

Telefoon (050) 367 87 27/ Janet Stoker  
Onderwerp Verkeerseducatieprogramma 2009

<b>GRIFFIE</b>
reg.nr. gR09-1900153
ingek. 23 APR 2009
class. -20751
te beh. door: gr
kopie gez. aan:

de leden van de raad  
van de gemeente Groningen

te GRONINGEN

Datum 23 APR 2009

Bijlage(n)

Ons kenmerk RO 09.1871281

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Verkeerseducatie is een belangrijk onderdeel van ons gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. Met deze brief willen wij u informeren over de verschillende verkeerseducatie projecten die aan de leerlingen van basisscholen en voortgezet onderwijs worden aangeboden. Met deze projecten willen we het voor de kwetsbare verkeersdeelnemers op straat zo veilig mogelijk te maken. Daarnaast vinden we het van belang dat jonge kinderen al vroeg leren zich zelfstandig te handhaven in het verkeer.

Sinds 2007 is het verkeerseducatieprogramma vernieuwd en bieden we een breed scala aan verkeerseducatieprojecten aan verschillende doelgroepen aan. Deze lijn zetten wij in 2009 voort. Een voorbeeld van een succesvol project is ANWB Streetwise. Maar ook de oude vertrouwde projecten als het verkeersexamen (het 77<sup>ste</sup> jaar) voor leerlingen van groep 8 van de basisscholen blijven we aanbieden.

De educatieprojecten zijn ingedeeld in drie categorieën: basisonderwijs, voortgezet onderwijs en overige projecten. De belangrijkste doelgroep van verkeerseducatie zijn de schoolgaande kinderen. Daarnaast is er de afgelopen jaren extra geïnvesteerd in de implementatie van het Verkeersveiligheidslabel op basisscholen. Deze extra investering vloeit voort uit de directe benadering van basisscholen in het kader van het schoolomgevingenplan. Basisscholen raken steeds meer doordrongen van de noodzaak om verkeersveiligheid een belangrijke plek in het schoolbeleid te geven.

Een nieuw en recent toegevoegd onderdeel van het programma is het project OV4U voor leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs (VSO). Een groot deel van de

kinderen, die nu met aangepast vervoer naar school wordt gebracht, heeft in meer of mindere mate een handicap. Vaak wordt gedacht, dat juist deze kinderen niet "geschikt" zijn om met het openbaar vervoer te reizen. Het project sluit aan aan bij de onderwijsdoelen van VSO- scholen:

- op een verantwoorde en veilige manier deelnemen aan het verkeer als zelfstandige gebruiker van het OV;
- grotere maatschappelijke participatie;
- eenvoudiger toegang tot het zelfstandig wonen;
- het bevorderen van het zelfvertrouwen van de leerlingen (durven en doen).

Wij gaan dit jaar op een VSO school starten met een pilotproject.

In 2009 is er voor het programma verkeerseducatie een bedrag van € 96.000,- beschikbaar. Hiervan wordt € 45.378,- bijgedragen door de provincie Groningen. Onderstaand treft u een overzicht van de projecten van het verkeerseducatieprogramma aan. De projecten worden na het overzicht toegelicht.

<b>Begroting programma verkeerseducatieprojecten Gemeente Groningen 2009</b>		
<b>Basisonderwijs</b>		
	<b>Uitvoerder</b>	
- Implementatie VerkeersVeiligheidsLabel (6 scholen)	Cedin	€ 27.170
- Onderhoudscontract verkeersouders	VVN	€ 2.302
- Verkeerssling (6 scholen)	DTV	€ 7.241
- Streetwise (15 scholen)	ANWB	€ 9.142
- OV4U (4 scholen)	Mobycon	€ 2.430
- Verkeersexamen	Politie / VVN	€ 2.605
<b>Subtotaal</b>		<b>€ 50.890</b>
<b>Voortgezet onderwijs</b>		
- Verkeersmarkten (12 scholen)	Edcomm	€ 20.000
- Verkeerslessen (4 scholen)	SBV	€ 5.000
- Clinic Veilig Uitgaan (4 scholen)	Koop&Co	€ 12.000
<b>Subtotaal</b>		<b>€ 37.000</b>
<b>Divers</b>		
- Beleidsvrije ruimte		€ 5.910
- OV4U 1 school Voortgezet Speciaal Onderwijs	Mobycon	€ 2.200
<b>Subtotaal</b>		<b>€ 8.110</b>
<b>Totaal</b>		<b>€ 96.000</b>

### **Verkeersveiligheidslabel**

Cedin is een non-profit adviesorganisatie (voorheen Onderwijs Begeleidingsdienst), gespecialiseerd in het begeleiden en adviseren van scholen. In de afgelopen jaren heeft Cedin een aantal scholen ondersteund met het behalen van het Verkeersveiligheidslabel (VVL), een provinciaal keurmerk voor de 'Verkeersveilige School'. Voor het behalen van het VVL heeft de school gemiddeld twee jaren nodig. Naast de begeleiding wordt een uitgebreide leskist ter beschikking gesteld aan basisscholen die zich aanmelden voor het VVL. Dit jaar zullen minimaal zes basisscholen worden begeleid door Cedin.

### **Verkeersouders**

Met VVN wordt ook dit jaar een onderhoudscontract afgesloten om activiteiten voor de verkeersouders te organiseren. Een voorwaarde voor het behalen van het Verkeersveiligheidslabel is het hebben van een verkeersouder op de basisschool. Er komen dan ook steeds meer verkeersouders bij. Verkeersouders nemen initiatieven als het gaat om verkeersveiligheidsprojecten op de school en worden daarin ondersteund door VVN.

### **Verkeersslang**

Met het project 'de Verkeersslang' wordt op de basisschool een spel gespeeld om het autoverkeer rond de school terug te dringen. Het spel wil de kinderen aanmoedigen om gedurende een week milieuvriendelijk en veilig naar school te komen. Via de kinderen worden de ouders benaderd om zoveel mogelijk de auto te laten staan, door te gaan carpoolen, de bus of fiets te nemen of door te komen lopen naar school. Doel van het project is om het auto aandeel in het haal- en brenggedrag van ouders te verminderen. De ervaringen elders leren dat dit gedurende langere tijd het geval is.

### **Streetwise**

Het project Streetwise, aangeboden door de ANWB, is bijzonder succesvol gebleken bij de deelnemende basisscholen. Het project helpt ouders en scholen om kinderen verkeersvaardiger te maken, op een aansprekende en praktische wijze. Het leert kinderen door middel van praktische oefeningen iets over fietsvaardigheid, veilig oversteken, de remweg van auto's inschatten en veilig op de achterbank van de auto. Het project wordt op de school door ANWB-instructeurs ondersteund.

### **OV4U**

De doelstelling van het project OV4U is om kinderen in een vroegtijdig stadium op een positieve manier ervaring op te laten doen met het Openbaar Vervoer. Kinderen

leren zich te bewegen in het OV, hoe een busboekje in elkaar zit en waar je een strippenkaart koopt. Vervolgens brengen de leerlingen het geleerde in praktijk. Dit jaar willen we ook starten met een pilotproject om kinderen van het voortgezet speciaal onderwijs te leren omgaan met het Openbaar Vervoer door middel van dit project.

#### **Verkeersexamen**

Jaarlijks doen 30 basisscholen mee aan het praktische verkeersexamen om de theoretische kennis van ruim 1100 leerlingen te toetsen in de praktijk. De politie neemt een groot deel van de organisatie voor haar rekening; oud agenten zetten zich elk jaar als vrijwilliger in en zorgen voor de beoordeling van de leerlingen. Het verkeerseducatie budget draagt bij in de aanschaf van materialen die nodig zijn voor het soepel verlopen van het examen.

#### **Verkeersmarkten**

Jaarlijks worden door Edcomm de Verkeersmarkten georganiseerd voor de nieuwe leerlingen van 12 scholen van het voortgezet onderwijs. De markten worden op diverse locaties georganiseerd; afhankelijk van de locatie (al dan niet voldoende buitenruimte) wordt het programma opgesteld.

#### **Verkeerslessen SBV**

De Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV) biedt aan alle weggebruikers in alle leeftijdscategorieën verkeerseducatie aan. Leden van de Stichting zijn rijschoolhouders.

De SBV biedt verkeerslessen aan op voortgezet onderwijs scholen, maar verzorgt bijvoorbeeld ook Scootmobiel-cursussen. Dit jaar is er een bedrag gereserveerd in het budget voor verkeerseducatie voor het SBV om te bezien wat deze stichting kan toevoegen aan het huidige educatieprogramma.

#### **Clinic veilig uitgaan**

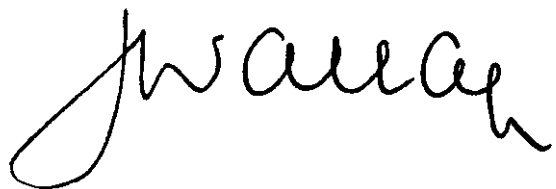
De clinics Veilig Uitgaan = Veilig Thuiskomen worden door het Zero Alcomobilisme Trial projectenbureau gegeven. De clinics bestaan uit een mix van discussies met leerlingen en aanwezige ouders, praktijk simulaties door professionele acteurs, confronterende videoclips, een quiz over alcoholgebruik en actuele informatie, gegeven door politie en een horecaondernemer. Na wat aanloopproblemen in 2007 lijkt het project nu zijn juiste vorm te hebben gevonden; reden om het in 2009 opnieuw te gaan uitvoeren voor vier deelnemende scholen.

Volgvel 4

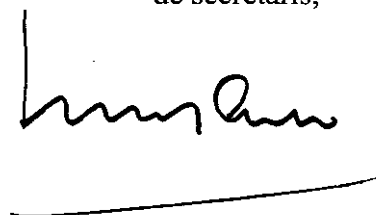
Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over het verkeerseducatie programma voor 2009.

Met vriendelijke groeten,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Walla', written in a cursive style.

de secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. van der...', written in a cursive style with a horizontal line underneath.