

Bestuursdienst

Telefoon (050) 3678111/Nienke de Jong/Jaap Valkema
Onderwerp Verkeersongevallenanalyse 2008



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

de leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum 19 NOV 2009

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO09.2024178

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte dames en heren,

Verkeersveiligheid is een belangrijk onderdeel van het verkeersbeleid van de gemeente Groningen. Maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten zijn gestoeld op twee pijlers, namelijk de inrichting van het wegennet (infrastructuur) en de beïnvloeding van het gedrag (handhaving en educatie). Daarom voeren wij verschillende maatregelen uit, zoals het inrichten van 30 km/uur-gebieden, het veiliger maken van schoolomgevingen. Daarnaast besteden we ook aandacht aan verkeerseducatie.

Wij streven er als gemeente Groningen naar, net zoals de Rijksoverheid en de Provincie Groningen, een Duurzaam Veilig wegverkeer te hebben. Landelijk is bepaald dat het aantal verkeersdoden in onze gemeente teruggebracht moet worden met 30% en het aantal ziekenhuisopnamen met 7,5% in 2010 ten opzichte van het gemiddelde van de periode 2001-2003. Dit betekent concreet dat het aantal verkeersslachtoffers teruggebracht moet worden van 164 naar 149 in 2010. Het betreft hier dan maximaal 143 ziekenhuisopnamen en 6 verkeersdoden. Deze doelstelling hebben we in 2004 al bereikt, desalniettemin streven we elk jaar weer minder verkeersslachtoffers na.

Om inzicht te hebben in de stand van zaken betreffende de verkeersveiligheid in onze stad hebben we, evenals de voorgaande jaren, over het jaar 2008 een verkeersongevallenanalyse opgesteld. In deze brief gaan we in op de belangrijkste resultaten van de verkeersongevallenanalyse. Voor een volledig overzicht verwijzen we u naar het bijgevoegde rapport 'Verkeersongevallenanalyse 2008'.

Ontwikkeling verkeersveiligheid 1999-2008

Sinds 2001 daalt het aantal geregistreerde verkeersongevallen in de gemeente Groningen (inclusief Rijks- en provinciale wegen). In 2007 werd deze trend tijdelijk onderbroken, maar in 2008 volgt de trend opnieuw de dalende lijn. Het aantal verkeersslachtoffers is in de periode 1999-2008 ook gedaald, maar is de laatste vijf jaar vrij stabiel.

In 2008 bedroeg het totaal aantal geregistreerde verkeersongevallen in de gemeente Groningen 2.124. Hiermee is het totale aantal verkeersongevallen in onze gemeente het laagste van de afgelopen tien jaar. Dit geldt ook voor de deelcategorieën waaruit het totale aantal verkeersongevallen is opgebouwd: het aantal ongevallen zonder gewonden (1.749), het aantal lichtgewonden (275) en het aantal ziekenhuisopnamen (100).

Het aantal verkeersdoden in de gemeente Groningen daalt sinds 2004, maar 2008 is helaas een uitschieter naar boven (6) geweest. Eén dodelijk ongeval is veroorzaakt door roodlichtnegatie, twee zijn veroorzaakt door onjuist oversteken, één is het gevolg van een manoeuvre op een wegvak, één is veroorzaakt door het verliezen van de macht over het stuur en één is een zogenaamd dodehoek-ongeval.

Cijfers verkeersongevallen 2008

Het wegennet in onze gemeente is onderverdeeld in drie wegcategorieën: stroomwegen (snelwegen en autowegen), gebiedsontsluitingswegen (50 km/uur-wegen) en erf-toegangswegen (30 en 60 km/uur-wegen)¹. Veruit de meeste verkeersslachtoffers, inclusief alle dodelijke verkeersslachtoffers, vallen op de gebiedsontsluitingswegen. Oorzaken zijn onder meer de relatief hoge verkeersintensiteit in combinatie met (grote) snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers.

De meeste ernstige verkeersslachtoffers in onze gemeente zijn fietsers, gevolgd door bestuurders en inzittenden van personenauto's, bromfietzers en motorrijders. Ten opzichte van 2007 is het aantal ernstige fietsslachtoffers toegenomen met circa 30%, het aantal ernstige bromfietsslachtoffers is gedaald met ongeveer 20%.

In de leeftijdscategorie 16- en 17-jarigen vallen relatief gezien (in vergelijking met de omvang van deze bevolkingsgroep) de meeste verkeersslachtoffers. De meeste slachtoffers zijn passagier van een personenauto of bromfietser. Opmerkelijk is dat in 2008 ten opzichte van 2007 in de categorie 0-12-jarigen het aantal verkeersslachtoffers fors is gedaald met ongeveer 60% en in de categorie 13-15-jarigen met ongeveer 35%. In deze laatste groep vallen de meeste verkeersslachtoffers onder fietsers.

De grootste groep ziekenhuisopnamen in 2008 bestaat uit bestuurders van personenauto's (35%), in 2007 bedroeg dit aandeel nog 44%. Daarna volgt de groep fietsers en bromfietzers met elk 20%.

Blackspots

Blackspots zijn locaties waar gedurende een periode van drie jaar zes of meer ongevallen met letsel of dodelijke afloop plaatsvinden. Daarmee zijn blackspots de meest verkeersonveilige locaties in onze gemeente. In de blackspotlijst over de jaren 2006-2008 staan acht locaties waarvan vier locaties in beheer en onderhoud bij Rijk en provincie

¹ De gemeente Groningen beschikt over 470 kilometer (77,5% van het totaal) erftoegangswegen en 90 kilometer (15% van het totaal) gebiedsontsluitingswegen.

zijn. Het aantal blackspots is in 2008 ten opzichte van de jaren ervoor afgenomen. Op het gemeentelijk wegennet gelden voor de periode 2006-2008 de volgende blackspots:

- Boterdiep-Korreweg
- Eemsgolaan-Peizerweg
- Damsterdiep-Zaagmuldersweg
- Atoomweg-Hoendiep

Aanpassing van het kruispunt Boterdiep-Korreweg om de verkeersveiligheid te verbeteren is complex en vergt een grootschalige en dure reconstructie. Het kruispunt moet toch veranderen als de tram door dit gebied gaat rijden en wordt om die reden meegenomen in de tramplannen. Vanuit het projectbureau RegioTram wordt gekeken naar een oplossing waarin laden en lossen, doorstroming, de wensen van betrokkenen (politie, winkeliers, omwonenden) en verkeersveiligheid een plek gaan krijgen. Daarbij streven we ook beter overzicht op het kruispunt na.

Het kruispunt Eemsgolaan-Peizerweg is in het voorjaar van 2009 aangepast. Het fietspad is uitgebogen en er is een voetgangersoversteekplaats (VOP) aangebracht. Zowel het aangepaste fietspad als de oversteekplaats liggen op een kruispuntplateau. Het kruispunt Damsterdiep-Zaagmuldersweg verdwijnt naar verwachting, gezien de dalende trend in het aantal verkeersongevallen op deze locatie, volgend jaar van de blackspotlijst. Doordat het aantal ongevallen op het kruispunt Damsterdiep-Zaagmuldersweg daalt en omdat er geen aanwijsbare redenen in de infrastructuur of verkeersintensiteiten zijn, worden er geen herinrichtingsmaatregelen uitgevoerd op dit kruispunt. Het kruispunt Atoomweg-Hoendiep is in 2007 voorzien van bebording die de voorrangssituatie (de fietsers op het vrijliggende fietspad hebben voorrang) nog beter moet benadrukken.

Conclusie

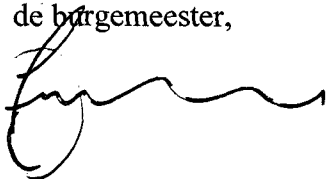
De doelstellingen die voor 2010 gesteld zijn voor het aantal verkeersslachtoffers, halen we sinds 2004 en zijn sindsdien niet meer overschreden. Er is de afgelopen tien jaar een daling waar te nemen in het aantal verkeersslachtoffers. Die daling is in 2008 voortgezet. In 2008 zijn er zes dodelijke verkeersslachtoffers gevallen. Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers is de laatste jaren vrij stabiel, maar wel aanmerkelijk lager dan in de periode daarvoor. Niettemin blijven we een laag aantal verkeersongevallen nastreven door maatregelen te nemen op het gebied van infrastructuur en gedrag. We hebben daarom meerdere verkeerseducatieprojecten lopen, voor zowel de basisschooljeugd als voor de oudere jeugd op de middelbare school.

De 'Verkeersongevallenanalyse 2008' biedt ons een aantal aanknopings- en verbeterpunten als het gaat om de verkeersveiligheid in onze gemeente. Daarbij kan gedacht worden aan het relatief grote aantal verkeersongevallen op gebiedsontsluitingswegen, de aanpak van blackspots, de dodehoek-ongevallen en het succes van verkeerseducatie. Om de verkeersveiligheid van de jongere verkeersdeelnemers (minderjarigen) te verbeteren, hebben we als gemeente meerdere verkeerseducatie-projecten lopen. Voor de basisschooljeugd is er onder andere een project over zelfredzaamheid in het open-

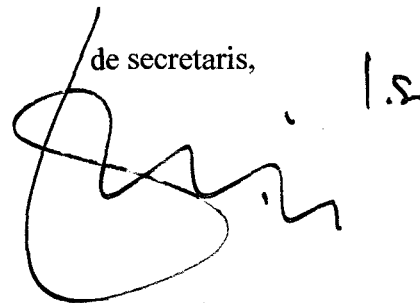
baar vervoer en voor de oudere kinderen loopt bijvoorbeeld een project over de dode hoek van vrachtwagens en bussen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

 1.5