



Ing. J.A. Visscher  
Wethouder

Onderwerp Visserbrug

Steller Janet Stoker

Zorg  
Ouderen  
Stadsbeheer  
Milieu

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Bezoekadres  
Grote Markt 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen  
Telefoon (050) 367 76 08  
Fax (050) 367 77 57  
e-mail: j.visscher@  
benw.groningen.nl

Telefoon (050) 367 89 67 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.3951927

Datum **17 OKT 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op de informatieavond voor bewoners en ondernemers over de afsluiting van de Visserbrug in verband met een opknapbeurt, en de tijdelijke omleidingsroutes is door de bewoners gevraagd wat de mogelijkheden zijn om het vrachtverkeer op de Visserbrug en de Noorderhaven ZZ te beperken. De bewoners geven aan last van het vrachtverkeer te hebben in de vorm van geluid en trillingen. Daarnaast is de fysieke ruimte op de Visserbrug niet berekend op grote vrachtwagens met opleggers. Naar aanleiding van deze vraag hebben we een aantal mogelijkheden op een rij gezet, met daarbij de belangrijkste overwegingen en consequenties. Wij informeren u met deze brief over de uitkomsten van dit onderzoek.

Naar aanleiding van het onderzoek wordt bij in gebruik name van de Visserbrug per 1 november 2013 een lengtebeperking ingesteld voor het vrachtverkeer zodat het niet meer mogelijk is voor grote trucks met opleggers om gebruik te maken van de brug. Daarnaast gaan we de mogelijkheid om al het vrachtverkeer te weren op de Visserbrug nader onderzoeken. Daarvoor is nader onderzoek gewenst naar de omvang en de bestemming van het vrachtverkeer dat van de Visserbrug gebruik maakt.

#### **Routes van het vrachtverkeer**

Het grootste deel van het goederenvervoer richting de stad maakt gebruik van de A7 en de A28. Van daaruit wordt één van de vijf routes naar de binnenstad gebruikt: Hoendiep – Emmaviaduct – Europaweg – Damsterdiep – Bedumerweg.

Het verkeer dat gebruik maakt van de Noorderhaven ZZ heeft drie hoofdbestemmingen:

- het A-kwartier, via Oude Kijk in't Jatstraat;
- de Hortusbuurt en Ebbingekwartier, via de Nieuwe Boteringestraat;
- Binnenstad Oost, UMCG en Damsterdiep, via de Diepenring.

Deze bestemmingen worden tijdens de afsluiting van de Visserbrug via de noordkant (Ebbingestraat) en oostkant (Diepenring) van het centrum ontsloten.

### Visserbrug op de route voor vrachtverkeer

De Visserbrug biedt toegang tot een deel van de binnenstad, maar wordt voor bevoorrading in verhouding minder gebruikt omdat slechts een beperkt deel van de binnenstad wordt ontsloten via de Oude Kijk in't Jatstraat. De Visserbrug is voor het dagelijks functioneren van de binnenstad van belang (Stadsbeheer) en voor hulpverleningsdiensten. Daarnaast maakt vooral horeca- en bestemmingsverkeer voor het A-kwartier en de RUG gebruik van de route via de Visserbrug. Dit zijn over het algemeen kleinere vrachtvoertuigen.

De omvang van het gemotoriseerde verkeer over de brug is ongeveer 8000 voertuigen. Er is geen cijfermateriaal voorhanden waardoor inzicht ontstaat over de omvang van het aandeel vrachtverkeer dat gebruik maakt van de Visserbrug.

### Huidige omleidingsroute

Tot en met 1 november 2013 is de Visserbrug gestremd voor het verkeer. De brug verbindt de Visserstraat en de Verlengde Visserstraat met elkaar. Voor voetgangers en fietsers is een tijdelijke brug geplaatst, voor het auto- en vrachtverkeer is een omleidingsroute aangegeven. Op de Noorderhaven ZZ is het verkeer tijdelijk in twee richtingen toegestaan.



*Omleidingsroute tot 1 november 2013*

### 4 scenario's

De bewoners van het A-kwartier geven aan dat het eigenlijk prima gaat zo zonder verkeer op de brug. De sluiting heeft nog niet tot problemen geleid. Deze constatering van de bewoners wordt bevestigd door opvallend weinig vragen over de bereikbaarheid of meldingen van ervaren overlast als gevolg van extra verkeer op de andere routes. De afsluiting heeft voor bewoners een gunstig effect opgeleverd, de verkeersdrukke (van 8000 motorvoertuigen per etmaal) is tot een minimum gereduceerd. Automobilisten vinden kennelijk hun weg via een andere route, hoewel deze alternatieve routes langer of ingewikkelder zijn.



In een brief van de Bewonersorganisatie A-kwartier wordt gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken permanent de rijrichting op de Noorderhaven ZZ om te draaien. De bewoners van Binnenstad-Oost geven aan dat de maatregel heeft geleid tot minder doorgaand verkeer door de wijk en vragen of de brug niet afgesloten kan blijven. Naast deze twee opties hebben we de consequenties van het weren van enkel het vrachtverkeer onder de loep genomen. Dit heeft geleid tot het uitwerken van 4 scenario's.

### **Scenario 1: Invoeren lengtebeperking voor vrachtverkeer**

Tijdens de informatieavond over de afsluiting van de Visserbrug is door bewoners naar voren gebracht dat grote trucs met oplegger na de brug de bocht niet goed kunnen maken. Dat leidt tot verkeersonveilige situaties. Er zijn foto's getoond waar twee vrachtwagens zich vrijwel klem hebben gereden. Er is contact gezocht met de betreffende firma's om er achter te komen hoe het kan dat deze grote vrachtwagens voor deze route hebben gekozen. Er wordt door deze ondernemingen veel met buitenlandse chauffeurs gewerkt die van navigatiesystemen gebruik maken. De route via de Visserbrug is gezien de eindbestemming van de levering ongebruikelijk: Hoogezand. Mogelijk was er sprake van een vergissing of een bijzondere omstandigheid. Een lengtebeperking, geldig vanaf de Visserbrug (Reitdiepskade) met een duidelijke vooraankondiging op de Westersingel kan aan deze situaties een eind maken. Het gaat dan om een lengtebeperking voor voertuigen langer dan 15 meter. Dit vrachtverkeer moet gebruik maken van de hoofdwegenstructuur: de Westersingel of de buitenzijde van de Diepenring (vanaf de Europaweg).

Gevolgen van deze maatregel:

- + geen lange trucks met opleggers meer over de Visserbrug;
- + de brug blijft open voor bevoorradend verkeer, hulpverleningsdiensten en bestemmingsverkeer;
- + geen gevolgen voor hoofdwegenstructuur en P-route;
- + geen onnodige omrijd-kilometers,
- + de maatregel is door de politie te handhaven;
- +/-de gemiddelde geluidhinder voor de bewoners neemt niet af, maar de incidentele geluidhinder wel;
- /- geen invloed op de verkeersdruk voor bewoners van A-kwartier en Binnenstad-Oost.

### **Scenario 2: Algehele beperking voor vrachtverkeer**

In dit scenario wordt al het vrachtverkeer geweerd op de Visserbrug. In het gebied worden ondernemers en instellingen (RUG) bevoorrad, het alternatief voor dit vrachtverkeer is de huidige omleidingsroute. Het doorgaande autoverkeer en bestemmingsverkeer kan ongehinderd gebruik blijven maken van de Visserbrug. De bebording zal aangepast moeten worden en het paaltje aan het begin van de Visserstraat zal moeten worden verwijderd om bevoorrad in dat gedeelte van de binnenstad mogelijk te blijven maken.

Gevolgen van deze maatregel:

- + geen vrachtverkeer meer op de Visserbrug en de toeleidende route (Verlengde Visserstraat);
- + minder geluidhinder voor een deel van de bewoners rond de Visserbrug van zwaar verkeer;
- + geen gevolgen voor hoofdwegenstructuur en P-Route;
- + deze maatregel is door de politie te handhaven;
- /- het vrachtverkeer maakt veel omrijd-kilometers om dit gedeelte van de binnenstad te kunnen bereiken;
- /- door het verwijderen van de paal aan het begin van de Visserstraat zal sluipverkeer ontstaan;
- /- het vrachtverkeer komende vanaf de Visserstraat richting Hoge der Aa kan de bocht moeilijk nemen.

### **Scenario 3: Volledige afsluiting voor auto- en vrachtverkeer**

In dit scenario wordt de brug voor zowel vrachtverkeer als autoverkeer afgesloten, zoals de situatie op dit moment ook is met de werkzaamheden aan de Visserbrug. Ook de maatregel om de Noorderhaven ZZ in twee richtingen te kunnen berijden blijft dan in stand. Vanuit de bewonersorganisatie A-kwartier wordt dit al voorzichtig geopperd, omdat er geen verkeersproblemen zijn ontstaan. Ook bewoners van Binnenstad-Oost hebben verzocht om deze optie te onderzoeken, zij ervaren minder doorgaand verkeer door de wijk.

De Diepenring, inclusief de Noorderhaven, is onderdeel van de hoofdwegenstructuur van de stad en functioneert als route voor bevoorrading en is verdeeling van het verkeer voor de verschillende sectoren in de stad, ook voor het parkeerverkeer. Een belangrijke consequentie van deze maatregel is dat een groot deel van het bestemmingsverkeer, bewoners die gebruik maken van deze route om het A-kwartier of de Hortusbuurt en wellicht ook Binnenstad-Oost te bereiken, een omweg moeten kiezen.

Daarnaast heeft de maatregel gevolgen voor het parkeerverwijssysteem, met de Diepenring als verdeeling (10.000 auto's per etmaal op de P-route), en kan het van invloed zijn op het parkeergedrag van automobilisten in de P-garages. De consequentie van deze maatregel is in het 'QuickScan Sectorenmodel' onderzocht. De parkeergarage Westerhaven aan de zuidkant van de stad zal mogelijk van deze maatregel profiteren omdat de bezetting van de garage kan toenemen.

Gevolgen van deze maatregel:

- + verbetering van het leefklimaat voor een groot gedeelte van de bewoners van het A-kwartier door de drastische vermindering van de verkeersdruk;
- + de maatregel is door de politie te handhaven;
- + grote verbetering van leefklimaat voor de bewoners door afname van geluidhinder (het ministerie van I&M geeft in dit geval mogelijk zo'n € 30.000 subsidie voor herinrichtingsmaatregelen);
- /- de Diepenring, inclusief Noorderhaven, is onderdeel van de hoofdwegenstructuur van de stad en functioneert al route voor bevoorrading en verdeeling van verkeer



voor de verschillende sectoren van de stad. Afsluiting van de Visserbrug zorgt voor een 'knip' in de hoofdwegenstructuur en in de P-route;  
-/- reële kans op toename van zoekverkeer door de woonwijken.

#### **Scenario 4: Wijzigen rijrichting Noorderhaven ZZ**

Het voorstel om de rijrichting op de Noorderhaven ZZ om te keren heeft voordelen voor de bewoners van het A-kwartier. De Visserbrug wordt dan vooral door bestemmingsverkeer gebruikt, de Visserbrug blijft in deze situatie bruikbaar voor alle verkeer met bestemming Hoge der A, Turftorenstraat en de Laan.

Voor het overige heeft deze maatregel dezelfde consequenties als wanneer de Visserbrug voor het verkeer wordt afgesloten. Het verkeer dat de wijk weer wil verlaten kan dit nu niet meer via de Noorderhaven ZZ, maar zal via de Hoge der A over de A-brug rijden, waardoor de verkeersdruk op deze brug kan toenemen.

Gevolgen van deze maatregel:

- + verbetering van het leefklimaat voor een groot gedeelte van de bewoners van het A-kwartier door de drastische vermindering van de verkeersdruk;
- + de maatregel is door de politie te handhaven;
- + grote verbetering van leefklimaat voor de bewoners door afname van geluidhinder (het ministerie van I&M geeft in dit geval mogelijk zo'n € 30.000 subsidie voor herinrichtingsmaatregelen);
- /- de Diepenring, inclusief Noorderhaven, is onderdeel van de hoofdwegenstructuur van de stad en functioneert als route voor bevoorrading en verdeelring van verkeer voor de verschillende sectoren van de stad. Omkeren van de rijrichting op de Noorderhaven ZZ zorgt voor een 'knip' in de hoofdwegenstructuur en in de P-route;
- /- de verkeersdruk op de A-brug kan toenemen.

**Samengevat** leveren de bovenstaande scenario's dit beeld op:

	Scenario 1 lengtebeperking	Scenario 2 geen vrachtverkeer	Scenario 3 geen auto/vrachtk	Scenario 4 wijzigen rijrichting
Gevolg hoofd- wegen structuur	+	+	--	--
Leefbaarheid A- kwartier	+/-	+	++	++
Geluidhinder	+/-	+	++	++
Gevolgen P- route	+/-	+/-	--	--
Bereikbaarheid ondernemers	+/-	-	-	-
Bereikbaarheid bewoners	+/-	+/-	-	+

### **Conclusie**

De bewoners van het A-kwartier hebben gevraagd het vrachtverkeer dat gebruik maakt van de Visserbrug voortaan te weren. Uit ons onderzoek blijkt dat een dergelijke maatregel positieve gevolgen kan hebben voor de leefbaarheid en ervaren geluidhinder in de wijk. De keerzijde is dat ondernemers minder goed te bereiken zijn voor het bevoorradend verkeer. Daarnaast zal dit vrachtverkeer veel moeten omrijden om de plaats van bestemming te bereiken. Op dit moment bestaat geen inzicht in de omvang van het vrachtverkeer dat door deze maatregel wordt getroffen. Vervelend is dat deze maatregel meer sluipverkeer tot gevolg zal hebben. Het paaltje aan het begin van de Visserstraat moet dan worden weggehaald zodat bevoorrading kan blijven plaatsvinden.

Een verdergaande maatregel, auto- én vrachtverkeer weren van de Visserbrug, zoals nu met de werkzaamheden het geval is, zorgt voor een 'knip' in de hoofdwegenstructuur en in de parkeerroute.

Gezien de negatieve consequenties vinden we de scenario's 3 en 4, volledige afsluiting van de brug en het omkeren van de rijrichting op de Noorderhaven ZZ, geen optie. Scenario 2, het weren van alle vrachtverkeer op de Visserbrug, willen we nader onderzoeken. Daarvoor is het van belang om de omvang van het aandeel vrachtverkeer op de Visserbrug vast te stellen. Ook inzicht in de bestemming van het vrachtverkeer is van belang. Wanneer deze gegevens bekend zijn kunnen de consequenties van aanvullende maatregelen beter in kaart worden gebracht.

Bij in gebruik name van de Visserbrug per 1 november 2013 wordt direct een lengtebeperking ingesteld zodat de grote trucks met oplegger geen gebruik meer kunnen maken van de brug en voor onnodige overlast kunnen zorgen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

