

Onderwerp Verkeersbesluit autovrij maken door instellen voetgangerszone  
Nieuwstad te Groningen  
ter informatie  
Steller Gert Wobbes

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 60 52

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 281391-2023

Datum 13-09-2023

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

Per brief van 28 juni 2023 (kenmerk: 205986-2023) bent u in kennis gesteld van de integrale aanpak Gele Loper. In deze brief bent u meegenomen in de analyse van de Gele Loper. De conclusie van deze analyse is dat er een integrale gebiedsaanpak voor de komende jaren nodig is om de leefbaarheid van wonen, werken en verblijven te vergroten (in samenhang tussen de verschillende domeinen), waar draagvlak en commitment voor is.

Eén van de aspecten uit de analyse vanuit het perspectief van openbare orde en veiligheid zijn de klachten over autobestuurders in Nieuwstad. Deze straat maakt onderdeel uit van de Gele Loper. Er wordt namelijk veel drugs gedeald vanuit auto's in de omgeving, waaronder ook in Nieuwstad tussen de Schoolholm en de Haddingestraat. Omdat raamprostitutie nagenoeg de enige functie is in dit deel van Nieuwstad kunnen drugsdeals op deze plek vrij anoniem worden gesloten. Ook worden de sekswerkers regelmatig vanuit auto's ongewenst bekeken en gefilmd. Daarom is voor de korte termijn één van de voorstellen geweest om Nieuwstad tussen de Schoolholm en de Haddingestraat als voetgangersgebied aan te wijzen. Dit kan omdat hier geen voertuigen op straat geparkeerd worden en dit ook geen functie heeft in het autonetwerk. Daarnaast draagt het autoluw maken van de Nieuwstad ook bij aan de doelstelling om de openbare ruimte te herwinnen, hetgeen is vastgesteld in de leidraad 'Leefkwaliteit openbare ruimte Groningen'. Hiervoor herinrichten we straten, maar gebruiken we ook tijdelijke maatregelen zoals plantenbakken om de leefbaarheid in een straat te vergroten. Nieuwstad leent zich daar goed voor. Met de toezending van het verkeersbesluit voor de Nieuwstad, dat u als bijlage aantreft, geven wij aan de toezegging gestalte.

Volgvel 1

Gezien bovenstaande ambities en de wens om spoedig bovenstaande overlast aan te pakken in Nieuwstad heeft het college besloten Nieuwstad tussen de Schoolholm en Haddingestraat als voetgangerszone aan te wijzen waardoor het auto- en fietsverkeer hier geen gebruik meer van mogen maken. De aanpak van de onveiligheid en verstoring van de openbare orde heeft voor het bestuur een hogere prioriteit dan het uitvoeren van een bijbehorende herinrichting, waar meer voorbereidingstijd voor nodig is. Daarom wordt vooralsnog eerst ingezet op het toepassen van verkeersborden en bloembakken en wordt de straat op een later moment heringericht.

#### *Vervolgproces*

De integrale aanpak Gele Loper wordt de komende tijd verder uitgewerkt, waarin ook de financiën worden opgenomen. Daarin willen wij ook onderzoeken wat wij kunnen meenemen in het traject Haddingestraatgarage en omgeving. Wij verwachten uw raad voor het eind van dit jaar een plan voor de aanpak van de Gele Loper voor de langere termijn inclusief een financiële verkenning en kredietaanvraag voor het vervolg voor te leggen. Wij houden u van de voortgang op de hoogte.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*