



Telefoon (050) 367 87 27/ Janet Stoker  
Onderwerp verkeersveiligheid Julianaplein

De leden van de raad  
van de gemeente  
te  
GRONINGEN

Datum 28 OKT 2010

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO10.2328169

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

In uw raadscommissie Beheer en Verkeer van 16 juni jl. is namens de CU-fractie een vraag gesteld over de verkeersveiligheid op het Julianaplein. De indruk bestond dat de verkeersveiligheid op het plein zou zijn afgenomen sinds de inwerkingtreding van de nieuwe situatie per 1 januari 2010.

Voor het antwoord hebben wij navraag gedaan bij de Regiopolitie en bij Rijkswaterstaat. Uiteraard zouden officiële ongevallencijfers een meer feitelijk inzicht kunnen geven in de verkeersveiligheid op het Julianaplein. De ongevallencijfers voor het jaar 2010 worden echter pas medio 2011 vrijgegeven.

De politie geeft aan dat het aantal ongevallen op het Julianaplein momenteel niet opvalt ten opzichte van voorgaande jaren. Ook heeft men niet de indruk dat de ernst van de ongevallen is toegenomen.

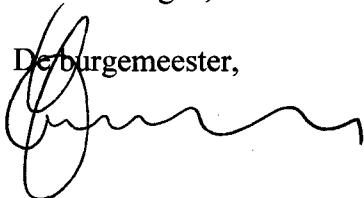
Hoewel Rijkswaterstaat als wegbeheerder van het Julianaplein nog niet beschikt over concrete cijfers, heeft zij dezelfde indruk als de politie.

De overgang van de voorgaande naar de nieuwe wegsituatie heeft wel enige gewenning gevraagd. Zo hebben de drie linksafstroken vanuit de richting Assen naar de richting Drachten in het begin enkele flankaanrijdingen te zien gegeven, overigens met uitsluitend materiële schade. Dat het verkeer op de A28 zowel stad-in als stad-uit voortaan een afslag rechts moest nemen naar de nieuwe tunneltjes heeft in het begin zoekgedrag opgeleverd maar niet tot schade geleid. Inmiddels bevordert deze maatregel de doorstroming op het Julianaplein. Dat effect verwachten wij ook als op de A7 de linksafstrook richting Centrum weer wordt opgeheven, waardoor minder filevorming voor het verkeer vanuit Drachten zal optreden.

Hier heeft zich een dodelijk ongeval voorgedaan doordat er een bus is ingereden op een personenauto die in de file was beland. Navraag leert dat hier sprake was van onoplettendheid van de busbestuurder. Met een tragische afloop, die echter geen verband houdt met de inrichting van de weg.

Op basis van de thans beschikbare informatie denken wij dat de nieuwe verkeerssituatie op het Julianaplein de beoogde doorstroming bevordert en de verkeersveiligheid niet nadelig beïnvloedt. Aan de hand van de officiële cijfers over 2010 zullen wij u te zijner tijd nader berichten.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders  
van Groningen,

De burgemeester,  


De secretaris,  
