


Onderwerp Voorkeursalternatief 'Net op zee
Ten noorden van de Waddeneilanden'
Steller Chris Munneke



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon +316 52 310 855
Datum 18-1-2021

Bijlage(n) 1

Kenmerk 

Geachte heer, mevrouw,

Op 7 oktober juni 2020 heeft uw raad de brief (zaaknummer 460232-2020) over het regioadvies 'Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden' ontvangen. In die brief hebben wij u toegezegd u in december te informeren over het besluit van minister Wiebes van Economische Zaken en Klimaat (EZK) ten aanzien van het gekozen voorkeursalternatief (VKA) en de toegezegde aanvullende randvoorwaarden.

Proces naar het besluit

In de fase van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (2019) zijn de tracéalternatieven op zee en land bepaald voor de netaansluiting van het windpark op zee Ten noorden van de Waddeneilanden en is een beoordelingskader opgesteld waarmee de tracéalternatieven in MER fase 1 onderzocht zijn. Nadat de milieueffecten van de verschillende tracéalternatieven in het MER fase 1 zijn onderzocht, is begin 2020 de integrale effectenanalyse (IEA) opgesteld waarin naast de onderscheidende milieueffecten, ook omgevingsaspecten, technische haalbaarheid, kosten en toekomstvastheid voor de kabelroutes en locaties voor het transformatorstation zo objectief mogelijk zijn beschreven. Van 8 juni 2020 tot en met 6 juli 2020 is eenieder in de gelegenheid gesteld een reactie te geven op de IEA.

De regionale overheden is om advies gevraagd over de IEA en hebben hierbij de reacties uit de omgeving meegenomen. Op 2 oktober 2020 is het Regioadvies uitgebracht. Ook is Rijkswaterstaat om advies gevraagd. Naar aanleiding van de zorgen heeft TenneT in samenspraak met LTO Noord nog een aanvullend verziltingsonderzoek uitgevoerd.

Voorkeursalternatief

Op basis van de informatie in IEA, het regioadvies, de reacties uit de omgeving en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage, heeft minister Wiebes in overleg met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een keuze gemaakt voor de kabelroute en de locatie van het transformatorstation ten behoeve van het windpark op zee Ten noorden van de Waddeneilanden. De minister heeft als VKA gekozen voor het tracé Eemshaven West en volgt daarmee het regioadvies.



Hierbij komen de kabels via de oostelijke punt van Schiermonnikoog aan land, waarna het tracé parallel aan de kust oostelijk naar de Eemshaven loopt. Eemshaven is een logisch aansluitpunt voor de kabels van windparken op zee: het is nu al een energieknooppunt en overheid en bedrijfsleven willen de energie van het windpark op zee Ten noorden van de Waddeneilanden gebruiken om hun duurzaamheidsambities verder in te vullen. Het tracé gaat door dunbevolkt gebied en is ten opzichte van een aantal andere tracés technisch minder complex. Het tracé is qua kosten een middenmoter. Dit tracé gaat ongeveer 30 kilometer door hoogwaardige agrarische gronden. Het risico van verzilting is hierbij een aandachtspunt. Het doorkruisen van Natura 2000-gebied de Waddenzee vereist een nauwkeurige inpassing. De precieze milieueffecten worden in de volgende fase onderzocht. Afhankelijk van deze effecten wordt bepaald of deze gemitigeerd dan wel gecompenseerd moeten worden. Ook wordt onderzocht welke effecten vooraf gemitigeerd kunnen worden.

Randvoorwaarden regioadvies

De regiopartijen hebben op 2 oktober 2020 aangegeven de voorkeur te hebben voor een route naar Eemshaven. Vanuit het perspectief van de regionale taken en belangen is Eemshaven Oost voor de regiopartijen het beste tracé, maar op basis van de informatie die het ministerie van EZK en TenneT verzamelden in de IEA is het advies geworden om voor het tracé Eemshaven West te kiezen. Hieraan waren zes randvoorwaarden gekoppeld. De minister heeft te kennen gegeven het regioadvies waardevol te vinden en dat dit van doorslaggevend belang was in de besluitvorming. De minister heeft toegezegd invulling te geven aan de randvoorwaarden.

Reactie vanuit de natuurorganisaties

Acht natuurorganisaties hebben de minister per brief laten weten niet eens te zijn met de keuze voor een tracé door het Waddengebied. Zij vinden dat in de belangenafweging de economie andermaal wint van de natuur. Zij pleiten voor het tracé Eemshaven Oost.

De minister onderschrijft de voordelen van deze route maar wijst ook op de nadelen: de ligging in het Eems-Dollard verdragsgebied, de gevolgen van de scheepvaart naar Nederlandse en Duitse havens, de vereiste diepteligging, de kans op onderhoud, de ecologische effecten op met name de Noordzee, het gebrek aan ruimte door bestaande kabel- en leidingtracés, de technische zeer complexe boringen en de daarmee gepaard gaande hoge kosten.

Vervolg

Nu de keuze voor het VKA is gemaakt, start MER fase 2. In deze fase wordt het VKA meer in detail op milieueffecten onderzocht en wordt een Passende Beoordeling (onderzoek naar de effecten op Natura 2000-gebied) gedaan. Ook wordt aanvullend onderzoek gedaan naar omgeving en technische haalbaarheid, om tot een zo optimaal mogelijk VKA te komen. In het participatieplan is opgenomen hoe de omgeving betrokken wordt bij deze verdere uitwerking. De Commissie m.e.r. wordt ook om een advies gevraagd over het MER fase 2.

Inpassingsplan

Het VKA wordt uitgewerkt en vastgelegd in een voorontwerp inpassingsplan en in Q4 2021 aan bestuurders van betrokken gemeenten, waterschap, provincies en andere betrokken organisaties voorgelegd in het kader van het bestuurlijk vooroverleg (artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening). Ook wordt het horen van de raden en staten (artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening) georganiseerd. Vervolgens wordt het VKA vastgelegd in het inpassingsplan en worden de benodigde vergunningen en ontheffingen aangevraagd. Naar verwachting dient TenneT in Q4 2021 de benodigde vergunningaanvragen in. Deze stukken worden in ontwerpfase ter inzage gelegd met de mogelijkheid om formeel in te spreken.

Ontwerpbesluiten

Naar verwachting zijn in het voorjaar van 2022 alle ontwerpbesluiten (inpassingsplan en vergunningen) gereed. Hierop is voor eenieder inspraak mogelijk. De intensieve participatie met de omgeving, zoals dit gedurende het project tot nu toe is ingezet, wordt ook voor het vervolgproces toegepast.

Het windpark op Zee Ten noorden van de Waddeneilanden is uiterlijk in 2027 in bedrijf.

Einde

Omdat het besluit voor het VKA nu genomen is betekent dit dat de gemeente Groningen niet meer in beeld is voor het kabeltracé en het transformatorstation. De gemeente Groningen stapt daarom na dit besluit logischerwijs uit de stuurgroep. Met het versturen van deze brief sluiten wij daarom het project af en informeren u niet meer rechtstreeks over de voortgang van dit project.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda