



Onderwerp Voorgenomen wijziging Dienstregeling bus
per september 2017

Steller Menno Oedeckerk

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 5277 4743 Bijlage(n) 2 Ons kenmerk 6220811
Datum 07-03-2017 Uw brief van Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 28 april 2016 en 7 juli 2016 hebben wij u geïnformeerd over respectievelijk de voorgenomen en de vastgestelde dienstregeling bus 2017. Daarbij hebben wij aangegeven dat de voorstellen voor wijzigingen van de dienstregeling bus 2017 onder te verdelen zijn in voorstellen met voorgenomen ingangsdatum in december 2016 en alleen voor de stad Groningen (en omgeving) deels ook op een later moment in 2017. De maatregelen met ingangsdatum december 2016 zijn reeds ingevoerd.

De voorstellen die later in 2017 ingaan, betreffen de invoering van de tweede fase van de vastgestelde HOV-visie en de implementatie van de binnenstadsvisie aan de westzijde van de binnenstad. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan de infrastructuur. Het gaat bijvoorbeeld om het gereedkomen van P+R Meerstad en aanpassingen aan de route via de Eeldersingel. Afgesproken is de dienstregelingswijzigingen m.b.t. de tweede fase HOV-visie en implementatie van de binnenstadsvisie in principe gelijktijdig door te voeren. Destijds was nog niet met zekerheid te zeggen op welk moment dat zal zijn, alleen dat het naar verwachting medio zomer 2017 is. Inmiddels is duidelijk dat per 3 september 2017 de infrastructurele aanpassingen beschikbaar zijn. Het voornemen is dan ook om per 3 september 2017:

1. Q-link 11 (Zuidhorn - P+R Reitdiep- Zernike - Station Noord- UMCG – Hoofdstation) uit te breiden met ritten op het traject P+R Reitdiep - Station Noord – UMCG - P+R Euroborg P3 - Station Europapark;
2. Lijn 64 Station Noord – Hoofdstation te laten vervallen i.v.m. hierboven genoemde aanpassing van Q-link 11. Over het opheffen van lijn 64 (destijds lijn 7) is in 2015 besloten;
3. Q-link 5 (Annen-P+R Haren-Hoofdstation-UMCG-Europapark) na het UMCG naar P+R Meerstad i.p.v. naar station Europapark te laten rijden;
4. Lijnen die nu via A-Kerkhof rijden via nieuwe route Westerhaven-Eeldersingel-Hoofdstation te laten rijden.

In de bijlage worden deze voorstellen nader toegelicht.

Vervolg

In het kader van de Dienstregelingsvoorstellen 2017 die in april 2016 voor reactie zijn vrijgegeven, hebben wij reeds reacties op de hierboven beschreven voornemens ontvangen. Deze hebben wij als bijlage toegevoegd. Destijds hebben wij aangegeven dat er nog een volgend moment komt om reacties in te dienen. Hiervoor schrijven wij alle wijk-en buurtverenigingen aan en plaatsen wij een advertentie in de Gezinsbode. Daarbij verzoeken wij hen om uiterlijk op 31 maart 2017 te reageren. Deze reactie sturen wij u - zoals eerder met u afgesproken - (ingekort en nog zonder reactie van ons) in de week van 3 april 2017 toe, zodat u deze beschikbaar hebt bij een eventuele bespreking tijdens de raadscommissie Beheer&Verkeer van 12 april 2017. Uw eventuele reactie ontvangen wij dan graag uiterlijk 20 april aanstaande. Het Dagelijks Bestuur OV-bureau stelt dan op 21 april 2017 definitief de dienstregeling ingaande per 3 september 2017 vast.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Dienstregelingsvoorstellen per 3 september 2017

Groningen Stad

De voorstellen voor wijzigingen in de stad Groningen (en omgeving) per 3 september 2017 betreffen de invoering van de tweede fase van de vastgestelde HOV-visie en de implementatie van de binnenstadsvisie aan de westzijde van de binnenstad. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan de infrastructuur. Het betreft onder andere het gereedkomen van P+R Meerstad en aanpassingen aan de route via de Eeldersingel. Afgesproken is deze wijzigingen in principe gelijktijdig door te voeren.

Maatregelen waarvan niet wordt voorgesteld om deze nu uit te voeren, worden opgenomen in de begroting OV-bureau 2018 en de dienstregelingsvoorstellen dienstregeling 2018 en gaan daarmee nu alleen ter kennisname mee.

Invoering 2e fase HOV visie en Binnenstadsvisie (per september 2017)

Q-link 5 Annen – Haren – Hoofdstation – Centrum – UMCG – P+R Meerstad

In september 2017 zijn de busvoorzieningen bij P+R Meerstad gereed, ook zal naar verwachting circa de helft van de parkeerplaatsen gereed zijn. In de periode tot en met december 2017 wordt de P+R verder afgebouwd. Vanaf september 2017 zal Q-link 5 hiernaar toe gaan rijden in plaats van naar station Europapark. De bediening van P+R Euroborg en Station Europapark wordt overgenomen door de nieuwe lijn 11 vanaf Zernike. Met de doortrek van Q-link 5 naar P+R Meerstad ontstaat een sterke verbetering van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van het industrieterrein Driebond en wordt ook de Ikea weer hoogfrequent verbonden met de binnenstad en het station. Daarnaast ontstaat aan de oostkant van de binnenstad extra P+R capaciteit op P+R Meerstad die een aantrekkelijk alternatief biedt voor autoreizigers naar de binnenstad vanuit het noorden en oosten.

Uiteindelijk is de gedachte om een deel van de ritten te verlengen naar Harkstede/Scharmer en een deel naar Ter Sluis. Bij doortrek van Q-Link 5 naar Scharmer krijgen Engelbert, Middelbert, Harkstede en Scharmer een betere verbinding met de stad Groningen. Ook Kolham, Slochteren en Siddeburen krijgen dan een betere verbinding met de stad. De verbinding tussen Scharmer en Kolham verdwijnt dan. In vergelijking met de reizigers van en naar stad is deze groep veel kleiner.

Een deel van de ritten vanaf P+R Meerstad verlengen naar Ter Sluis is ook onderdeel van deze gedachte. Dit nieuwe gedeelte van Meerstad zal de komende jaren ontwikkeld worden. Door hier vanaf het begin een busverbinding te bieden zorgen we ervoor dat het openbaar vervoer vanaf het moment dat de eerste bewoners zich vestigen een vanzelfsprekendheid is in deze wijk.



Figuur 1: huidige OV-ontsluiting



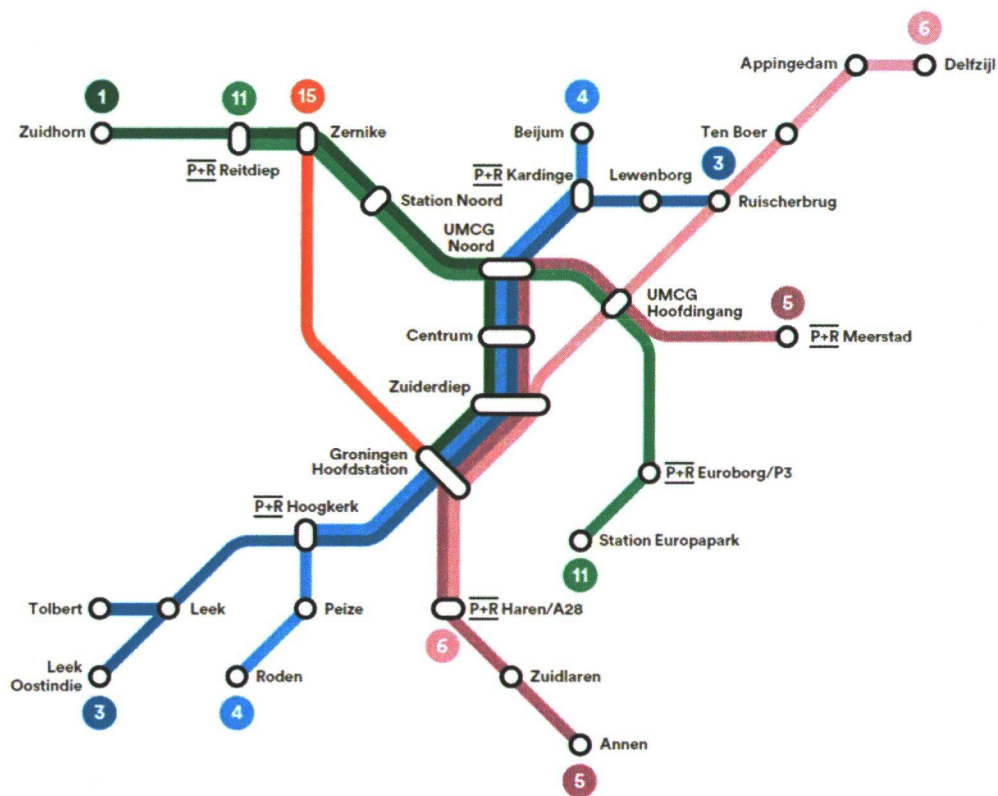
Figuur 2: voorgestelde OV-ontsluiting (gestippeld mogelijk toekomstige route via Meerstad)

De doortrek van Q-link 5 naar Harkstede/Scharmer en Ter Sluis wordt nog niet voorgesteld per september 2017. Afhankelijk van gereedkomen van infrastructuur voor beide uitbreidingen speelt dit niet eerder dan december 2017. Deze voorstellen worden nu dan ook niet formeel voorgelegd.

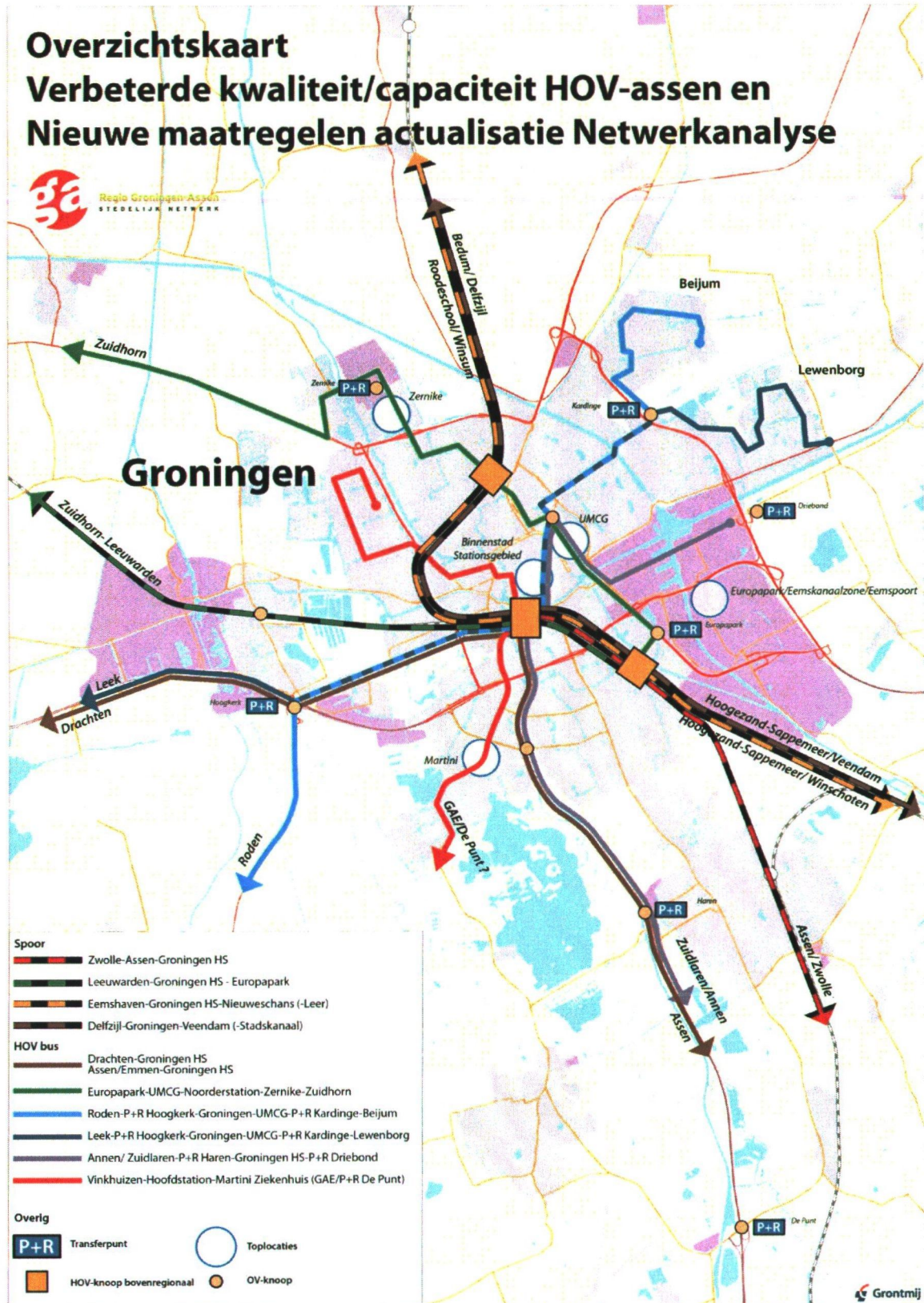
**Q-link 1 Zuidhorn-P+R Reitdiep-Zernike-UMCG-Centrum-Hoofdstation en
Q-link 11 P+R Reitdiep-Zernike-UMCG-P+R Euroborg/P3-station Europapark
Vervangen lijn 64 Station Noord- UMCG-Hoofdstation door Q-link 1/11**

In de HOV visie is gepland dat Q-link 11 gaat rijden tussen Zuidhorn en Station Europapark. Reizigers naar de Binnenstad en het Hoofdstation dienen dan op UMCG Noord over te stappen op Q-link lijnen 3 en 4 of 5 of bij UMCG Zuid op Q-link 5 of 6 of de streeklijnen 61 of 65. Voortschrijdend inzicht heeft ertoe geleid dat voorgesteld wordt om voor beide routes te kiezen. Selwerd en enkele andere wijken/buurtten behouden daarmee hun rechtstreekse busverbinding met de binnenstad. Het voorstel is dan ook om zowel de huidige Q-Link 11 als een nieuwe lijn P+R Reitdiep – Europapark (werkdagen overdag 4x per uur, avond 2x per uur, weekend 2x per uur) in de dienstregeling op te nemen. Met de (bestaande bediening van Q-link 1 (2 keer per uur Zuidhorn-Hoofdstation)) ontstaat dan tussen P+R Reitdiep, Zernike, station Noord en UMCG Noord een 10-minutendienst op werkdagen overdag. Daarnaast zullen beide lijnen in beide richtingen via het Boterdiep en UMCG Noord gaan rijden.

Op het moment dat er een verbinding tussen Zernike en Europapark wordt geboden, komt overeenkomstig het DB-besluit van juni 2015 de huidige lijn 64 (vroeger lijn 7) te vervallen. Een deel van de huidige gebruikers krijgt een betere en frequentere Q-link 11 hier als alternatief voor terug. Ook kunnen zij kiezen voor lijn 2. Een klein deel van de reizigers verliest hun rechtstreekse busverbinding (bijvoorbeeld van Oosterparkwijk naar Korrewegwijk) of krijgt een grotere afstand naar de halte (straks rijdt er geen bus meer in de Heymanslaan en Floresstraat). Vanwege het omnummeren van de lijn Vinkhuizen-De Wijert naar lijn 7 is de oude lijn 7 omgenummerd naar lijn 64.



Voorgestelde nieuwe lijnenloop Q-link per 3 september 2017



Kaartbeeld HOV visie incl. fase 2

Reizigers gevolgen	<ul style="list-style-type: none"> + Nieuwe P+R Meerstad wordt hoogfrequent bediend met Q-link 5, + Verbetering OV ontsluiting Driebond, + Betere bediening halte IKEA. + Frequentieverhoging P+R Reitdiep-UMCG Noord naar 6x per uur - Reizigers vanaf P+R Euroborg/P3 naar de binnenstad moeten overstappen bij UMCG. - Lijn 64 verdwijnt. Een klein deel van de reizigers verliest hun rechtstreekse busverbinding of krijgt een grotere afstand naar de halte.
Dienstregeling kosten	Het totale pakket van Q-link 1/11, opheffen lijn 64 en Q-link 5 zoals beschreven kost op jaarbasis 300.000 euro. Voor de periode september-half december betreft dit ongeveer 100.000 euro, hiermee is rekening gehouden in de begroting 2017.

Route A-kerkhof

Het verleggen van de busroute langs de A-Kerk naar de Westerhaven/Eeldersingel vloeit voort uit de nieuwe visie op de binnenstad van Groningen, vastgesteld door de gemeenteraad Groningen op 24 februari 2016. De route via de Grote Markt blijft voorlopig nog ongewijzigd. Dit betekent dat de lijnen 7, 8, 9, 35, 39,88, 139 en 637 per 3 september 2017 via de Westerhaven en Eeldersingel gaan rijden. Met de gemeente Groningen is afgesproken dat op deze nieuwe route zodanige herinrichting en doorstromingsmaatregelen zullen plaatsvinden dat de route in dezelfde rijtijd en met dezelfde betrouwbaarheid kan worden gereden als in de huidige dienstregeling.

Het voorstel is om op lijn 8 na de bovenstaande lijnen via het Gedempte Zuiderdiep te laten rijden. Specifiek met betrekking tot de routevoering van lijn 8 geldt dat onder regie van de gemeente Groningen nog een enquête plaatsvindt onder in ieder geval huidige gebruikers van lijn 8 om de noodzaak van de routevoering over het Gedempte Zuiderdiep te onderzoeken of dat een route vanaf de Eeldersingel rechtstreeks door naar het Hoofdstation te prefereren is. De uitkomsten van dit onderzoek zullen mede bepalen of het voor lijn 8 wenselijk is een 'lusje' via het Zuiderdiep te rijden.



Nieuwe centrumhalte Westerhaven

Daarnaast introduceert de gemeente Groningen tegelijkertijd met het verleggen van de busroute het alternatief vervoer naar de omgeving A-kerk.

Reizigers gevolgen	<p>Reizigers vanuit o.a. Vinkhuizen, Hoogkerk en Paddepoel en vanuit de richting Aduard, Zuidhorn krijgen als centrumhalte Westerhaven in plaats van de A-kerk.</p> <p>Reizigers vanuit o.a. Hoornsemeer en Oosterpoort krijgen als centrumhalte Gedempte Zuiderdiep in plaats van de A-kerk.</p> <p>De gemeente Groningen neemt zodanige maatregelen dat de rijtijd naar het station niet toeneemt.</p> <p>Gemeente Groningen introduceert tegelijkertijd met het verleggen van de busroute het alternatief vervoer naar de omgeving A-kerk.</p>
Dienstregeling kosten	Extra kosten nvt (uitgaande van rijtijdneutraliteit en geen vraaguitval)

Ontvangen reacties m.b.t. gemeente Groningen op ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2017

De hieronder staande reacties zijn binnengekomen tijdens de inspraakperiode april-juni 2016. Er is een selectie gemaakt op reacties m.b.t. de in maart 2017 voorgestelde wijzigingen. Nog binnen te komen reacties in de periode maart 2017 worden in de week van 3 april 2017 naar de gemeenteraad van Groningen gestuurd

Nr	Datum	Binnen gekomen bij	Onderwerp	Reactie	Beantwoording
1	28-apr-16	OV-bureau	Route A-kerk	Schrikt van na vervallen verbinding Helpman - Grote Markt, nu ook vervallen Helpman - A-kerk. Dit terwijl halte in de wijk feestelijk geopend werd als toegankelijke halte.	Inspraakmogelijkheid heeft al plaatsgevonden middels inspraak i.h.k.v. bestemming binnenstad.
7	2-jun-16	Gemeente en OV-bureau	Eeldersingel Groningen	Graag dichterbij Steenhouderskade een bushalte tussen Westerhaven en Zuiderdiep.	Reactie heeft betrekking op plannen binnenstad. Vanuit project binnenstad is gereageerd.
19	13-jun-16	Gemeente en OV-bureau	A-kerkhof	Enkele opmerkingen over de binnenstadsvisie en daaraan gerelateerde zaken. Sluit af met de mededeling dat een binnenstad zonder OV niet logisch is voor een sociale samenleving.	Reactie heeft betrekking op plannen binnenstad. Vanuit project binnenstad is gereageerd.
28	5-6-2016	Gemeente en OV-bureau	Binnenstad Groningen	Vragen m.b.t. nieuwe westelijke binnenstadroute voor de bus.	Reactie heeft betrekking op plannen binnenstad. Vanuit project binnenstad wordt gereageerd.
32	6-6-2016	Gemeente	Binnenstad Groningen	Vragen m.b.t. bereikbaarheid binnenstad.	Reactie heeft betrekking op plannen binnenstad. Vanuit project binnenstad wordt gereageerd.
36	21-6-2016	Gemeente	Stad Groningen	Wil graag reismogelijkheden van lijn 7 behouden en andere lijnen waarmee gereisd wordt.	Een deel van de reismogelijkheden blijft met de nieuwe verbinding UMCG-Station Noord behouden. Een deel gaat verloren. Deze reizigersstromen zijn dun. Met overstap bestaan er alternatieven.
37	24-6-2016	Gemeente en OV-bureau	Binnenstad Groningen en nieuw route buitenom.	Vragen m.b.t. bereikbaarheid binnenstad.	Reactie heeft betrekking op plannen binnenstad. Vanuit project binnenstad wordt gereageerd.