

Onderwerp Vastgestelde Dienstregeling 2014

Steller Menno Oedekerker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8446 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO13.3774187

Datum - 3 JUL 2013 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren wij u over de door het dagelijks bestuur van het OV-bureau (DB) vastgestelde dienstregeling 2014. Over de voorstellen voor de dienstregeling 2014 en de tarieven hebben wij u per brief van 26 april 2013 met registratienummer 013.3644833 geïnformeerd, waarna u in de vergadering van de commissie Beheer & Verkeer van 15 mei 2013 hierop uw reactie heeft kunnen geven. Het DB heeft alle ontvangen reacties betrokken bij het vaststellen van de dienstregeling 2014. Het overzicht met wijzigingen per dienstregeling 2014 is als bijlage toegevoegd.

Extra investeringen

Om de stad Groningen bereikbaar te houden is besloten extra te investeren in het openbaar vervoer van/naar de stad Groningen. Hierdoor zullen inwoners en bezoekers van de stad nog vaker gebruik kunnen gaan maken van de bus als alternatief voor de auto. Maatregelen die genomen worden in de dienstregeling zijn:

- Inzet van extra grote bussen (Capacity's met een capaciteit van 193 personen) op de verbinding van de nieuwe lijn 15 'buitenom' tussen het hoofdstation en Zernike.
- Invoeren van een doorgaande verbinding Lewenborg / Beijum via P+R Kardinge, UMCG Noord, Grote Markt, Hoofdstation en P+R Hoogkerk naar Roden en Leek. Op deze verbinding gaan nieuwe gelede bussen rijden die zijn voorzien van airco en wifi. Met name voor inwoners van Roden en Leek die naar Groningen reizen wordt het aantal reismogelijkheden vergroot.
- Invoeren van een doorgaande verbinding Annen – Zuidlaren – P+R Haren – Hoofdstation – Grote Markt – UMCG – P+R Euroborg P3 – Station Europapark. Op deze verbinding gaan gelede bussen rijden met airco en wifi. Met name voor reizigers van/naar Zuidlaren en Annen ontstaan hiermee meer reismogelijkheden.
- Bieden van meer ritten op bestaande Qliner verbindingen zoals:

- In de middagspits vier in plaats van twee ritten per uur op Qliner 312 tussen Groningen en Stadskanaal.
- Meer ritten Qliner 300 in de middagspits tussen Groningen en Emmen.
- Meer ritten Qliner 309 in zowel de ochtend- als middagspits tussen Assen en Groningen.

Reacties op inspraak

Vanuit de Statencommissies Groningen en Drenthe, de Raadscommissie Groningen, enkele gemeenten, bewonersorganisaties en instellingen heeft het OV-bureau reacties ontvangen op de hoofdlijnen dienstregeling 2014. Onderstaand zijn reacties opgenomen die zijn ontvangen. Per reactie is aangegeven waarom deze al dan niet tot wijzigingen hebben geleid in de dienstregeling.

1. Aansluiting bus-trein: Waar mogelijk sluiten bussen en treinen goed op elkaar aan. Niet in alle gevallen is op elk trein aan te sluiten en moeten keuzes worden gemaakt. Op een aantal buslijnen worden bustijden aangepast om betere aansluitingen te bieden op de trein, zoals op de lijnen 21 Emmen – Assen, 22 Emmen – Beilen, 24 Stadskanaal – Assen en 53 Gieten – Rolde (Assen).
2. Bediening Groningen Oranjestraat: Vanwege de aanpassing van de route van lijn 5 zijn zorgen geuit over de bediening van de Oranjestraat in Groningen. Het OV-bureau heeft hier naar gekeken, maar trekt de conclusie dat het bezwaar van het niet meer bedienen van een aantal haltes in de Oranje- en Hortusbuurt (met een beperkt huidig gebruik) niet opweegt tegen het voordeel voor veel reizigers bij het voorstel lijn 5 vier keer per uur te laten rijden via een snellere route. Bovendien hebben alternatieven voor de bediening van de Hortusbuurt met andere lijnen meer nadelen dan voordelen voor andere reizigers. Vandaar dat het db gekozen heeft voor de routevoering van lijn 5 deels via de oude route van lijn 15 via de A-kerk.
3. Bediening Hoogkerk Buitenhof: Vanuit instellingen aan de huidige route van lijn 4 zijn zorgen geuit over het vervallen van buslijn 4. Het OV-bureau heeft aanvullend onderzoek gedaan naar de bediening van Buitenhof en heeft naar aanleiding hiervan besloten de voorstellen iets aan te passen. Conform voorstel zullen via de busbaan Peizerweg meer bussen gaan rijden, waarbij een nieuwe halte wordt gerealiseerd ter hoogte van de Hunsingolaan voor inwoners van Buitenhof en t.h.v. het Stadspark voor het bedrijventerrein Peizerweg. Hiermee heeft de Buitenhof als het bedrijvenpark Peizerweg dagdekkend een zeer frequente bediening. Naast de spitslijnen 86 en 133 die via de Buitenhof gaan rijden, gaan ook de lijnen 85 en 89 deze route rijden.

4. Bediening Groningen Oosterpark: De bewonersorganisatie Oosterpark heeft aangegeven geen voorstander te zijn van het vervangen van stadslijn 4 door bediening met streeklijnen. Het DB heeft besloten buslijn 4 wel te vervangen door bediening met streeklijnen omdat de haltes die niet meer worden bediend in de huidige situatie slechts gemiddeld 1 instapper per rit hebben. Daarnaast is binnen 500 meter een alternatieve halte beschikbaar waar meer bussen rijden dan in de huidige situatie met lijn 4.
5. Servicebus Hoogezand: Klantenpanel als gemeente Hoogezand hebben hun zorgen geuit over het voortbestaan van de Servicebus in Hoogezand. In de lijst met eventueel door te voeren bezuinigingen bij minder beschikbaar budget zou Servicebus Hoogezand vervallen. Aangezien het beschikbaar budget neutraal is t.o.v. de huidige situatie zal dit niet worden geëffectueerd. Wel zal vanwege het beperkt gebruik invulling worden gegeven aan de omzet van de huidige midibus naar een goedkoper vervoerssysteem met behoud van reismogelijkheden. Dit zal in de loop van 2014 worden geëffectueerd in samenspraak met gemeente en het klantenpanel Servicebus Hoogezand.
6. Bediening Appingedam Opwierde: De gemeente Appingedam heeft haar zorgen geuit over de bediening van de wijk Opwierde. Begin juli vindt nog nader bestuurlijk overleg plaats met de gemeente over de voorgestelde aanpassing.

De consumentenplatforms Groningen en Drenthe hebben een gezamenlijk positief advies gegeven op de dienstregeling 2014. Ten aanzien van de opmerkingen voor mogelijke verbeteringen is als volgt invulling gegeven voor de vastgestelde dienstregeling 2014.

7. Stadsdienst Assen zondagmorgen: Het platform ziet graag dat de stadsdienst in Assen ook op zondagmorgen wordt ingezet. Vanwege de positieve ontwikkeling van het gebruik van de stadsbus in Assen op zondagmiddag heeft het db besloten de stadsdienst in Assen ook te gaan bieden op zondagmorgen.
8. Bediening Station Emmen Zuid: Het platform ziet graag een optimalere bediening van Station Emmen Zuid. Overeenkomstig het voorstel van het consumentenplatform zal voor dienstregeling 2015 worden onderzocht welke mogelijkheden er zijn om voor dezelfde kosten als in de huidige situatie de bediening van station Emmen Zuid te verbeteren.
9. Zondagbediening Drouwenezand: Het platform ziet graag dat lijn 59 op zondag elk uur Drouwenezand bedient. In het verleden was lijn 59 via Drouwenezand een uurdienst, hieruit is gebleken dat weinig vraag bestond naar het vervoer. Het DB heeft dan ook besloten de huidige dienstregeling te behouden.

10. Haltering Qliners in Borger: Het platform heeft de wens geuit om Qliner 300 altijd op het busstation in Borger te laten halteren. Naast Qliner 305 stopt Qliner 300 van Groningen richting Emmen namelijk sinds vorig jaar aan de westzijde van de N34 bij Borger. De Qliners in de richting Groningen halteren op het busstation aan de Oostkant. Bij het inwilligen van de wens zal de aansluiting op de trein in Emmen in de avonden en op zondag vervallen. Het db heeft dan ook de afweging gemaakt tussen de gevolgen die de wijziging heeft voor de aansluitingen in Emmen ten opzichte van de moeite om naar de betreffende halte te lopen. Op basis van deze afweging heeft het DB besloten deze door het platform gewenste verbetering niet door te voeren.
11. Bediening Annen – Groningen: Het platform heeft het voorstel gedaan om lijn 59 weer in ere te herstellen op de route van Gieten via Annen naar Groningen. Het DB heeft besloten dit niet te doen omdat blijkt dat steeds meer reizigers vanuit Gieten en Annen richting Groningen gebruik maken van de HOV-lijnen en dat de onderliggende lijnen steeds minder gebruikt worden. In 2014 gaan veel meer ritten op de HOV lijnen rijden vanuit Annen en Gieten naar Groningen.
12. Bediening Groningen de Wijert: Het platform heeft de suggestie gedaan de route aan te passen door vanaf de afslag Martini Plaza de Wijert te bedienen. Het DB heeft besloten de huidige route te behouden omdat hiermee rechtstreeks reizen vanaf P+R Hoogkerk naar het Martini Ziekenhuis mogelijk blijft.
13. Bediening Ulgersmaborg: Naar de bediening van Ulgersmaborg vindt nog onderzoek plaats.
14. Bediening Appingedam – Delfzijl: Het platform heeft als mogelijke verbetering aangegeven om ook in de daluren toch twee keer per uur te blijven rijden tussen Appingedam en Delfzijl. Het DB heeft besloten dit niet te effectueren omdat de huidige beperkte bezetting een halfuurdienst in de daluren niet rechtvaardigt.
15. Bediening Groningen – Siddeburen zondagavond: De suggestie vanuit het platform is meegegeven om zondagavond voor studenten een latere reismogelijkheid te bieden. Er vindt naar aanleiding hiervan nog onderzoek plaats naar de mogelijkheid met ritten te schuiven om latere reismogelijkheden te creëren.

Tarieven 2014

In het najaar zal het DB de reizigerstarieven voor het jaar 2014 vaststellen. Zodra deze besluitvorming heeft plaatsgevonden zullen wij u per brief over de vastgestelde tarieven informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

CS

BIJLAGE

Onderwerp Vastgestelde wijzigingen dienstregeling 2014
Datum 25 juni 2013

In dit memo zijn de dienstregelingwijzigingen 2014 opgenomen:

- Algemeen vanaf pagina 2
- Oost Groningen vanaf pagina 5
- Noord Groningen pagina 6
- West Groningen pagina 7
- Stad Groningen vanaf pagina 8
- Noord Drenthe vanaf pagina 11
- Zuid Drenthe vanaf pagina 14
- Nachtbus pagina 16

Deze wijzigingen zullen worden doorgevoerd per zondag 5 januari 2014.

Algemeen

Zomervakantiedienstregeling

Vanaf 2014 wordt de formele duur van de zomervakantie voor middelbare scholen gelijk getrokken met die van de basisscholen tot zes weken. In de huidige situatie rijden de bussen gedurende acht weken de beperkte zomervakantiedienstregeling. Dit beperken we tot zeven weken. De extra kosten die dit met zich meebrengt zullen worden gehaald uit aanpassingen in de dienstregeling.

Reizigers gevolgen	Het busvervoer wordt voor reizigers aantrekkelijker doordat alleen nog in de zeven weken zomervakantie een zomervakantiedienstregeling wordt gereden
--------------------	--

Realistische rijtijden

Reizigers in Groningen en Drenthe worden helaas nog te vaak geconfronteerd met bussen die te laat rijden, of zelfs te vroeg langs een halte komen. Dit past niet bij de filosofie die zowel het OV-bureau als Qbuzz voorstaan. Bij de ontwikkeling van dienstregeling 2014 is dan ook veel tijd gestoken in het realistisch krijgen van alle rijtijden, zodat 'Uw bus voortaan nooit te vroeg vertrekt' en de bus ook minder vaak te laat zal zijn. Hiermee vergroten wij de betrouwbaarheid van het busvervoer in Groningen en Drenthe.



Reizigers gevolgen	Voor reizigers in Groningen en Drenthe wordt de betrouwbaarheid van het busvervoer vergroot
--------------------	---

Kritische benadering onderkant van de markt

Bij de volgende lijnen is met vervoerders afgesproken het soort bus in te zetten dat beter past bij het huidige aantal passagiers.

Drenthe

1. Lijn 21 Emmen – Assen: Inzet van een 8-persoons bus i.p.v. een grote bus op de laatste retourslag op werkdagen tussen Assen en Emmen.
2. Lijn 31 Hogeveen – Ommen: Op zaterdag enkele ritten met een 8-persoons bus i.p.v. een grote bus.
3. Lijn 32 Hogeveen – Meppel: Op zaterdagen 10 ritten met een 8-persoons bus i.p.v. een grote bus.
4. Lijn 34 Hogeveen – Zuidwolde: Op zaterdagen alle ritten met een 8-persoons bus i.p.v. een grote bus.
5. Lijn 83 Assen – Roden: Op zaterdagen enkele ritten met een 8-persoons bus i.p.v. een grote bus.

Groningen

6. Lijn 12 Winschoten – Bellingwolde: Enkele ritten op zaterdag met een 8-persoons bus i.p.v. een grote bus.
7. Lijn 13 Winschoten – Veendam: Enkele ritten op werkdagen met een 8-persoons bus i.p.v. een grote bus.
8. Lijn 36 Winsum – Oldehove: Enkele ritten op werkdagen met een 8-persoons bus i.p.v. een midibus.
9. Lijn 48 't Waar – Winschoten: De meeste ritten van 8-persoons bus naar inzet van een LijnBelBus i.v.m. de bezetting van deze ritten van minder dan 1 persoon per rit.
10. Lijn 79 Winschoten – Zuidbroek: Vervallen enige rit op trajectdeel Winschoten – Scheemda en omzet van een vaste rit naar LijnBelBus.
11. Lijnen 85 (Oosterwolde – Leek) en 89 (Leek – Drachten): 's avonds en in het weekend enkele ritten van grote naar kleine bus.
12. Lijn 174 Veendam – Zuidbroek: avonduren en op zaterdag en zondag meeste ritten van grote bus naar 8-persoons bus.
13. Servicebus Veendam: inzet van een 8-persoons bus i.p.v. een midibus. Deze maatregel wordt al per september 2013 doorgevoerd.
14. Servicebus Hoogezand: In de loop van 2014 zal Servicebus Hoogezand worden geoptimaliseerd om de kosten beter in lijn te brengen met de opbrengsten van het vervoer.
15. Lijnen 660 en 662 Uithuizen/Middelstum – Loppersum: spitsritten van midibus naar 8-persoons bus. Deze maatregelen wordt al per september 2013 doorgevoerd.

Reizigers gevolgen	Reizigers reizen in enkele situaties met een kleinere bus of moeten in enkele gevallen hun busrit van te voren reserveren.
--------------------	--

Oost Groningen

Voor dienstregeling 2015 zal een uitgebreid onderzoek worden uitgevoerd naar het gebruik van de bus in Oost – Groningen om van daaruit te komen met een vernieuwde vervoersinzet. Hierbij zal ook rekening worden gehouden met toekomstige ontwikkelingen als de doortrekking van de spoorlijn Groningen – Veendam naar Stadskanaal.

Vlagtwedde – Bourtange (lijn 11)

I.v.m. het ontbreken van reismogelijkheden in de middag van Stadskanaal naar Bourtange zullen per 2014 enkele LijnBelBusritten worden toegevoegd.

Reizigers gevolgen	Nieuwe reismogelijkheden van Stadskanaal naar Bourtange in de middagspits.
--------------------	--

Groningen – Ten Boer – Delfzijl (lijnen 40/140)

Op deze verbinding is de afgelopen jaren op het routedeel Appingedam – Ten Boer – Groningen een groei in het gebruik te zien. We stellen dan ook voor de meeste versterkingsbussen die nu op deze route rijden om te zetten in nieuwe vaste ritten in de dienstregeling en de dienstregeling waar mogelijk verdergaand te vereenvoudigen door:

- Naast de basis uurdienst Delfzijl – Appingedam – Ten Boer – Groningen weer op werkdagen buiten vakantieperiodes lijn 140 elk uur extra te laten rijden tussen Appingedam – Ten Boer en Groningen. Thans wordt een gedeelte van deze ritten gereden als lijn 40 op de route Garrelswaer – Ten Boer – Groningen.
- In de ochtendspits op werkdagen twee keer per uur lijn 40 toe te voegen tussen Appingedam – Ten Boer – Karding – Groningen, daarnaast in de ochtendspits extra twee keer per uur lijn 140 tussen Appingedam en Groningen te laten rijden zodat elke 10 minuten een bus geboden gaat worden. In de ochtendspits gaat de bus op deze corridor dan zes i.p.v. vier keer per uur rijden.
- De ritten van lijn 40 zullen in de stad Groningen een aangepaste route krijgen via de Zaagmuldersweg i.p.v. via de Grote Markt.
- Indien financieel mogelijk zal in de middagspits op deze corridor vier keer per uur een bus gaan rijden i.p.v. de huidige twee per uur.
- De rijtijd van de bussen van lijn 40 en 140 is in veel gevallen te ruim. Dit zal worden aangepast.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden in de ochtend- als eventueel middagspits tussen Appingedam – Ten Boer en Groningen.
--------------------	--

Groningen – Uithuizen – Delfzijl (lijn 61)

Deze lijn is met name goed gebruikt tussen Groningen en Bedum – Middelstum en wisselend gebruikt op de rest van de route. Op het routedeel tussen Appingedam en Delfzijl maken vooral scholieren gebruik van deze lijn in de spitsuren, buiten deze uren is het gebruik beperkt. Voorstel is dan ook deze lijn in de daluren te laten vervallen tussen Appingedam en Delfzijl. In Groningen zal deze lijn tussen Kardingse en het hoofdstation voortaan gaan rijden via de Zaagmuldersweg als vervanging van stadslijn 4.

Over de bediening van Opwierde in de daluren vindt nog overleg plaats met de gemeente Appingedam.

De rijtijd is thans te krap, hier zullen dan ook minuten worden toegevoegd.

Reizigers gevolgen	In de daluren minder reismogelijkheden tussen Appingedam en Delfzijl. Alternatief is lijn 140. Voor Opwierde is het alternatief te reizen met lijn 140.
--------------------	---

Woldendorp scholierenvervoer (lijnen 43, 618, 643)

Het Dollard-college in Woldendorp is een regionale school met een verzorgingsgebied dat zich uitstrekt van Nieuweschans tot Spijk. Speciale OV-scholierenlijnen en versterkingsbussen naar de school leveren maatwerk. Historisch is dat zo gegroeid. De versterkingsbussen die Qbuzz nu rijdt tussen Appingedam en Woldendorp zullen als vaste ritten gereden gaan worden door de Regiovervoerder. De scholierenritten van de lijnen 618 en 643 (Nieuweschans / Winschoten – Woldendorp) worden zodra de leerlinglijsten schooljaar 2013/2014 beschikbaar zijn gebruikt om nieuwe routes en tijden te bepalen voor dienstregeling 2014.

Reizigers gevolgen	Aangepaste routes scholierenritten van/naar Woldendorp
--------------------	--

Noord Groningen

Groningen – Lauwersoog – Holwerd (lijn 163)

In de huidige situatie rijdt op werkdagen buiten vakantieperiodes aansluitend op een aantal boten een bus tussen Groningen en Lauwersoog (sinds mei 2013 zijn al enkele ritten toegevoegd aan de dienstregeling op werkdagen). In de vakantieperiodes en in het weekend rijdt aansluitend op elke boot een bus tussen Groningen en Lauwersoog. Deze bussen rijden door van/naar Holwerd voor aansluiting op boten van/naar Ameland.

Op basis van suggesties en klachten en na overleg met stakeholders is het voorstel weer elke dag aan te sluiten op alle boten in Lauwersoog. Ook is het voorstel dagelijks twee ritten te gaan bieden van Groningen via Lauwersoog naar Holwerd in aansluiting op de boot van/naar Ameland.

Reizigers gevolgen	Vanaf 2014 is er weer aansluiting op alle boten naar Schiermonnikoog, dagelijks zullen ook twee ritten geboden gaan worden van/naar Holwerd in aansluiting op de boot van naar Ameland.
--------------------	---

Servicebus Delfzijl (lijn 240)

In samenspraak met het klantenpanel Servicebus Delfzijl, de gemeente Delfzijl en de Regiovervoerder wordt komende periode nog bezien of de route zal worden aangepast.

West Groningen

Groningen – Drachten (lijn 89 en 314)

Spitsritten lijn 89 als sneldienst

Streeklijn 89 rijdt thans elk uur van Drachten binnendoor via Marum naar Leek. In de ochtendspits buiten vakantieperiodes rijdt deze lijn twee keer per uur en in zowel de ochtend- als middagspits rijden alle ritten door van/naar Groningen. Omdat uit reizigersgegevens blijkt dat de grootste groep reizigers in de ochtendspits reist van de dorpen tussen Drachten en Marum naar Groningen, zullen de spitsritten voortaan over de A7 rijden tussen Marum en Hoogkerk. Deze ritten gaan dan rijden onder lijnnummer 189. Deze ritten rijden alleen buiten vakantieperiodes.

In de spits wordt rijtijd toegevoegd vanwege de filegevoeligheid in Groningen Zuid.

Enkele extra ritten op Qliner 314

Ook in 2014 blijft het gebruik van de snelle Qliner tussen Drachten en Groninge groeien. Op dit moment is nog beperkt inzet van versterkingsbussen nodig. We zullen nauwlettend in de gaten blijven houden hoe deze verbinding zich verder ontwikkelt. Kleine aanpassingen zullen we wel doorvoeren:

- Start van de dienstregeling met elke 10 minuten een bus 's middags een half uur eerder om de huidige versterking op dat moment te voorkomen (10 minutendienst vanuit Groningen vanaf 15:19 i.p.v. 15:49 uur).
- Ook in de kerst- en zomervakantie bieden van een rit uit Groningen om 18:19 uur, op overige werkdagen rijdt deze rit al.

Reizigers gevolgen	Snellere reismogelijkheid vanuit dorpen tussen Drachten en Marum naar Groningen, minder reismogelijkheden voor dorpen tussen Marum en Leek naar Groningen. Enkele extra ritten voor reizigers met de Qliner tussen Drachten en Groningen.
--------------------	---

Groningen – Oosterwolde (lijn 85)

In de spits wordt extra rijtijd toegevoegd aan lijn 85 vanwege de filegevoeligheid in Groningen Zuid. De in de hoofdlijnen dienstregeling 2014 genoemde extra ritten in de middagspits gaan niet rijden omdat de extra kosten niet opwegen tegenover de besparing kosten versterkingsbussen.

Reizigers gevolgen	Geen
--------------------	------

Aduard – Groningen (lijn 35 en 39)

Buslijnen 35 en 39 rijden gezamenlijk op de route Station – Groningen – De Held – Gravenburg – Aduard. Op veel momenten van de dag rijden deze bussen gelijktijdig. Door lijn 35 in tijd te verschuiven ontstaan er meer reismogelijkheden voor inwoners van Aduard, De Held en Gravenburg. Op de Friestraatweg lopen zowel de lijnen 35 als 39 veel vertraging op, op deze route wordt dan ook rijtijd toegevoegd.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden voor reizigers van/naar Aduard, De Held en Gravenburg.
--------------------	---

Stad Groningen

Hoofdstation – Oranjebuurt - Zernike (lijn 15, 115 en 5)

Per medio april 2013 rijdt een gedeelte van de ritten van lijn 15 'buitenom'. Per dienstregeling 2014 gaan alle ritten buitenom gaan rijden met nieuwe extra lange bussen (Mercedes Capacity van 20 meter lang met een capaciteit van 193 personen per voertuig). Lijn 5 zal hiertoe in Groningen Noord een gestrekte route krijgen via de 'oude' route van lijn 15 en zal vaker gaan rijden. Hiermee worden de tussengelegen haltes op lijn 15 bediend. Lijn 5 rijdt dan niet meer over de Grote Markt, maar langs de A-kerk, het routedeel door het Noorderplantsoen en over de Nieuwe Boteringestraat vervalt.

Reizigers gevolgen	Betrouwbare route naar Zernike. Reizigers op het routedeel door de stad (Prinsesseweg-Hoofdstation) hebben vier i.p.v. acht reismogelijkheden per uur. Overvolle bussen waardoor reizigers bij de halte blijven staan behoren tot het verleden. Voor de reizigers op lijn 5 vanuit Selwerd en Paddepoel wordt de route naar binnenstad en station sneller en daarmee aantrekkelijk. Enkele reizigers uit de Oranjebuurt en de Hortusbuurt zullen verder moeten lopen naar de haltes op de Prinsesseweg en de Nieuwe Ebbingestraat.
--------------------	---

Hoofdstation – Grote Markt – Station Noord – Zernike (lijn 11)

Op een aantal momenten rijden structureel extra ritten op lijn 11 om alle reizigers zo goed mogelijk te kunnen vervoeren. Deze structurele versterkingsritten zullen gaan rijden als vaste ritten.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden op de route Hoofdstation – Station Noord - Zernike
--------------------	---

Hoogkerk – Oosterparkwijk (lijn 4)

Op het routedeel Hoogkerk – Hoofdstation rijden naast lijn 4 veel streeklijnen. De bezetting van lijn 4 is mede hierdoor beperkt. Voorstel is dan ook lijn 4 te vervangen door enkele spits streeklijnen via de Buitenhof, met een gelijktijdige toevoeging van een halte aan de HOV-as Peizerweg ter hoogte van de Hunsingolaan.

Op het routedeel Hoofdstation – Oosterpark is de bezetting van lijn 4 (halfuursdienst) beperkt. Streeklijnen 40, 61, 65 en 165 tussen Karding en het Hoofdstation zullen met een routevoering via de Zaagmuldersweg de functie van lijn 4 overnemen. Deze rijden dan in de spits een kwartiersdienst en buiten de spits een halfuursdienst.

Reizigers gevolgen	Voor reizigers vanuit de Buitenhof langs de Eemsgolaan en Hunsingolaan neemt de loopafstand naar de halte toe, met uitzondering van de spits. Daartegenover staat dat de bediening van de halte aan de HOV-as Peizerweg veel frequenter is dan in de huidige situatie. De frequentie in de Oosterpoort over de Zaagmuldersweg neemt toe, daartegenover staat dat de huidige keerlus Pionestraat niet meer wordt aangedaan. Dit kan grotendeels worden gecompenseerd door een halte ter hoogte van de sluis toe te voegen aan lijn 140/78 over het Damsterdiep, die in de spits 6x per uur rijdt, daarbuiten 2x per uur.
--------------------	--

Annen – Zuidlaren – Haren – Hoofdstation – Station Europapark (lijn 22, 308, 318)

Lijn 22 zal gebruik gaan maken van de busbaan Europaweg en daarmee gaan halteren bij de nieuwe haltes aan de Europaweg en de keerlus bij P+R Euroborg P3. Daarnaast zal deze lijn gaan doorrijden naar station Europapark. Hierdoor ontstaan nieuwe en snellere reismogelijkheden voor reizigers die met de trein bij Europapark aankomen (vanuit Meppel, Hogeveen, Assen, Veendam, Winschoten, Hogeveen e.d.) richting het UMCG en binnenstad.

Aan de andere kant zal deze lijn vanaf P+R Haren gaan doorrijden naar Zuidlaren en Annen i.p.v. de huidige lijnen 308 en 318. Hiermee ontstaan voor inwoners van Annen en Zuidlaren rechtstreekse reismogelijkheden naar de Grote Markt en het UMCG.

Op de meeste trajectdelen van deze lijn gaat deze lijn vaker rijden en worden bussen met meer capaciteit ingezet.

Reizigers gevolgen	Nieuwe en snellere reismogelijkheden voor reizigers die met de trein bij Europapark aankomen en richting UMCG of binnenstad willen reizen. Reizigers die nu nog instappen bij de onofficiële P+R locatie Ikea kunnen instappen bij de halte aan de Europaweg op de kruising met de Sontweg om gebruik te kunnen maken van de P+R Citybus. Nieuwe en meer reismogelijkheden voor inwoners van Annen en Zuidlaren met bestemming Groningen (Station, Grote Markt, UMCG)
--------------------	---

Lewenborg / Beijum – Roden / Leek (lijn 3, 6, 306, 316 en 317)

De buslijnen Lewenborg / Beijum – UMCG – Grote Markt – Hoofdstation worden gekoppeld aan de buslijnen Hoofdstation – P+R Hoogkerk – Roden / Leek. Hierdoor ontstaan meer rechtstreekse reismogelijkheden en door frequentieverhogingen een grotere kans op een zitplaats.

De lijnen uit Lewenborg en Beijum rijden in de huidige situatie nog door richting Vinkhuizen en Hoornsemeer. In de nieuwe situatie rijdt de bus uit Vinkhuizen via het A-Kerkhof en het Hoofdstation door naar het Martini Ziekenhuis en het Hoornsemeer.

Reizigers gevolgen	Meer (rechtstreekse) reismogelijkheden voor reizigers van/naar Lewenborg, Beijum, Roden, Peize, Hoogkerk en Leek.
--------------------	---

Veendam – Groningen route Groningen (lijn 76)

Lijn 76 zal in Groningen vanaf de Duinkerkenstraat via de dit jaar nieuw aan te leggen weg naar station Europapark gaan rijden en vanaf daar via P+R P3 en Ikea naar het hoofdstation.

Reizigers gevolgen	Nieuwe reismogelijkheden
--------------------	--------------------------

Bediening P+R locaties

P+R Haren A28, P+R Euroborg P3

Vanaf P+R Haren en Euroborg P3 blijft het mogelijk te reizen met lijn 22 naar het Hoofdstation, de Grote Markt en het UMCG. In de spits zal deze lijn weer elke 10 minuten gaan rijden, in de daluren iets minder vaak, namelijk een keer in de 15 minuten.

Vanaf 2014 rijdt deze lijn tot middernacht en ook op zondag een keer per uur.

P+R Hoogkerk

Vanaf P+R Hoogkerk rijden vanaf 2014 veel meer bussen, met grotere capaciteit en altijd door naar de Grote Markt en het UMCG (Noord). Verwachting is dan ook dat veel meer automobilisten gebruik gaan maken van P+R Hoogkerk dan in de huidige situatie.

P+R Kardinge

Vanaf P+R Hoogkerk rijden vanaf 2014 meer bussen naar het UMCG Noord, de Grote Markt en het station. Tot 's avonds laat rijden de bussen tussen Kardinge via de Grote Markt en het station naar P+R Hoogkerk minimaal elke 10 minuten.

P+R Zernike

Vanaf P+R Zernike ontstaan meer reismogelijkheden naar het centrum/ hoofdstation met de lijnen 5, 11 en 115.

Noord Drenthe

Qliner Groningen – Gieten – Emmen – Klazienaveen (lijn 300 en 43)

Qliner 300 naar Klazienaveen

Tussen Groningen en Emmen rijdt Qliner 300 dagelijks twee keer per uur, met sinds 24 februari 2013 enkele extra spitsritten. Daarnaast rijdt Qliner 305 op werkdagen twee keer per uur op deze route. Qliner 300 zal vanaf 2014 vanuit Emmen gaan doorrijden naar Klazienaveen ter vervanging van lijn 43. Om op werkdagen een robuuste verbinding te bieden zal deze lijn twee keer per uur gaan rijden tussen Klazienaveen en Emmen, thans rijdt lijn 43 in de daluren een keer per uur en in de spits twee keer per uur.

Spitsritten Groningen - Emmen

Sinds februari zijn in de spits meer ritten gaan rijden tussen Groningen en Emmen in de ochtendspits en tussen Groningen en Borger in de middagspits. Vanaf 2014 zullen ook de middagspitsbussen gaan doorrijden naar Emmen. Tevens wordt zowel in de ochtend- als avondspits een rit toegevoegd.

Aangepaste bediening Annen N34

Qliner 300 stopt in de huidige situatie nog bij Annen N34. Hiervan wordt beperkt gebruik gemaakt. Reizigers van/naar Groningen hebben een goed alternatief met de nieuwe lijn 22 die vaker gaat rijden. Voor reizigers van Annen in de richting Gieten en Emmen zal in de spits een aantal ritten van LijnBelBus 54 omgezet worden in vaste ritten waarvoor niet gebeld hoeft te worden.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden voor reizigers tussen Klazienaveen – Emmen en Groningen. Minder vaste reismogelijkheden voor reizigers van/naar Annen N34.
--------------------	--

Qliner Stadskanaal – Gieten – Groningen (lijn 312)

Extra spitsritten

Op Qliner 312 rijden elke dag veel extra versterkingsritten om iedereen te kunnen vervoeren. Conform de uitgangspunten dienstregeling 2014 worden enkele structurele versterkingsritten omgezet in extra dienstregelingsritten: in de ochtendspits gaan twee extra ritten uit Stadskanaal vertrekken, in de middagspits zal lijn 312 voortaan elk kwartier gaan rijden i.p.v. eens per half uur.

Voortaan ook in kerst- en zomervakantie

Qliner 312 rijdt thans niet in de kerst- en zomervakantie. Vanwege de vraag naar dit vervoer in de kerst- en zomervakantie, zullen in de spits enkele ritten Qliner 312 gaan rijden.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden voor reizigers tussen Stadskanaal en Groningen
--------------------	---

Assen – Groningen (lijn 309, 50 en 650)

Meer spitsritten Qliner

Wij hadden verwacht dat het gebruik van de Qliner tussen Assen en Groningen licht zou dalen vanwege de 4^e trein tussen Assen en Groningen en het inkorten van de route tot Kloosterveen – Assen Noord – Groningen. In de praktijk blijkt echter dat ruim 10 procent meer reizigers gebruik maken van Qliner 309 dan een jaar eerder. Er zullen daarom extra ritten gaan rijden:

- 's Morgens gaan zes extra ritten vanaf Busstation Marsdijk Assen naar Groningen rijden, waarvan 1 rit vertrekt vanuit Kloosterveen. Vanaf Busstation Marsdijk vertrekt hierdoor van 7:17 tot 8:02 uur om de vijf minuten een Qliner naar Groningen.
- 's Middags zullen vier extra ritten gaan rijden vanaf station Groningen naar Busstation Marsdijk Assen.

Aanpassing spitslijn 650

Spitslijn 650 (Assen Busstation Marsdijk – Vries – Tynaarlo – Haren – Groningen) krijgt in de middagspits aangepaste vertrektijden zodat deze niet meer gelijktijdig rijdt met lijn 50. Hierdoor ontstaan meer reismogelijkheden voor reizigers op de route Vries – Haren – Groningen. Enkele ritten die weinig worden gebruikt zullen vanaf 2014 vervallen.

Extra rit lijn 50 zaterdagmorgen

De eerste rit van lijn 50 (Groningen – Haren – Vries – Assen) komt op zaterdag pas om kwart over negen in Assen aan. Er zal een extra rit worden toegevoegd met aankomst om kwart over acht.

Reizigers gevolgen	Meer ritten en grotere kans op zitplaats voor reizigers met de Qliner tussen Assen en Groningen. Reizigers met de streeklijnen 50/650 krijgen profijt van meer gespreide vertrektijden tussen Groningen, Haren, Vries en Assen Busstation Marsdijk.
--------------------	--

Gieten – Rolde – Assen (lijn 110, 302 en 53)

Sinds dienstregeling 2013 sluiten de lijnen 110 en 302 uit Veendam / Stadskanaal – Gieten in Assen aan op de sprinter van/naar Zwolle en Groningen. Een veel geuite wens is een hernieuwde aansluiting op de Intercity naar Zwolle. Dit is alleen mogelijk als ook de vertrektijden van de andere lijnen die via Gieten rijden verschuiven, gezien de grote negatieve gevolgen die dat heeft voor andere reizigers kiezen we daar niet voor.

Alternatief is dat we tussen Gieten en Rolde enkele LijnBelBusritten van lijn 53 in de spitsuren op werkdagen gaan rijden met een busje waarvoor niet gereserveerd hoeft te worden aansluitend op buslijn 24 naar Assen. In Assen sluit deze lijn aan op de Intercity naar Zwolle.

Reizigers gevolgen	Snellere reismogelijkheden voor reizigers van Gieten op de Intercity naar Zwolle
--------------------	--

Gevolgen werkzaamheden Florijnas

Vanwege verscheidene werkzaamheden in Assen zullen veel buslijnen vanaf 2014 regelmatig andere routes rijden dan gebruikelijk.

Reizigers gevolgen	n.n.b.
--------------------	--------

Stadsdienst Assen (lijn 4, 7 en 8)

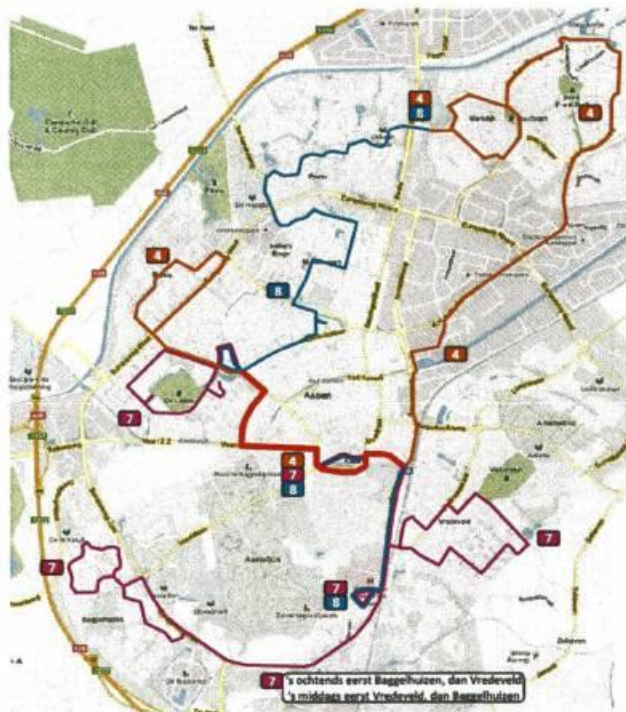
Stadslijn 4

Vanwege werkzaamheden rond de Industrieweg en Nobellaan, haalt lijn 4 het niet meer om binnen één uur een rondje Marsdijk – Station – Kloosterveen v.v. te rijden. Bovendien wordt Kloosterveen al goed bediend door streeklijnen 14, 15, 18, 19 en 20. Daarom zal lijn 4 niet meer naar Kloosterveen rijden. De nieuwe route van stadslijn 4 Marsdijk – Station – Selma Lagerhölflaan – Pittelo v.v.

Servicebussen

De routes van de Servicebussen worden zo aangepast dat alle wijken in Assen een zo goed mogelijke busbediening behouden. In het naastgelegen kaartje zijn deze routes opgenomen.

's Avonds en zondag zal de stadsdienst Assen Marsdijk en de Europaweg Noord (Peelo) verbinden met de binnenstad en het station. Voortaan zullen ook weer ritten worden geboden op zondagmorgen.



Reizigers gevolgen	Nieuwe routes en tijden voor de stadslijnen in Assen.
--------------------	---

Zuid Drenthe

Emmen / Stadskanaal – Assen (lijn 21 en 24)

De streeklijnen Stadskanaal – Borger – Rolde – Assen (lijn 24) en Emmen – Schoonoord – Rolde – Assen (lijn 21) sluiten in Assen niet aan op de trein van/naar Groningen. De tijden van lijn 24 en de extra ochtendspitsritten van lijn 21 worden zo aangepast dat deze wel gaan aansluiten op de trein van/naar Groningen.

Reizigers gevolgen	Betere aansluiting voor reizigers uit met name Rolde op de trein naar Groningen
--------------------	---

Emmen – Beilen (lijn 22)

De ritten die elk uur rijden tussen Beilen en Zweeloo in aansluiting op lijn 27 van/naar Emmen blijven als in de huidige situatie op dezelfde tijden rijden. De toegevoegde spitsritten zullen nieuwe vertrektijden krijgen zodat aansluitingen verbeteren op andere buslijnen in Emmen en de trein naar Zwolle in Beilen. In de ochtendspits wordt de versterkingsrit tussen Westerbork en Beilen omgezet in een extra vaste rit

Reizigers gevolgen	Betere aansluitingen in Emmen en Beilen
--------------------	---

Beilen – Assen (lijn 23)

In Assen sluit deze lijn slecht aan op de trein naar Groningen. De vertrektijden worden dan ook met enkele minuten verschoven om wel op de trein aan te sluiten. In de ochtendspits vervalt de eerste rit van Assen naar Beilen. Hiervan is de gemiddelde bezetting 1,5 persoon. Alternatief is de trein.

Reizigers gevolgen	Betere aansluitingen in Assen
--------------------	-------------------------------

Stadsdienst Emmen (lijn 1, 2, 3, 4 en 12)

Koopzondagen

Op koopzondagen zullen de stadslijnen (1 t/m 4) voortaan van 11:00 tot 17:30 uur twee keer per uur rijden) i.p.v. een keer per uur.

Scholierenlijn 12

De tijden van lijn 12 worden aangepast zodat in de spits tussen het station en de scholen in Angelslo elk kwartier een bus zal rijden.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden tijdens Koopzondagen en betere bediening van Angelslo
--------------------	--

Dieverbrug – Meppel (lijn 20)

Tussen Dieverbrug en Meppel gaan in de ochtendspits twee extra bussen rijden ter vervanging van de huidige versterkingsbussen. Deze ritten worden gereden met Touringcar bussen.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden in de ochtendspits van Dieverbrug naar Meppel
--------------------	--

Meppel – Nijeveen (LijnBelBus 40)

Op momenten dat de Syntus Overijssel bus niet rijdt op deze route, rijdt vanuit Groningen Drenthe een LijnBelBus. Omdat deze er geen gebruik wordt gemaakt van deze ritten, vervalt deze LijnBelBus per 2014.

Reizigers gevolgen	Geen, werd geen gebruik van gemaakt
--------------------	-------------------------------------

Hoogeveen – Dwingeloo (lijn 38)

De inzet van deze (toeristische) buslijn wordt vereenvoudigd. In het weekend en tijdens vakantieperiodes gaat deze lijn voortaan het hele jaar eens per twee uur als vaste bus rijden. In de zomervakantie zal deze lijn elk uur blijven rijden als vaste bus.

Reizigers gevolgen	Op bepaalde momenten zal van te voren moeten worden gebeld, op andere momenten juist niet meer.
--------------------	---

Emmen – Gieten (lijn 59) en Ter Apel – Emmen (lijn 42)

Realistische rijtijden.

Reizigers gevolgen	Kortere reistijden
--------------------	--------------------

Nachtbus

Nachtbus Groningen

Om de Nachtbussen Groningen blijvend kostendekkend te houden zullen per 2014 de onderstaande wijzigingen worden doorgevoerd.

Nachtbus 400 Groningen – Haren A28 – Westlaren N34 - Annen N34– Gieten
Blijft grotendeels ongewijzigd bestaan.

Nachtbus 401 Groningen – Hoogezand – Veendam
Blijft grotendeels ongewijzigd bestaan.

Nachtbus 402 Groningen – Eelde - Vries
Blijft grotendeels ongewijzigd bestaan.

In Eelde zal deze lijn voortaan niet meer via de Legroweg te rijden, maar via de route Raadhuislaan – Hoofdlaan – Esweg, hiermee wordt Eelde beter bediend dan in de huidige situatie.
De bediening van Vries blijft behouden indien de gemeente Tynaarlo het tekort blijft dekken.

Nachtbus 404 Groningen - Drachten

De bediening van Himsterhout vervalt vanwege beperkt gebruik. De dienstregeling wordt iets aangepast.

Nachtbus 403 en 406 Lewenborg en Beijum

Deze twee nachtbuslijnen zijn niet kostendekkend te exploiteren. Beide Nachtbuslijnen zullen dan ook vervallen.

Nachtbus 417 Groningen – Roden – Leek

Op vrijdagnacht zal een rit worden geboden om 3:00 uur 's nachts.
Zaterdagnacht wijzigingen de vertrektijden.

Nachtbus 419 Groningen - Assen

In de vrijdagnacht gaan twee i.p.v. drie ritten ritten vanuit Groningen rijden.
Bediening van zaterdagnacht is grotendeels ongewijzigd.

Nachtbus FOX Stadskanaal

Voor Nachtbus FOX Stadskanaal is met de gemeente Stadskanaal en FOX afgesproken geen wijzigingen door te voeren in de vervoersopzet van de Nachtbus voor 2014.