

Bestuursdienst



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Afdeling Verkeer en Vervoer  
Onderwerp Verkeerssituatie Brugstraat

Bezoekadres  
Kreupelsstraat 1  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen  
Postadres  
Postbus 30026  
9700 RM Groningen  
In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden  
E-mailadres  
info@groningen.nl  
Wij zijn met het  
Website openbaar vervoer  
www.groningen.nl  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

De leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 3678887 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO11.2688024

Datum 29 JUL 2011 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeren wij u over de mogelijkheden de verkeerssituatie in de Brugstraat te verbeteren met het plaatsen van een verkeerslicht of een waarschuwingslicht. Over de verkeerssituatie zijn in de raad vragen gesteld.

Er zijn vragen gesteld over de onoverzichtelijke en soms onveilige verkeerssituatie in de Brugstraat en A-straat waarbij het raadslid Moes ons heeft verzocht om te onderzoeken of het plaatsen van verkeerslichten of waarschuwingslichten een oplossing zou kunnen bieden. In deze brief informeren wij u over de resultaten van dit onderzoek.

De verkende oplossingen hebben als doel te voorkomen dat bussen elkaar niet meer gelijktijdig op het smalste gedeelte kunnen of behoeven te passeren. Er is onderzocht of een verkeerslicht of een waarschuwingslicht voldoende oplossing biedt.

### Verkeerslicht

Een verkeerslicht regelt al het kruisende verkeer en in deze specifieke situatie verkeersgebruikers als fietsers, voetgangers, bevoorradend verkeer en busverkeer. Een verkeerslicht wordt meestal geplaatst op drukke kruispunten en/of verkeersonveilige kruispunten. Het verkeer vanaf Hoge en Lage der A, Kleine der A en Pottebakkersrijge moet juridisch worden meegeregeld. Dit betekent dat er in ieder geval 4 masten van verkeerslichten moeten worden geplaatst. Overstekende voetgangers en fietsers moeten worden meegenomen in de regeling. Dit leidt tot lange wachttijden voor rood (stop)licht terwijl veel voetgangers en fietsers waarschijnlijk een rood (stop)licht zullen negeren. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties. De aanlegkosten van het verkeerslicht zijn ca. 180.000 euro.



Het plaatsen van een verkeerslicht betekent dat bussen elkaar niet meer gelijktijdig kunnen passeren in de Brugstraat. Wel zijn er dus nadelen aan verbonden omdat een verkeerslicht al het verkeer regelt, de kosten en de gevolgen voor de ov-exploitatie (tijdverlies voor bussen).

#### Waarschuwingslicht

Een alternatief is een waarschuwingslicht naar het voorbeeld van de installatie langs de busbaan bij de Westelijke Ringweg nabij de Vesta. Als er een bus uit de tegenrichting komt gaat het licht aan. Dit is een waarschuwingslicht: (bus)verkeer mag doorrijden, wordt wel geattendeerd op "gevaar". Een waarschuwingslicht heeft geen juridische status en al het verkeer mag dus doorrijden. In feite wordt de huidige situatie gecontinueerd en wordt er een waarschuwingslicht toegevoegd. Dit ondersteunt het gedrag dat chauffeurs nu al tonen: men rijdt op zicht en wacht op elkaar en de toegevoegde waarde is daarom gering. Qbuzz geeft aan ook te weinig meerwaarde te zien. De aanlegkosten van een waarschuwingslicht worden geschat op 80.000 euro.

Ook het plaatsen van een waarschuwingslicht heeft te weinig oplossend vermogen omdat al het verkeer mag doorrijden terwijl buschauffeurs nu al langzaam rijden en indien nodig op elkaar wachten.

Concluderend stellen wij dat de baten van een verkeerslicht of waarschuwingslicht in de Brugstraat te gering zijn en niet opwegen tegen de kosten.

Wij verwachten u langs deze weg voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

b.a.