

Bestuursdienst
Afdeling PRO
Steller J. Wilke
Onderwerp Verbindingspad Selwerderhof-Crematorium



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Aan de leden van de raad van
de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Telefoon (050) 3678111

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO12.3116739

Datum 14 JUN 2012

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Geachte heer, mevrouw,

Bij uw vaststelling van de begraafvisie 'Een graf in Stad' in januari jl. heeft uw raad een motie aangenomen, waarin u ons vroeg te onderzoeken of een verbindingsweg mogelijk is tussen de begraafplaats Selwerderhof en het crematorium. Hiervan zouden voetgangers, fietsers en incidenteel gemotoriseerd verkeer gebruik kunnen maken ingeval men bij de ene locatie is uitgekomen maar de andere bedoelde te bereiken. In uw motie overwoog u voorts dat een kortsluitende verbinding de uitwisseling op het gebied van catering kan vergemakkelijken tussen het crematorium en de aula van de begraafplaats en bovendien goede dienst kan bewijzen op herdenkingsdagen.

Inderdaad komt het met regelmaat voor dat bezoekers op de verkeerde bestemming uitkomen. Naar aanleiding van uw motie hebben wij nogmaals laten nagaan of een gebrekkige bewegwijzering hierin een rol speelt. Dat blijkt niet het geval: de bewegwijzering voldoet aan alle eisen. Wij verwachten dat een eventuele wijziging of aanvulling er niet toe zal leiden dat elke vergissing wordt uitgesloten.

Op dit moment is er, zoals uw motie ook aangeeft, geen directe verbinding tussen het crematorium en Selwerderhof. Per auto is het ca. 2,6 km rijden, bij normale verkeersomstandigheden circa 8 minuten. Door het noorden van Selwerd is de afstand zo'n 2 km, ongeveer 8 minuten per fiets of 25 minuten lopen.

Conform de strekking van uw motie hebben wij de mogelijkheid van een verbindingspad onderzocht en daarbij verschillende opties bekeken.

De voordelen van een meer directe verbinding zijn evident. De nadelen zijn dat minder, maar wij vinden wel dat ze zwaarder wegen en dat het daarom geen aanbeveling verdient een dergelijke verbinding te realiseren. Uit het onderzoek blijken ecologische bedenkingen, financiële bezwaren en nadelen voor de verschillende eigenaren van de gronden waarover het pad zou lopen.

In de bijlage bij deze brief vindt u het verslag van het onderzoek en de conclusies.

Voor de kortste verbinding, die 265 meter bedraagt, gelden nog twee meer specifieke bezwaren. Yarden vindt de aantakking aan de achterzijde van het crematorium onwenselijk en wij achten het bezwaarlijk dat een deel van deze route over de begraafplaats leidt, waardoor gehaaste laatkomers met hun auto de rust op de begraafplaats kunnen verstoren.

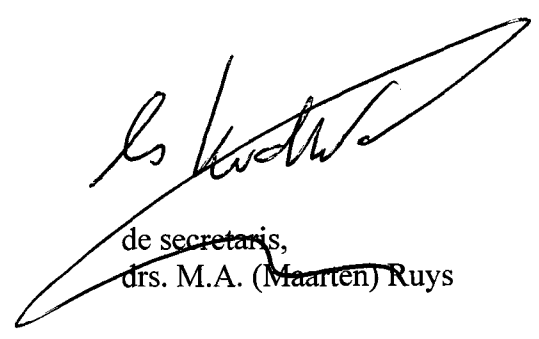
Wat betreft een mogelijke optimalisering van de catering: deze wordt voor beide locaties door Yarden verzorgd. Van die zijde wordt aangegeven dat de leveranciers bekend zijn met de routes en hun goederen rechtstreeks aan de juiste locatie afleveren. Een nieuwe verbinding zal hierin geen voordeel van betekenis vormen.

Onlangs heeft uw raad besloten tot een doorgaande fietsverbinding aan de zuidzijde van de noordelijke ringweg. Dit pad vormt tevens een verbinding van 1200 meter tussen Selwerderhof en crematorium en maakt het daarmee gemakkelijker op herdenkingsdagen zowel Selwerderhof als het crematorium te bezoeken. Wij verwachten dat dit pad eind 2014 zal zijn gerealiseerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

Uitwerking motie 'Van urn tot graf', aangenomen door de gemeenteraad Groningen op 25 januari 2012.

Van urn tot graf

De raad van de gemeente Groningen in vergadering bijeen op 25 januari 2012, besprekend het raadsvoorstel "Een graf in Stad":

Constaateert:

- Dat er geen directe verbindingsmogelijkheid is tussen het crematorium en de begraafplaats Selwerderhof voor voetgangers, fietsers en incidenteel gemotoriseerd verkeer;
- Dat het met regelmaat vóórkomt dat bezoekers van uitvaartplechtigheden bij het crematorium staan terwijl ze aan de begraafplaats Selwerderhof moeten zijn (en omgekeerd) waardoor ze (te) laat komen;
- Dat tussen het crematorium en de begraafplaats Selwerderhof samenwerking plaatsvindt op het gebied van catering;

Overweegt:

- Dat een direct verbindingspad tussen het crematorium en de begraafplaats Selwerderhof voor laatkomers onnodige stress voorkomt;
- Dat een direct verbindingspad op herdenkingsdagen (bijvoorbeeld moederdag) voor nabestaanden een toegevoegde waarde kan hebben, wanneer ze de afstand tussen het crematorium en het Selwerderhof wandelend kunnen overbruggen;
- Dat een direct verbindingspad de mogelijkheden tot samenwerking tussen het crematorium en de begraafplaats Selwerderhof kan optimaliseren (catering, grote uitvaarten), en daarmee in positieve zin bijdraagt aan de kwaliteit van uitvaartplechtigheden;
- Dat een dergelijk pad mogelijk invloed heeft op de ecologische kwaliteit van het gebied;

Verzoekt het college:

Een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheid een direct verbindingspad te maken tussen het crematorium en de begraafplaats Selwerderhof voor voetgangers, fietsers en incidenteel gemotoriseerd verkeer (rouwauto's; catering) en de uitkomsten van het onderzoek voor het zomerreces aan de raad voor te leggen;

Inleiding

Door de raad is aan het college gevraagd onderzoek te doen naar een verbindingsspad tussen Selwerderhof en het crematorium aan de Crematoriumlaan te Groningen. Hieronder is aangegeven hoe en met welke gevolgen een dergelijk pad kan worden aangelegd. We hebben ons niet beperkt tot een wijze van verbinden, wij beschrijven de voor- en nadelen van vijf mogelijkheden.

1. Verbindingsstracé tussen aula Selwerderhof en achterzijde crematorium
2. Verbindingsstracé vanaf parkeerplaats Selwerderhof tot achterzijde crematorium
3. Verbindingsstracé vanaf zuidelijke zijde Selwerderhof tot aan zuidelijke punt crematoriumterrein
4. Verbindingsstracé vanaf voorzijde Selwerderhof langs waterpartij, aansluitend op fietspad Paddepoelsterweg
5. Gebruikmaken van het fietspad dat aan de zuidzijde van de noordelijke ringweg wordt aangelegd. (i.c. vanaf viaduct Iepenlaan tot aan fietspad Paddepoelsterweg

Beschrijving huidige situatie

Selwerderhof: De begraafplaats Selwerderhof is in eigendom van de gemeente Groningen.

Bezoekers voor Selwerderhof parkeren aan de voorzijde van de begraafplaats. Bezoekers van de aula van Selwerderhof kunnen stapvoets de

begraafplaats oprijden om de auto op de parkeerplaats nabij de aula te parkeren.

Gegeven de gewenste rust op de begraafplaats wordt autoverkeer zo veel mogelijk beperkt. Het noodzakelijke verkeer mag uitsluitend stapvoets

rijden.

Het komt met zekere regelmaat voor dat mensen, op zoek naar het crematorium, bij de balie van Selwerderhof staan. Deze bezoekers wordt de

weg naar het crematorium geduid. De afstand is door de wijk heen 2 km en via de Eikelaan 2,7 km. De reistijd per auto van Selwerderhof naar

het crematorium is ongeveer 8 minuten.

De catering van de aula wordt momenteel gedaan door Yarden. Welke partij het bij een aanbesteding gaat doen is niet bekend.

Yarden heeft aangegeven geen meerwaarde te zien in een meer directe doorsteek. Leveranciers brengen de goederen direct naar Selwerderhof.

Een deel van het gebied Selwerderhof is ingericht als begraafplaats. Een ander deel is nimmer ingericht als begraafplaats. Door deze situatie is

hier een belangrijk ecologisch gebied ontstaan. Een directe verbinding tussen Selwerderhof en crematorium zou over dit ecologisch gebied gaan.

Crematorium: Het crematorium plus het omliggende terrein is in eigendom van Yarden uitvaartverzorging.

Aan de achterzijde van het crematorium bevinden zich de technische ruimten en parkeerplaatsen voor de directe familie bij een uitvaart plus het

parkeren voor het personeel. Aan de achterzijde worden ook de overledenen het crematorium binnengebracht.

Het verdere terrein is ingericht als urnenvelden en strooivelden.

De entree van het crematorium wordt bereikt via een relatief smalle entreeroute. Langs de openbare weg ligt een parkeerterrein voor bezoekers van een uitvaart.

Als een direct verbindingspad van Selwerderhof naar het crematorium wordt aangelegd komen fietsers, incidentele auto's en voetgangers aan nabij de achterzijde van het crematorium. Auto- en fietsverkeer moeten dan langs het crematoriumgebouw naar de voorzijde richting de parkeerplaats langs de Crematoriumlaan dan wel naar de fietsenstalling bij de entree van het crematoriumterrein.

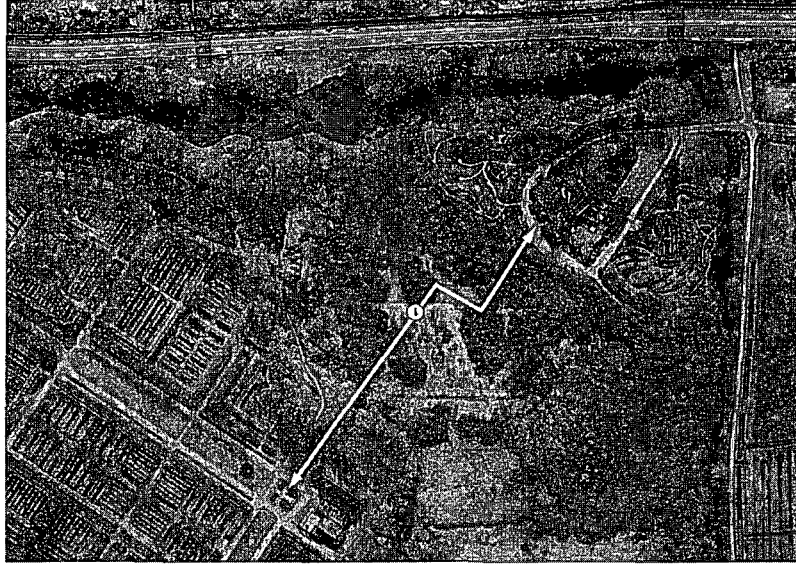
Yarden vindt het niet gewenst dat auto- en fietsverkeer vanaf de achterzijde van het crematorium naar voren rijdt. Rouwstoeten kunnen hierdoor worden verstoord. Yarden wil zo min mogelijk geloop aan de achterzijde van het crematorium.

Alternatieven

Yarden wil geen pad aansluiten op strooi- of urnenvelden vanwege de grote emotionele waarde van deze gebieden. Nu aansluiten op het crematoriumterrein niet haalbaar is, zijn alternatieve verbindingspaden onderzocht. Een van deze paden gaat over provinciaal terrein. De provincie heeft desgewenst laten weten dat zij bezwaren hebben tegen een pad over hun grond. Vanuit veiligheid zou een afscheiding tussen pad en de Noordelijke ringweg moeten komen. Alleen een dergelijke afscheiding is vanuit ecologische en landschappelijke invalshoek ongewenst.

Momenteel is een fietsroute aan de zuidzijde van de Noordelijke ringweg in voorbereiding. Volgens planning moet het fietspad eind 2014 zijn aangelegd. Dit fietspad verbindt de noordelijke en westelijke wijken met elkaar. Fietsers en voetgangers kunnen vanaf Selwerderhof het pad gebruiken, door af te slaan bij de Paddepoelsterweg kan eenvoudig het crematorium worden bereikt. De afstand is dan 1200 meter.

Ad 1. Verbindingsstracé tussen aula Selwerderhof en achterzijde crematorium



Voordelen:

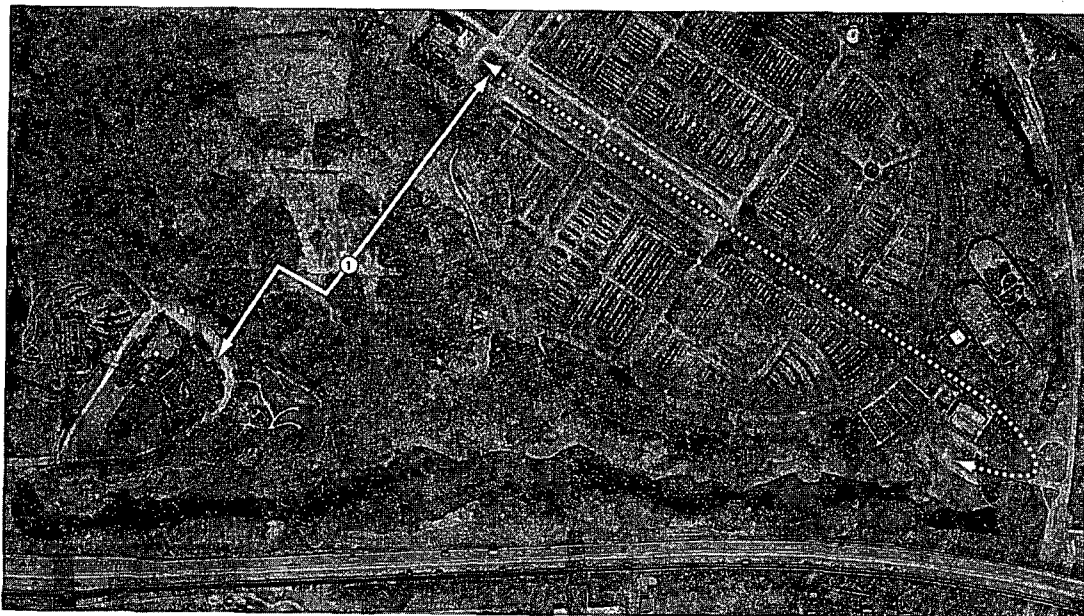
Korte doorloop 265 meter (tussen crematorium en Selwerderhof). Loop tijd 3 minuten

Kosten: € 250.000

Haalbaar: nee, in verband met standpunt van Yarden
Advies: niet verder uitwerken

Nadelen:
Laatkomers en andere gebruikers van het pad gaan (gehaast) met de auto over Selwerderhof naar de parkeerplaats bij de aula
Doorsnijding ecologische zone
Yarden is eigenaar van de grond waarop het pad aansluit.
Yarden acht aansluiting aan de achterzijde ongewenst.
De aansluiting gaat over strooivelden, dit ligt uiterst gevoelig en is praktisch niet uitvoerbaar.
Vanwege hoogteverschil moet de grond sterk worden opgehoogd
Deel van de gronden is vermoedelijk vervuild

Ad 2 Verbindingstracé vanaf parkeerplaats Selwerderhof tot achterzijde



Voordelen:

Verbinding tussen crematorium en Selwerderhof
Gebruikers parkeren de auto op de parkeerplaats Selwerderhof, voorzijde van Selwerderhof

Kosten: € 250.000

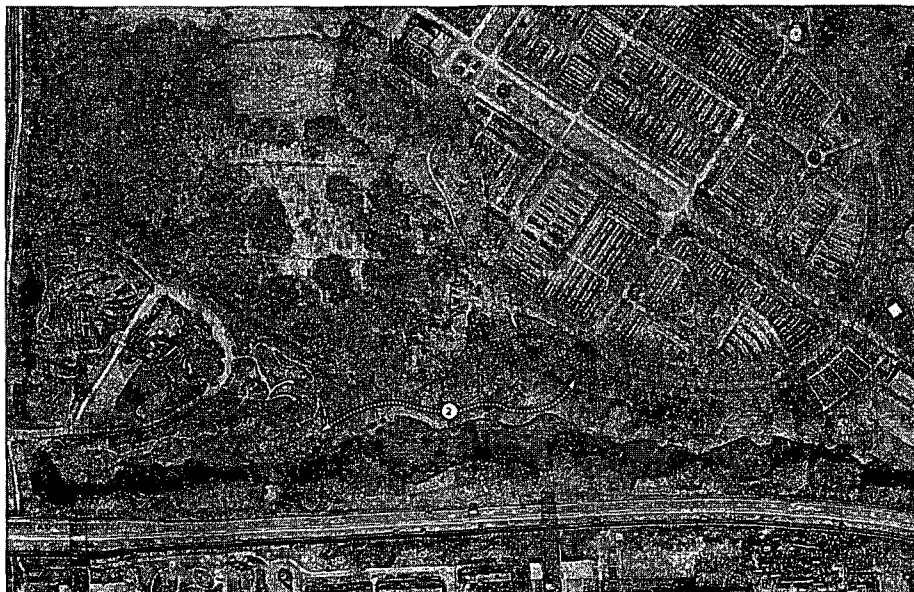
Haalbaar: nee, in verband met standpunt van Yarden

Advies: niet verder uitwerken

Nadelen:

Lengte van het pad is bijna 1000 meter, looptijd ongeveer 12 minuten.
Doorsnijding ecologische zone
Yarden is eigenaar van de grond waarop de weg aantakt
Yarden acht aantakking aan de dienstzijde niet gewenst.
De aantakking gaat over strooivelden, dit ligt uiterst gevoelig en is praktisch niet uitvoerbaar.
Vanwege hoogteverschil moet de grond sterk worden opgehoogd
Deel van de gronden is vermoedelijk vervuild

Ad 3. Verbindings tracé vanaf zuidelijke zijde Selwerderhof tot aan zuidelijke punt crematoriumterrein



Voordelen:

Korte verbinding (200 meter) tussen crematorium en Selwerderhof, maar mensen moeten nog 560 meter vanaf parkeerplaats over Selwerderhof lopen:

Gebruikers parkeren de auto op de parkeerplaats voorzijde

totaal 760 meter, looptijd ongeveer 9 minuten

Gebruikers parkeren de auto op de parkeerplaats voorzijde Selwerderhof

Geen doorsnijding ecologische zone op Selwerderhof

Nadelen:

De aantakking gaat over strooivelden, dit ligt uiterst gevoelig en is praktisch niet uitvoerbaar

Mogelijk kap van bomen noodzakelijk

Yarden is eigenaar van de grond waarop de weg aantakt

De aantakking gaat over strooivelden, dit ligt uiterst gevoelig en is praktisch niet uitvoerbaar

Kosten: € 75.000

Haalbaar: nee, in verband met standpunt van Yarden

Advies: niet verder uitwerken

Ad 4. Verbindingsstracé vanaf voorzijde Selwerderhof langs noordzijde waterpartij, aansluitend op fietspad Paddepoelsterweg



Voordelen:

Gebruikers parkeren de auto op de parkeerplaats Selwerderhof, voorzijde van Selwerderhof

Geen doorsnijding ecologische zone op Selwerderhof

Nadelen:

Totale lengte is ongeveer 1000 meter, ongeveer 12 minuten looptijd

Geen directe aantakking op gronden Yarden

Provincie eigenaar van de grond waarover het pad is getekend.

Aanleggen afscherming pad van ringweg noodzakelijk: door provincie op ecologische en landschappelijke gronden ongewenst geacht.

Kosten: € 200.000 ex afscherming ringweg

Haalbaar: nee, in verband met standpunt van provincie

Advies: niet verder uitwerken

Ad 5. Gebruikmaken van het fietspad dat aan de zuidzijde van de noordelijke ringweg wordt aangelegd. (i.c. vanaf viaduct Iepenlaan tot aan fietspad Paddepoelsterweg, conform project Fietspad Noordelijke ringweg.



Voordelen:

Gebruikers parkeren de auto op de parkeerplaats Selwerderhof, voorzijde van Selwerderhof
Geen directe aantakking op gronden Yarden
Meeliften in bestaand project (fietsverbinding)

Nadelen:

Totale lengte is ongeveer 1200 meter, ongeveer 16 minuten looptijd

Extra kosten (uitgaande project fietspad langs noordelijke ringweg): geen

Advies: Nog aan te leggen 'Fietspad Noordelijke ringweg' ook inzetten als verbinding tussen Selwerderhof en crematorium voor fiets en voetgangers.

Samenvatting:

1. Een direct verbindingspad tussen Selwerderhof zou een oplossing kunnen zijn voor laatkomers op de verkeerde plek. Echter:
 1. Wij achten het niet gewenst noch gepast dat auto's over de begraafplaats Selwerderhof naar de parkeerplaats van de aula rijden. De kans is dan te groot dat de snelheid niet passend is in de omgeving van een begraafplaats.
 2. Als autoverkeer van laatkomers wordt opgevangen op de parkeerplaats aan de voorzijde van de begraafplaats dan is de loopafstand te groot om tijdwinst te behalen.
 3. Met de auto van Selwerderhof naar het crematorium kost ongeveer 8 minuten
 4. Aansluiten op de dienst/achterzijde van het crematorium of op de urnen- dan wel strooivelden is voor Yarden niet acceptabel.
 5. Een pad aanleggen op de grond van de provincie aan de noordzijde van de Noordelijke ringweg is niet mogelijk. De provincie vindt een pad hier niet acceptabel.

2. Yarden ziet geen voordelen voor de catering, mogelijkheden tot samenwerking en vervoer van goederen tussen het crematorium en Selwerderhof. Om die reden hoeft de weg niet te worden aangelegd.

3. Een goede loop-/fietsverbinding tussen Selwerderhof en het crematorium waardoor op herdenkingsdagen eenvoudiger van de ene naar de andere plaats kan worden gelopen is eveneens onderzocht. Zoals hierboven aangegeven zijn vijf opties onderzocht. Om verschillende redenen zijn de eerste vier opties niet haalbaar. De vijfde, het fietspad aan de zuidzijde van de Ringweg hiervoor gebruiken is mogelijk. Bij een herdenkingstocht is de afstand (1200 meter) en daarmee samenhangende fiets- en looptijden minder relevant dan bij laatkomers.