

Onderwerp Voorlopig Ontwerp fietsinfrastructuur Midscheeps

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8998

Bijlage(n) 4

Ons kenmerk 5978941

Datum 09-11-2016

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

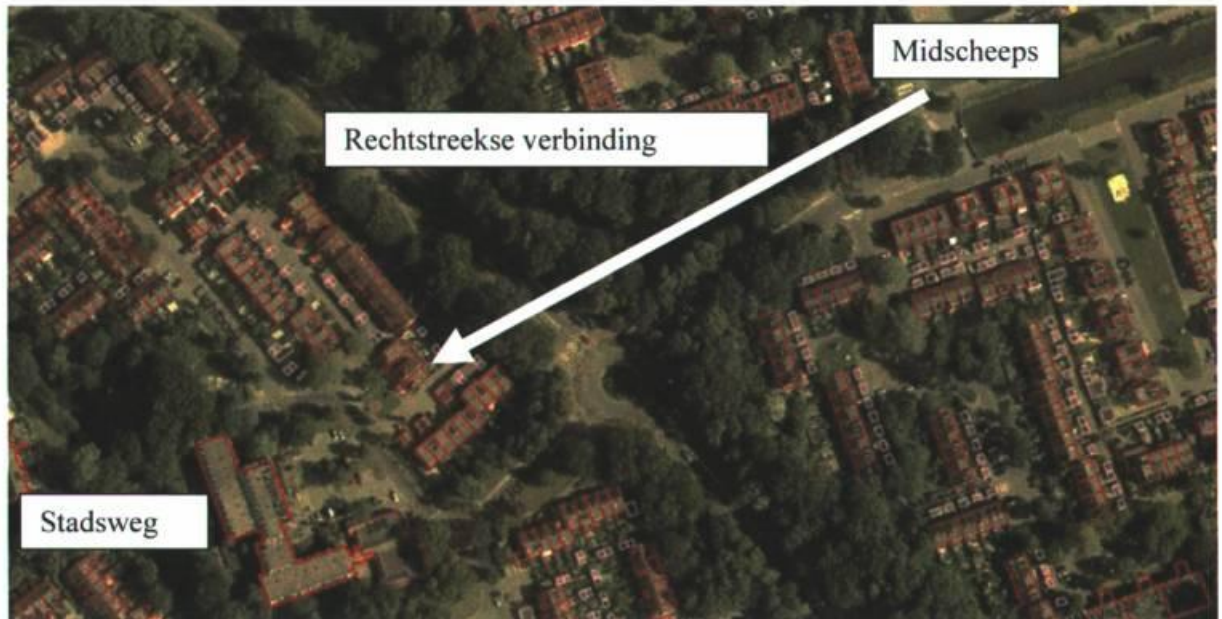
Op 22 april 2015 heeft uw raad de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 vastgesteld en op 24 juni 2015 het bijbehorende uitvoeringsprogramma. De Fietsstrategie, die is opgebouwd uit vijf deel-strategieën, is ons antwoord op de ontwikkelingen die op de stad af komen. De fietsinfrastructuur Midscheeps is één van de projecten die hieraan een bijdrage gaat leveren. Samen met de bewonersorganisatie De Scheepsraad en de Fietsersbond hebben wij de afgelopen tijd gewerkt aan een Voorlopig Ontwerp voor Midscheeps. Graag informeren wij u hierover.

Het proces

Tijdens het inspraakproces rond de Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer hebben wij vanuit de wijk Lewenborg een aantal verbeterpunten ontvangen die het fietspad Midscheeps verkeersveiliger en comfortabeler moeten maken. Het gaat dan onder andere om de fietsoversteek Lijzijde (bij winkelcentrum Lewenborg) en de aanleg van een ontbrekend stukje fietspad tussen Midscheeps en de Stadsweg ter hoogte van de Bakboordswal.

In de startaanvraag/projectofferte die uw raad op 16 december 2015 heeft vastgesteld is bepaald dat de scope van het fietsproject Midscheeps zich uitstrekt vanaf de Noorddijkerweg tot aan de Oostelijke Ringweg (Stadsweg).

Uit nadere verdieping van de opgave, komt echter naar voren dat het ontbrekende stukje fietspad tussen Midscheeps en de Stadsweg niet met een rechtstreekse verbinding te realiseren is. Dit komt omdat een nieuwe fietsoversteek zo'n 30 meter voor de rotonde Bakboordswal zou komen te liggen waarbij die aan de Lichtboeizijde in een smalle woonstraat uitkomt. In deze smalle woonstraat zijn een aantal carports, waarbij auto's geen zicht hebben op het fietsverkeer. Bovendien zou dit fietspad veel groen aan de Bakboordswal kosten. Daarnaast is een nieuw fietspad een kostbare ingreep, omdat onder meer een vijver moet worden gepasseerd. Niettemin denken we dat ook met de aanleg van fietsstroken en het regelen van de voorrang voor fietsers tussen Midscheeps (Loefzijde) en de Stadsweg (Lichtboei) voor een betere fietsverbinding zorgt.



Uit de gesprekken met de Scheepsraad en de Fietsersbond komt echter naar voren dat niet het ontbreken van de rechtstreekse verbinding op deze route 'de uitdaging' is, maar de oversteek vanuit Midscheeps via Loefzijde naar de Bakboordswal. Wel zijn er (kleine) verbeterpunten voor de fietsverbinding vanaf de Bakboordswal (Lichtboei) richting de Stadsweg. De oversteek bij Lijzijde wordt door alle partijen als een probleem gezien.

De ontwerpen

Gelet op het voorgaande zijn voor drie plekken ontwerpen opgesteld:

1. Oversteek Lijzijde.
2. Oversteek Loefzijde.
3. Verbeterpunten Lichtboei.

Belangrijk uitgangspunt voor de fietsverbinding Midscheeps is dat de fiets overal in de voorrang komt. Dit heeft ook de voorkeur van de Scheepsraad en de Fietsersbond, voor Lijzijde heeft het OV-bureau die voorkeur niet. Zowel Lij- als Loefzijde maken onderdeel uit een busroute (lijn 3), waarbij de bus voorrang moet gaan verlenen aan fietsers.

Voor Loefzijde zijn twee varianten opgesteld, waarbij het gaat om een goedkope en een (betere) duurdere variant. De duurdere variant heeft een haaksere oversteek, waardoor de bocht van de rijbaan vloeiender is gemaakt. Hierdoor is het noodzakelijk om kabels en leidingen te verleggen. Overigens zijn er nog wel (kosten)optimalisaties van het ontwerp denkbaar. Bij keuze voor de duurdere variant kunnen de verbeterpunten Lichtboei alleen met een aanbestedingsvoordeel, optimalisaties of andere meevallers ook worden uitgevoerd. De opgestelde ramingen bevatten nog een grote post onvoorzien/onzekerheden, wat overeenkomt met de fase van het project.

Zowel ons college, de Scheepsraad als de Fietsersbond geeft voorkeur aan de verbetering van Loefzijde (liefst de duurdere variant), gevolgd door de oversteek Lijzijde en de verbeterpunten aan Lichtboei. De ontwerpen zijn opgenomen in de bijlage. Deze ontwerpen gaan we toelichten op een inloopbijeenkomst in Lewenburg.

Vervolg

Na de inloopbijeenkomst gaan we de ontwerpen verder uitwerken en preciezer ramen. Op dat moment wordt ook duidelijk of alle ontwerpen mogelijk zijn binnen door de u beschikbaar gestelde financiële middelen. Het definitief ontwerp voor de fietsinfrastructuur Midscheeps zal aan uw raad te besluitvorming worden aangeboden. Vooralsnog gaan we er vanuit dat dit in het eerste kwartaal van 2017 zal zijn.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

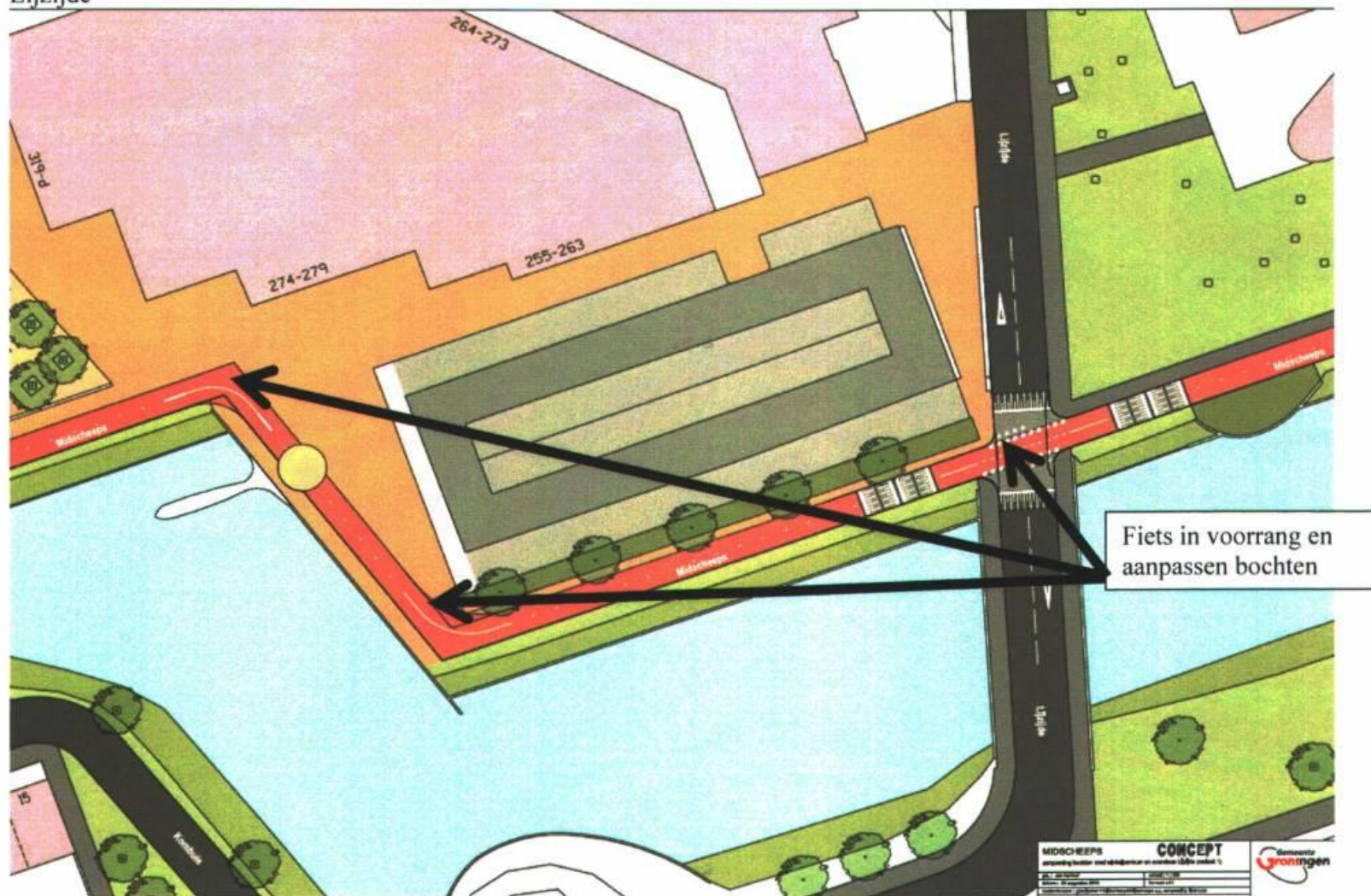
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink

Lijzijde



Loefzijde (dure variant)



Loefzijde (goedkope variant)



LOEFZIJDE
aanpak/bouwwijze naar **CONCEPT**
1:500
15/11/2018



Lichtboei



Fiets in voorrang en aanpassen bochtstralen rotonde