen deze streekbussen voor een hoogwaardige en frequente verbinding tussen de Oosterparkwijk en de binnenstad en Hoofdstation. Voor de op te heffen haltes in de Florabuurt zijn deze busverbindingen het alternatief van de huidige lijn 4. Tussen Kardinge en UMCG-Zuid ontstaat ook een hoogwaardige en frequentie verbinding met de streekdiensten 40, 61 en 65.

Lijn 61 of 65 door Ulgersmaborg laten rijden verbetert de bereikbaarheid per openbaar vervoer in Ulgersmaborg en de zuidzijde van de Oosterparkwijk op het Damsterdiep. Nadelen van deze optie zijn dat in de Oosterparkwijk de frequentie en daarmee de kwaliteit van het openbaar vervoer op de Zaagmuldersweg afneemt, waardoor de reizigersaantallen afnemen. Daarnaast is de route door Ulgersmaborg ongeveer 3 minuten langer, waardoor de jaarlijkse exploitatiekosten met circa € 85.000,- toenemen. De afname van reizigersaantallen in de Oosterparkwijk wordt naar verwachting niet gecompenseerd door de toename van reizigersaantallen in Ulgersmaborg. Bovendien wordt lijn 61/65 onaantrekkelijker door de langere route waarmee er risico ontstaat dat lijn 61/65 minder opbrengsten kent, het negatieve saldo van € 85.000,- kan hiermee verder toenemen.

#### Ad.3

Vanaf 2014 vervangen streeklijnen en lijn 7 de bediening van lijn 4 in de Oosterparkwijk. Het opnieuw bussen laten rijden op het routedeel Hoofdstation - Florakade en het doortrekken van deze lijn naar Kardinge verbetert de bereikbaarheid per openbaar vervoer van Ulgersmaborg. Nadeel is de toename van de exploitatiekosten van jaarlijks circa € 1,1 miljoen.

---

<sup>1</sup> Dit is het saldo van de geschatte extra kosten en inkomsten.

#### Ad.4

Dit is een variant op variant 3. Bij deze variant is de route gestrekter en gaat tussen het Hoofdstation en Kardinge via de route Gedempte Zuiderdiep - Damsterdiep - Hanzeplein - Zaagmuldersweg – Oosterhamriktracé.

Voordeel van deze route ten opzichte van variant 3 is dat deze gestrekter is en daardoor aantrekkelijker voor het grootste deel van de reizigers van en naar Ulgersmaborg. Ook verbetert deze variant de bereikbaarheid van de zuidzijde van de Oosterparkwijk op het Damsterdiep. Nadeel is de toename van de jaarlijkse exploitatiekosten van circa € 800.000,- bij een halfuursdienst op werkdagen en een uursdienst in het weekend (bij een uursdienst € 500.000,-).

#### Ad.5

In de dienstregeling 2014 rijden vanaf Ruischerbrug gezamenlijk hoogfrequent lijn 78 en 140 via de Rijksweg en Damsterdiep naar de binnenstad en het Hoofdstation. Tussen Ruischerbrug en het Hoofdstation worden streekreizigers relatief snel naar o.a. in de binnenstad en het Hoofdstation gebracht, terwijl Oosterhoogebrug, Ruischerbrug en Ruischerwaard profiteren ook van de gezamenlijk hoogfrequente frequentie.

Een deel van de ritten van lijn 78 of 140 door Ulgersmaborg laten rijden kan tussen Ruischerbrug en het Hoofdstation via de route Bakboordswal - Akeleiweg - Pop Dijkemaweg - Damsterdiep - Gedempte Zuiderdiep. Met deze route verbetert de bereikbaarheid per openbaar vervoer in Ulgersmaborg en Lewenborg. De openbaar vervoerbediening tussen o.a. Ten Boer en Siddeburen en de binnenstad en Hoofdstation neemt af. Ook worden Ruischerbrug en Ruischerwaard minder goed bediend. De extra exploitatiekosten bedragen jaarlijks circa € 150.000,-. Bovendien wordt lijn 78 of 140 minder aantrekkelijk voor de huidige reizigers. Naar verwachting bedragen de extra exploitatiekosten dan ook meer dan circa € 150.000,-.

#### **Vervolg**

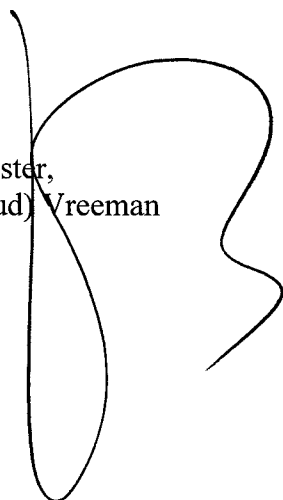
Uit bovenstaande varianten blijkt dat er extra exploitatiebudget nodig is om Ulgersmaborg met een reguliere buslijn door de wijk te bedienen. Bovendien worden bij de varianten waarbij bestaande lijnen door Ulgersmaborg worden geleid veel bestaande reizigers benadeeld (in tijd en geld) ten gunste van naar verwachting zeer beperkte aantallen reizigers in Ulgersmaborg die een voordeel hebben van een halte die dichterbij is. Bij het opstellen van de dienstregeling 2014 was er geen extra exploitatiebudget beschikbaar.

Ook voor de dienstregeling 2015 is de verwachting dat er geen extra exploitatiebudget beschikbaar komt/

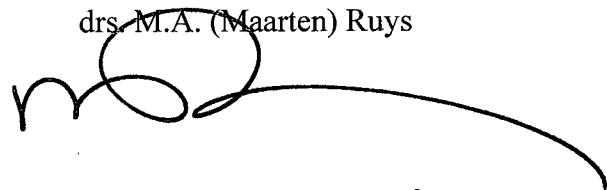
Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line on the left and a large, rounded loop on the right.

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, starting with a small 'm' and followed by a large, sweeping horizontal stroke that ends in a small upward tick.