

Onderwerp Vertraging OTB Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden



Steller Theo Zaal

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 82 86 Bijlage(n) - Ons kenmerk 4762901

Datum 08-01-2015 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op de Lange Termijn Agenda van uw raad (LTA) staat het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) van het project Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden (ESGL) gepland voor het eerste kwartaal van 2015. De tunnel Paterswoldseweg is onderdeel van het project ESGL. Uw raad heeft op 24 september 2014 het voorstel *Ontwerp Tunnel Paterswoldseweg* vastgesteld. In het voorstel schreven wij:

De officiële (rijks)procedure voor de ESGL – waarvan de tunnel deel uitmaakt- verloopt via de tracéwet. De verwachting is dat in het voorjaar van 2015 het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) zal worden gepubliceerd. De publicatie van het Tracé Besluit (TB) - met daarin het finale ontwerp- is gepland in voorjaar 2016. Op het TB is beroep mogelijk bij de Raad van State. Indien de procedure geen vertraging kent, wordt het werk uitgevoerd in de periode voorjaar 2016 – najaar 2017.

Wij betreuren het te moeten melden dat de OTB-procedure voor de Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden (met als onderdeel de Tunnel Paterswoldseweg) vertraging heeft opgelopen. De belangrijkste reden voor de vertraging is dat aan de Friese zijde is gekozen voor een andere oplossing van het overwegveiligheidsrisico. Lange tijd is bij de ESGL uitgegaan van ondertunneling van de locatie 'De Schrans' in Leeuwarden. Van deze optie is men teruggekomen. Om (toch) te kunnen voldoen aan de overwegveiligheidsnormen op het traject wordt nu een onderdoorgang bij Hurdegaryp gemaakt.

De inschatting is dat deze aanpassing voor ca. 3 maanden vertraging zorgt. Voor de planning van het OTB betekent dit, dat deze in het tweede of derde kwartaal van 2015 is afgerond. De extra sneltrain Groningen – Leeuwarden gaat conform planning tijdens de dienstregeling in 2018 rijden.

Wij hebben niet op alle factoren die voor vertraging kunnen zorgen invloed; van onze kant zullen we er alles aan doen verdere vertraging te voorkomen.

De vertraging heeft geen invloed op de voorkeursvariant zoals die door u op 24 september 2014 is vastgesteld. De uitwerking van deze variant in een gedetailleerd omgevingsplan is op 9 december 2014 aan de Klankbordgroep Tunnel Paterswoldseweg gepresenteerd. We zijn verheugd u mee te kunnen delen dat er op deze bijeenkomst algemene instemming bleek met het plan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink