

## Raadsvoorstel

Onderwerp **Vervolg toegankelijke haltes**  
Steller/telnr. **Gerd Boerema / 14050** Bijlagen -



Classificatie

Vertrouwelijk

Portefeuillehouder

**Broeksma**

Raadscommissie

Langetermijn agenda (LTA)  
Raad

LTA ja:  Maand      Jaar  
LTA nee:  Niet op LTA

### Voorgesteld raadsbesluit

#### De raad besluit:

- I. de totale kosten voor de toegankelijke haltes te bepalen op € 3.194.065,-;
- II. hiervoor een aanvullend krediet van € 133.000,- ter beschikking te stellen; het totale krediet komt daarmee op € 3.194.065,-;
- III. dit aanvullende krediet te dekken uit de vergoeding OV-bureau gesaneerde bushaltes;
- IV. de gemeentebegroting op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

**Als uw tekst niet meer in dit vak past, klik dan hier voor het vervolg voorgesteld raadsbesluit**

### Samenvatting

Vanaf 2008 maakt de gemeente bushaltes toegankelijk in de stad. Uitgangspunt is zoveel als mogelijk **'werk met werk maken' en haltes mee te laten liften bij het project HOV** maatregelenpakket, onderhoudswerkzaamheden en herinrichtingsprojecten. De meeste haltes zijn binnen het project Toegankelijke Bushaltes aangepakt. Binnen het door uw raad beschikbaar gestelde budget en de vergoeding die wij van het OV-bureau hebben ontvangen voor gesaneerde bushaltes, zien wij mogelijkheden om nog eens zes haltes toegankelijk te maken. Het gaat om de haltes Atoomweg (stad in), Oostersluis (stad uit), twee haltes op het Gedempte Zuiderdiep (voor Pathé) en het Emmaplein. In onze brief van 28 augustus 2019 hebben wij u reeds hiervan op de hoogte gesteld. Uit de nadere uitwerking van de ontwerpen is naar voren gekomen dat de realisatie daarvan duurder is dan we eerder hadden ingeschat. Om deze reden vragen wij u om extra krediet te verstrekken, zodat alle genoemde haltes toegankelijk kunnen worden gemaakt.

B&W-besluit d.d.: 07-05-2020

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

**Datum**

## **Vervolg voorgesteld raadsbesluit**

### **Aanleiding en doel**

---

In The Next City stellen wij een samenleving centraal die niemand uitsluit en waar iedereen naar vermogen meedoet, ook de kwetsbare doelgroepen. Een inclusieve stad betekent dat deze ook is ingericht voor inwoners voor wie lopen, fietsen en zelf autorijden niet meer vanzelfsprekend is. Dit stelt eisen aan onder andere de toegankelijkheid van het openbaar vervoer.

Met betrekking tot de toegankelijkheid van het openbaar vervoer is in het besluit toegankelijkheid van het openbaar vervoer opgenomen dat voorzieningen op stations en haltes zonder obstakels door iedereen moeten kunnen worden bereikt, dus ook door personen met een hulpmiddel of een visuele functiebeperking. Ook moet hierbij een tactiele of andere richtinggevende routegeleiding aanwezig zijn. Conform landelijke afspraken en wetgeving moest uiterlijk 1 januari 2015 46% van de bestaande haltes toegankelijk worden gemaakt en worden alle nieuwe bushaltes toegankelijk aangelegd. Door de provincie Groningen is deze landelijk eis m.b.t. bestaande haltes vertaald naar een opgave voor de gemeente Groningen dat 420 van de ongeveer 600 bushaltes vóór 2015 toegankelijk te maken. Hieraan hebben we als gemeente al voldaan.

Met het toegankelijk maken van bushaltes wordt het openbaar vervoer toegankelijker, neemt de vraag naar collectief vraagafhankelijk vervoer af en wordt een bijdrage geleverd aan een samenleving die niemand uitsluit en waar iedereen naar vermogen meedoet.

Het toegankelijk maken van een bushalte bestaat onder meer uit het verhogen van de halte zodat een gelijkvloerse in- en uitstap ontstaat, uit het aanleggen van geleidelijnen voor blinden en slechtzienden en het bereikbaar maken van de halte vanuit de omgeving. Voor mensen met een lichamelijke en/of visuele beperking wordt het hierdoor eenvoudiger om met de bus te reizen. Daarnaast wordt het openbaar vervoer in het algemeen aantrekkelijker voor reizigers.

Op 1 januari 2018 waren opgeteld 428 bushaltes toegankelijk gemaakt. Daarmee zijn er haltes die nog niet toegankelijk zijn en ook niet op korte termijn binnen bestaande projecten aangepakt worden. Voorgesteld wordt om het resterende budget, inclusief vergoeding van het OV-bureau voor het saneren van bushaltes die niet meer gebruikt worden, beschikbaar te stellen voor het zo goed mogelijk toegankelijk maken van halte Oostersluis aan de Rijksweg, halte Atoomweg aan het Hoendiep en de haltes op het Zuiderdiep (t.h.v. van Pathé), de haltes Zuiderdiep (Schoolholm) te verwijderen en de bushaltes aan het Emmaplein weer in gebruik te nemen.

### **Kader**

---

Het toegankelijk maken van het openbaar vervoer komt voort uit de Wet Gelijke Behandeling Chronisch Zieken en Gehandicapten uit 2003 en het VN verdrag Handicap. In de wet is opgenomen dat zoveel mogelijk mensen de mogelijkheid geboden moet worden om zelfstandig met het openbaar vervoer te reizen. Dit betekent dat reizigers zo goed als gelijkvloers en bijna drempelloos moeten kunnen in- en uitstappen. Het toegankelijk maken van het busvervoer is tweeledig:

1. inzet van lagevloerbussen;
2. aanleg van toegankelijke bushaltes.

Al geruime tijd rijden in Groningen alleen nog maar lagevloerbussen. Conform het provinciale halteplan is met de provincie Groningen afgesproken dat voor 2015 in totaal 420 bushaltes in Groningen toegankelijk zijn gemaakt. Het toegankelijk maken van de bushaltes past in de doelstellingen van de gemeentelijke nota "Zorgen voor Morgen", "Duurzame Mobiliteit" en de WMO-kadernota "Samen Sterk in Stad".

## Argumenten en afwegingen

Bij de bushaltes Atoomweg en de Oostersluis hebben we de 'tegen' haltes reeds toegankelijk gemaakt voor alle doelgroepen. Om deze reden is het voor de handliggend om de andere haltes toegankelijk te maken. De binnenstad dient ook zoveel mogelijk toegankelijk te zijn voor alle doelgroepen. Alle haltes aan het Gedempte Zuiderdiep zijn slechts gedeeltelijk toegankelijk. Dit komt vooral omdat de ruimte hier erg beperkt is. Om deze reden wordt voorgesteld om de haltes Schoolholm te verwijderen en deze halte te 'verplaatsen' naar het Emmaplein. Hier is voldoende ruimte om een toegankelijke halte te maken. Daarnaast stellen we voor om ook de haltes aan de Gedempte Zuiderdiep ten hoogte van Pathé toegankelijk te maken. Op deze plek is iets meer ruimte en hoeven er geen bomen gekapt te worden om deze haltes toegankelijk te maken.

## Maatschappelijk draagvlak en participatie

De ontwerpen voor de bushaltes Atoomweg en Oostersluis konden niet vervolgens de 'standaard' toegankelijkheidseisen worden gemaakt. Om deze reden zijn deze ontwerpen met de Werkgroep Toegankelijk Groningen besproken en hebben we samen, in het veld, een maatwerk oplossing bedacht. Ook het opheffen van de bushaltes 'Schoolholm' op het Gedempte Zuiderdiep en het in 'ere' herstellen van de bushaltes op het Emmaplein is besproken met deze werkgroep. Zij kunnen zich hierin vinden. Uiteraard zijn de ontwerpen ook met onder meer het OV-bureau en Q-Buzz besproken. Ook zij zijn akkoord met alle ontwerpen.

## Financiële consequenties

Uw raad heeft op 24 september 2014 reeds een krediet van € 3.061.065,- voor het toegankelijk maken van bushaltes ter beschikking gesteld. Van dit beschikbaar gestelde krediet is nog een bedrag van € 290.000,- over om nog meer bushaltes toegankelijk te maken. Daarnaast heeft het OV-bureau ons een vergoeding gegeven voor het verwijderen van niet meer gebruikte bushaltes. Het gaat hierbij om een bedrag van € 133.000,-. Uw raad dient echter eerst een besluit te nemen over het inzetten van deze middelen voor het toegankelijk maken van de eerder genoemde bushaltes voordat we deze haltes ook daadwerkelijk toegankelijk kunnen maken. Indien uw raad dit bedrag ter beschikking stelt dan wordt het totaal krediet € 3.194.065,- en kunnen we alle eerder genoemde haltes toegankelijk maken. Mocht dit niet het geval zijn, dan kunnen we ten minste één van de 'Zuiderdiep' haltes niet toegankelijk maken.

Begrotingswijziging Investerings 2020						
Krediet toegankelijke bushaltes						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Vervolg toegankelijke haltes					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2020-2021					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.2 Openbaar vervoer	SO Ontwikkeling en Uitv	I	133	133	0
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>133</b>	<b>133</b>	<b>0</b>

## Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties voorzien.

## Vervolg

Na uw raadsbesluit gaan we de bushaltes komend najaar toegankelijk maken.

**Lange Termijn Agenda**

---

Dit onderwerp is niet op de LTA van uw raad opgenomen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,  
Roeland van der Schaaf

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*