

Onderwerp Voorkeursalternatieven Fietsroutes Plus Ten Boer en Winsum

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 80 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.3793580

Datum **2 8 NOV 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Samen met de provincie Groningen willen we het fietsgebruik van en naar de stad stimuleren. Daarom zetten we gezamenlijk in op de aanleg van Fietsroutes Plus: hoogwaardige fietspaden waarbij de fietser extra kwaliteit wordt geboden op de aspecten comfort, verkeersveiligheid en doorstroming. Daarnaast krijgen aspecten als beschutting en aantrekkelijkheid van de route extra aandacht. Enkele belangrijke eisen aan een Fietsroute Plus zijn:

1. een fietspadbreedte van 3,50 meter (bij een in twee richtingen bereden fietspad),
2. een berm tussen het fietspad en de hoofdrijbaan van 6,00 meter (minimaal 3,00 meter) en
3. een goede en veilige doorstroming bij kruispunten met als uitgangspunt dat de fietser voorrang heeft.

De aanleg van Fietsroutes Plus levert naar verwachting een grote bijdrage aan de verbetering van de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto en de verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers. Bovendien past de aanleg van Fietsroutes Plus uitstekend in het beleid ten aanzien van de elektrische fiets.

Met deze brief informeren we u over de keuze van de voorkeursalternatieven voor de Fietsroutes Plus Groningen-Ten Boer en Groningen-Winsum.

#### **Stand van zaken aanleg Fietsroutes Plus**

Inmiddels zijn de Fietsroutes Plus Groningen-Zuidhorn en Groningen-Bedum gereed. In april 2011 heeft Gedeputeerde Staten van Groningen onder de titel 'Energiek en scherp aan de wind' het nieuwe collegeprogramma 2011-2015 uitgebracht. Dit collegeprogramma zette in op het versneld aanleggen van de Fietsroutes Plus Groningen-Ten Boer en Groningen-Winsum. Met het addendum coalitieakkoord van 8 april 2013 is tevens besloten in te zetten op de Fietsroute Plus Groningen-Leek.

#### **Proces en participatie**

Voor de uitvoering van de projecten Fietsroutes Plus Groningen-Ten Boer en Groningen-Winsum zijn door de provincie Groningen begin 2012 twee projectgroepen in het leven geroepen. Naast vertegenwoordigers van de provincie Groningen

(afdelingen Verkeer en Vervoer, Wegbeheer, Ruimtelijke Plannen en Landelijk Gebied en Water) zijn vertegenwoordigers van de gemeenten Groningen, Ten Boer en Winsum, de Regio Groningen-Assen en de regiopolitie bij het project betrokken. De projectgroep wordt ondersteund door adviesbureau Grontmij.

Om te komen tot het beste alternatief voor de Fietsroutes Plus Groningen-Ten Boer en Groningen-Winsum is een interactief proces in gang gezet. De afgelopen maanden hebben diverse workshops plaatsgevonden met belangenorganisaties, zoals de Fietsersbond, wijk- en dorpsverenigingen en gebruikers van de fietsroute. De deelnemers aan de workshop konden op een interactieve manier hun wensen en ideeën naar voren brengen. Aan de hand van de inventarisatie en de uitkomsten van de workshop zijn verschillende alternatieven bepaald. Daarnaast zijn er bijeenkomsten met grondeigenaren geweest. Ten slotte zijn voor beide Fietsroutes Plus inloopbijeenkomsten georganiseerd. Betrokkenen en overig geïnteresseerden konden tijdens deze avond kennis nemen van en zich laten informeren over de voorgestelde voorkeurstracés.

#### **Hoofdalternatieven en voorkeurstracé**

Uiteindelijk is een aantal reële alternatieven voor een Fietsroute Plus bepaald. Deze alternatieven zijn vervolgens beoordeeld en hebben geleid tot de keuze van een voorkeurstracé.

#### *Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer*

Voor een Fietsroute Plus tussen Groningen en Ten Boer geldt dat er in feite twee mogelijke routes zijn: langs de N360 (huidige fietsroute) of via de Stadsweg. Het huidige fietspad langs de N360 voldoet nagenoeg aan de kwaliteitseisen van een Fietsroute Plus. Opwaardering van deze route betekent daarmee slechts een geringe verbetering voor wat betreft het doel om meer mensen te verleiden de fiets te gebruiken. Daarnaast is de afgelopen tijd gebleken dat aanleg van een Fietsroute Plus op de Stadsweg erg gevoelig ligt, voornamelijk vanwege het cultuurhistorische en toeristisch-recreatieve karakter. Dit heeft te maken met het feit dat het fietspad aanzienlijk breder wordt dan in de huidige situatie het geval is.

Uit de beoordeling van de alternatieven, zowel in de projectgroep als tijdens de workshops en bijeenkomsten, is geen eenduidig voorkeurstracé voor de Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer naar voren gekomen. Geconcludeerd is dat voor het beste resultaat (meer verkeersveiligheid én meer fietsers) in dit geval een corridorbenadering gevolgd dient te worden. Dat wil zeggen: een pakket aan maatregelen op beide routes. Beide fietsroutes zullen hoe dan ook gebruikt blijven worden. Met alleen het opwaarderen van de Stadsweg wordt te weinig gedaan aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, terwijl alleen het opwaarderen van het fietspad langs de N360 weinig effect zal hebben op de toename van het aantal fietsers tussen Ten Boer en Groningen.

Besloten is daarom te kiezen voor het volgende maatregelenpakket (zie afbeelding 1):

- Opwaarderen van de Stadsweg tot een Fietsroute Plus. Om tegemoet te komen aan het cultuurhistorische karakter vormt het uitgangspunt een verhardingsbreedte van 3,00 meter (in plaats van de gebruikelijke 3,50 meter). Door middel van een 'vorkstructuur' takt deze fietsroute aan op twee bestaande fietsroutes in Lewenborg. Het ene fietspad sluit aan op het fietspad Midscheeps, het andere op de Bakboordswal of de Kardingermaar. Voor de noordelijke aansluiting wordt pas tijdens de planuitwerkingsfase een definitieve keuze gemaakt. Deze 'vorkstructuur' zorgt er in ieder geval voor dat de vervolgroute voor fietsers in Groningen logischer wordt en dat fietsers niet via de Noorddijkerweg hoeven te rijden.
- Verbeteren van de bestaande fietsroute langs de N360 door realisatie van een kortsluiting tussen het fietspad langs de N360 en het fietspad Midscheeps. Door de realisatie hiervan kunnen fietsers het meest verkeersonveilige gedeelte van de N360 vermijden. En bovendien kunnen fietsers via deze route ongehinderd hun weg vervolgen aangezien de vijf verkeerslichten langs de N360 hiermee worden vermeden (ontvlechting). Ten slotte wordt de verharding van het fietspad tussen de Groene Zoom en de Gaykingastraat in Ten Boer verbeterd en worden verkeersveiligheidsmaatregelen langs de N360 getroffen.



Afbeelding 1: Maatregelenpakket Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer

*Fietsroute Plus Groningen-Winsum*

Ook voor een Fietsroute Plus tussen Groningen en Winsum zijn twee hoofdalternatieven te onderscheiden. Het ene alternatief is een route aan de oostzijde van de N361, langs het huidige wegtracé, het andere is een nieuw fietspad langs de westzijde van de spoorlijn Groningen-Winsum. Binnen deze twee hoofdalternatieven zijn twee subvarianten te onderscheiden. Bij de ene subvariant loopt het fietspad tussen Winsum en Sauwerd parallel aan de N361 en volgt dan vanaf de Oudeweg de spoorlijn, in de andere variant blijft het fietspad parallel aan de N361 lopen tot aan de Munnekeweg (tussen Sauwerd en Adorp) en volgt dan de spoorlijn richting Groningen. Voor het gedeelte van de Fietsroute Plus binnen de gemeente Groningen zijn deze subvarianten niet van belang.



Afbeelding 2: Voorkeurstracé Fietsroute Plus Groningen-Winsum

Uit de beoordeling van de alternatieven, zowel in de projectgroep als tijdens de workshops en de bijeenkomsten, wordt een duidelijke voorkeur gegeven aan het tracé langs de spoorlijn Groningen-Winsum. Tussen de Walfridusbrug over het Van Starckenborghkanaal en de Oude Adorperweg ligt momenteel al een hoogwaardig fietspad, vanaf de Oude Adorperweg wordt in noordelijke richting een nieuw fietspad aangelegd (zie afbeelding 2).

### **Aanlanding in Groningen**

Het maatregelenpakket voor de Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer gaat ervan uit dat zowel de fietsroute langs de N360 als de fietsroute Stadsweg aansluiten op het bestaande fietspad Midscheeps-Stadsweg. Dit is een fraaie, (verkeers)veilige en rechtstreekse fietsroute van en naar de binnenstad dwars door de wijken Lewenborg en Oosterhoogebrug. Door gebruik te maken van de bestaande fietsroute wordt voorkomen dat de Le Roy-gebieden in Lewenborg worden doorsneden. Ter hoogte van de Bakboordswal gaat het fietspad echter over in fietsstroken langs de Loefzijde en Lichtboei. De komende tijd willen we onderzoeken welke verbeteringen hier mogelijk zijn. Ook op andere gedeelten van deze fietsroute zijn wellicht verbeteringen mogelijk.

Het voorkeurstracé van de Fietsroute Plus Groningen-Winsum sluit aan op het bestaande fietspad langs de Walfridusbrug. Vanaf daar zijn fietsers genoodzaakt hun weg te vervolgen via de Plataanlaan en de Iepenlaan of de Bedumerweg. Beide fietsroutes zijn om, oncomfortabel en moeilijk te vinden voor fietsers. Als gemeente willen we ons dan ook (blijven) inzetten voor doortrekking van de Fietsroute Plus Groningen-Winsum tot in ieder geval de Eikenlaan (geschatte kosten 3 miljoen euro). Daarmee ontstaat namelijk een directe fietsroute tussen de binnenstad, de noordelijke stadswijken en Adorp, Sauwerd en Winsum die tevens meer fietsers aan zal trekken. Uiteindelijk is het ons voornemen deze fietsroute door trekken tot de ACM-fietsbrug over het Reitdiep.

### **Financiën**

De kosten voor het maatregelenpakket voor de Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer zijn voorlopig geraamd op 3,8 miljoen euro, de kosten voor de Fietsroute Plus Groningen-Winsum op 5,7 miljoen euro. Beide Fietsroutes Plus worden volledig gefinancierd door de provincie Groningen. Voor de aanlanding in Groningen richt onze bijdrage zich, als het gaat om de Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer, op het verbeteren van de fietsroute dwars door de wijken Lewenborg en Oosterhoogebrug. Het gaat dan vooral om het ontbrekende gedeelte van het fietspad tussen Midscheeps en de Stadsweg nabij de Bakboordswal. We willen hieraan € 300.000,- bijdragen die we financieren uit de middelen (€ 60 miljoen) die ter beschikking zijn gesteld in de Netwerkanalyse en het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2014-2017. Hierin is een bedrag van € 3,2 miljoen opgenomen voor fietsmaatregelen. Te zijner tijd komen we hierop terug met een afzonderlijk raadsvoorstel.

Voor de Fietsroute Plus Groningen-Winsum is een bijdrage van ons niet reëel aangezien het start-/eindpunt van de route de Walfridusbrug over het Van Starcken-

borghkanaal betreft. Een gemeentelijke bijdrage aan het project is alleen reëel als de aanlanding van deze Fietsroute Plus verder in Groningen komt te liggen, namelijk ten zuiden van de Noordelijke Ringweg (richting Eikenlaan en station Groningen-Noord).

**Vervolg**

Op 17 december a.s. worden de rapportages met de keuze voor de voorkeursalternatieven van de Fietsroutes Plus Groningen-Ten Boer en Groningen-Winsum voorgelegd aan Gedeputeerde Staten. Vervolgens worden beide tracés verder uitgewerkt en volgen er opnieuw workshops met belangenorganisaties, wijk- en dorpsverenigingen, gebruikers en grondeigenaren. Uiteindelijk neemt Provinciale Staten dan een definitief realisatiebesluit. De uitvoering start vervolgens niet eerder dan in 2016/2017 in verband met onder andere bestemmingsplanprocedures en grondverwerving.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. L.R. (Ruud) Vreeman

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line on the left, a large loop on the right, and a long vertical stroke extending downwards.

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in blue ink, featuring a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.