

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 87 27/ Janet Stoker
Onderwerp Verkeerseducatieprogramma 2010



Aan de leden van de raad
van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum 10 DEC 2009

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO09.2106273

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Verkeerseducatie is een belangrijk onderdeel van ons gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid. Met deze brief informeren wij u over de verschillende verkeerseducatie projecten die aan de leerlingen van basisscholen en voortgezet onderwijs worden aangeboden. De nadruk in het educatieprogramma ligt op het opdoen van ervaring in het verkeer, het praktische verkeersonderwijs. Het is van belang dat met name jonge kinderen al vroeg leren zich te handhaven in het verkeer.

In 2010 wordt een breed scala aan verkeerseducatieprojecten aan verschillende doelgroepen aangeboden. Sinds 2007 wordt het programma jaarlijks op onderdelen vernieuwd; de succesvolle projecten worden gecontinueerd. Een voorbeeld van een dergelijk succesvol project is ANWB Streetwise, voor het eerst geïntroduceerd in 2007. Maar ook de oude vertrouwde projecten als het verkeersexamen (het 78^{ste} jaar) voor leerlingen van groep 8 van de basisscholen blijven we aanbieden.

De educatieprojecten zijn ingedeeld in drie categorieën: basisonderwijs, voortgezet onderwijs en overige projecten. Als belangrijkste doelgroep in het gemeentelijk beleid ten aanzien van verkeerseducatie zien wij de schoolgaande kinderen. Er is de afgelopen jaren extra geïnvesteerd in de implementatie van het Verkeersveiligheidslabel op basisscholen. Deze extra investering vloeit voort uit de directe benadering van basisscholen in het kader van het schoolomgevingenplan. Basisscholen raken steeds meer doordrongen van de noodzaak om verkeersveiligheid een belangrijke plek in het schoolbeleid te geven.

Uit de Verkeersongevallen analyse van 2008 blijkt dat er relatief veel ongevallen plaats vinden onder jongeren in de leeftijdscategorie 16- en 17-jarigen als passagier van personenauto of als bromfietser, en onder jongeren die naar het voortgezet onderwijs gaan en zich zelfstandig moeten redden in het verkeer. In het verkeerseducatieprogramma is uitdrukkelijk gezocht naar aansprekende projecten voor jongeren om ongevallen in de leeftijdscategorie 12-17 jaar terug te dringen. Dit heeft geresulteerd in drie nieuwe projecten:

- de verkeersmarkten nieuwe stijl, waarbij op scholen voor het voortgezet onderwijs nadrukkelijk ook gekeken wordt naar de schoolroutes voor jongeren die nieuw op de school komen;
- de 50CC Scooter Events, waarbij jongeren worden aangesproken op hun gedrag op de scooter/bromfiets;
- het project jongeren in de vrachtauto, waarbij jongeren bewust worden gemaakt van het gevaar van de dode hoek bij vrachtauto's en bussen.

In 2010 is er voor het programma verkeerseducatie een bedrag van € 96.378,02 beschikbaar, waarvan een subsidie van € 45.378,02 door de provincie wordt bijgedragen. Het gemeentelijk deel van € 51.000 wordt bekostigd uit het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2009 – 2012, jaarschijf 2010, als incidenteel nieuw beleidsgeld voor verkeerseducatie.

De begroting van het verkeerseducatieprogramma 2010 ziet er als volgt uit:

Begroting programma verkeerseducatieprojecten Gemeente Groningen 2010		
Basisonderwijs		
	Uitvoerder	
- Implementatie VerkeersVeiligheidsLabel 4 scholen	Cedin	€ 20.000
- Onderhoudscontract verkeersouders	VVN	€ 2.500
- Streetwise (15 scholen)	ANWB	€ 9.500
- Verkeersexamen	Politie / VVN	€ 3.000
- OV4U voor BO en SVO *	Mobycon	€ 10.000
Subtotaal		€ 45.000
Voortgezet onderwijs		
- Verkeersmarkten (12 scholen)	Edcomm	€ 20.000
- Verkeersmarkten nieuwe stijl (4 scholen) *	Edcomm	€ 5.500
- Verkeerslessen (4 scholen)	SBV	€ 1.500
- Clinic Veilig Uitgaan (4 scholen)	Koop&Co	€ 10.000
- 50CC ScooterSchoolEvents (4 scholen) *	Koop&Co	€ 5.000
- Jongeren in de vrachtauto *	VVN	€ 3.000
Subtotaal		€ 45.000
Divers		
- Beleidsvrije ruimte		€ 6.378,02
Subtotaal		€ 6.378,02
Totaal		€ 96.378,02

* nieuwe verkeerseducatieprojecten		

Verkeersveiligheidslabel

Cedin is een non-profit adviesorganisatie (voorheen Onderwijs Begeleidingsdienst), gespecialiseerd in het begeleiden en adviseren van scholen. In de afgelopen jaren heeft Cedin een aantal scholen ondersteund met het behalen van het Verkeersveiligheidslabel (VVL), een provinciaal keurmerk voor de 'Verkeersveilige School'. Voor het behalen van het VVL heeft de school gemiddeld twee jaren nodig. Naast de begeleiding wordt een uitgebreide leskist ter beschikking gesteld aan basisscholen die zich aanmelden voor het VVL. Dit jaar zullen minimaal vier basisscholen worden begeleid door Cedin.

Verkeersouders

Met VVN wordt ook dit jaar een onderhoudscontract afgesloten om activiteiten voor de verkeersouders te organiseren. Een voorwaarde voor het behalen van het Verkeersveiligheidslabel is het hebben van een verkeersouder op de basisschool. Er komen dan ook steeds meer verkeersouders bij. Verkeersouders nemen initiatieven als het gaat om verkeersveiligheidsprojecten op de school en worden daarin ondersteund door VVN.

Streetwise

Het project Streetwise aangeboden door de ANWB is bijzonder succesvol gebleken bij de deelnemende basisscholen. Het project helpt ouders en scholen om kinderen verkeersvaardiger te maken, op een aansprekende en praktische wijze. Het leert kinderen door middel van praktische oefeningen iets over fietsvaardigheid, veilig oversteken, de remweg van auto's inschatten en veilig op de achterbank van de auto. Het project wordt op de school door ANWB-instructeurs ondersteund.

OV4U

De doelstelling van het project OV4U is om kinderen in een vroegtijdig stadium op een positieve manier ervaring op te laten doen met het Openbaar Vervoer. Kinderen leren zich te bewegen in het OV, hoe een busboekje in elkaar zit en waar je een strippenkaart koopt. Vervolgens brengen de leerlingen het geleerde in praktijk. Dit jaar willen we ook doorgaan om kinderen van het voortgezet speciaal onderwijs te leren omgaan met het Openbaar Vervoer om zo de zelfredzaamheid van deze kinderen te vergroten.

Verkeersexamen

Jaarlijks doen 30 basisscholen mee aan het praktische verkeersexamen om de theoretische kennis van ruim 1300 leerlingen te toetsen in de praktijk. De politie neemt

een groot deel van de organisatie voor haar rekening; oud agenten zetten zich elk jaar een als vrijwilliger in en zorgen voor de beoordeling van de leerlingen. Het verkeerseducatie budget draagt bij in de aanschaf van materialen die nodig zijn voor het soepel verlopen van het examen.

Verkeersmarkten oude en nieuwe stijl

Jaarlijks worden door Edcomm de verkeersmarkten georganiseerd voor de nieuwe leerlingen van 12 scholen van het voortgezet onderwijs. De markten worden op diverse locaties georganiseerd; afhankelijk van de locatie (al dan niet voldoende buitenruimte) wordt het programma opgesteld. Naast de vertrouwde verkeersmarkten is in 2009 gestart met het aanbieden van onderdelen van de verkeersmarkten op de VO scholen zelf. Dit concept wordt in 2010 geëvalueerd en mogelijk weer op 4 scholen toegepast.

Verkeerslessen SBV

De Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV) biedt aan alle weggebruikers in alle leeftijdscategorieën verkeerseducatie aan. Leden van de Stichting zijn rijschoolhouders.

De SBV biedt verkeerslessen aan op scholen voor voortgezet onderwijs, maar verzorgt bijvoorbeeld ook Scootmobiel-cursussen. Dit jaar wordt de SBV weer uitgenodigd om voor vier scholen van het voortgezet onderwijs verkeerslessen te verzorgen.

Clinic veilig uitgaan

De clinics Veilig Uitgaan = Veilig Thuiskomen worden door het Zero Alcomobilisme Trial projectenbureau gegeven. De clinics bestaan uit een mix van discussies met leerlingen en aanwezige ouders, praktijk simulaties door professionele acteurs, confronterende videoclips, een quiz over alcoholgebruik en actuele informatie, gegeven door politie en een horecaondernemer. Na wat aanloopproblemen in 2007 lijkt het project nu zijn juiste vorm te hebben gevonden: dit blijkt ook uit het winnen van de Verkeersveiligheidsprijs van de Provincie Overijssel.

50CC ScooterSchoolEvents

Scooters en brommers vormen samen één procent van al het wegverkeer in Nederland, niet zo heel erg veel. Maar het scooter- en brommer verkeer zorgt jaarlijks helaas wel voor tien procent van alle verkeersdoden. Reden temeer om jongeren op een veilige en verantwoorde wijze scooters en brommers te leren ontdekken, waarbij rekening gehouden moet worden met omgevingsfactoren. In 2009 heeft in de Gemeente Groningen een pilot project plaatsgevonden; voor 2010 willen wij een bedrag reserveren om het project te kunnen uitbreiden en onderdeel te laten zijn van het verkeerseducatie programma.

Jongeren in de vrachtauto

Dit project van VVN richt zich op jongeren in de leeftijd van 12 t/m 15 jaar om ze bewust te maken van hun fietsgedrag t.o.v. zware voertuigen in het verkeer. De schoolroutes worden in kaart gebracht, de ervaren knelpunten worden besproken en

jongeren nemen plaats in de cabine van een vrachtauto om te ervaren wat het zichtveld is van de bestuurder. Jaarlijks vallen er veel opvallend veel verkeersslachtoffers onder deze leeftijdscategorie, de leeftijd dat jongeren dagelijks zelfstandig in het verkeer naar het voortgezet onderwijs gaan.

Beleidsvrije ruimte

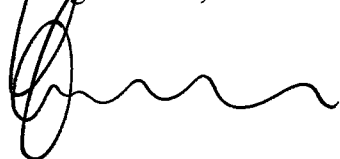
In 2009 zijn uit het gereserveerde budget beleidsvrije ruimte verschillende initiatieven gehonoreerd die in de loop van dat jaar werden ontplooid, zoals onder meer het 'Dode hoek project' op de Brederoschool. Dit was naar aanleiding van een dodelijk dode hoek ongeval vlak bij de schoollocatie tijdens de schoolspits wat door een aantal schoolkinderen en hun ouders is gezien.

Daarnaast is gestart met pilotprojecten: 'Jongeren in de vrachtauto' (thema eveneens 'dode hoek') en het 50CCScooterSchoolevent. Ook is er weer een bijdrage gegeven aan de Stichting Verkeersbrigadiers en zijn de spandoeken 'De scholen zijn weer begonnen' gefinancierd om weggebruikers te attenderen op het einde van de zomervakantie en op de scholieren die lopend of fietsend naar school gaan. Ook voor 2010 is een bedrag gereserveerd om dergelijke aanvragen te kunnen honoreren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over het verkeerseducatie programma voor het jaar 2010.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

