


Onderwerp Voorlopige gunning opdrachtenmodel laadinfrastructuur  
ter informatie  
Steller Eric van Huissteden

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 0622446158      Bijlage(n)      Ons kenmerk 216084-2023  
Datum 12 juli 2023      Uw brief van      Uw kenmerk 

Geachte lezer,

### **Inleiding**

Bij de behandeling van de ‘Visie Openbare Laadinfrastructuur 2025’ in januari 2020 heeft u ons per motie verzocht te onderzoeken of plaatsing en exploitatie van laadinfrastructuur in eigen beheer kan. In onze brief ‘Opdrachtenmodel Laadinfrastructuur’ van november 2021 kozen wij ervoor om niet weer een concessie op de markt te zetten maar over te stappen op het opdrachtenmodel. Bij het opdrachtenmodel realiseert en onderhoudt een marktpartij, onder regie van de gemeente, de openbare laadinfrastructuur. De kosten en opbrengsten en daarmee de gehele sturing op de ontwikkeling van het openbaar laadnetwerk liggen zo bij de gemeente. In december 2022 heeft u ingestemd met het raadsvoorstel ‘Uitwerking opdrachtenmodel laadinfrastructuur 2023’. Daarmee was de weg vrij om de aanbesteding van het plaatsen en beheren van laadpalen op te starten.

### **Aanbesteding**

Bij de uitvoering van de aanbesteding zijn we ondersteund door het hierin gespecialiseerde adviesbureau APPM. Onderdeel van het aanbestedingsproces was ook een marktconsultatie. Op 1 april 2023 is de opdracht gepubliceerd op Tendered en op vrijdag 2 juni 2023 sloot de inschrijving.

Op 7 juli 2023 hebben wij Heijmans Infra BV de voorlopige opdracht gegund. Na een stand-still termijn van 20 dagen gaat deze voorlopige gunning in principe over in een definitieve gunning.

Na de zomer, bij de ondertekening van de overeenkomst communiceren we uitgebreid richting de samenleving over deze nieuwe fase in de ontwikkeling van het Groningse openbaar laadnetwerk.

Met Heijmans Infra BV hebben we een gekwalificeerde en ervaren aannemer gevonden op gebied van het plaatsen, installeren en beheren van openbare laadpalen. Het contract met Heijmans Infra BV wordt gesloten voor een periode van 3 jaar. Na evaluatie bestaat de mogelijkheid om met nog maximaal 3 jaar te verlengen.

Wij hebben er alle vertrouwen dat de komende jaren met dit contract het netwerk van openbare laadpalen zich vlot en klantgericht ontwikkelt tot een dekkend netwerk.

### **Business case**

Na aanbesteding blijkt dat de prijzen van de assets hoger liggen dan eerder aangenomen. Zoals destijds in het raadsvoorstel van december 2022 is beschreven vertegenwoordigen de assets op straat een relatief beperkte waarde ten opzichte van de omzet en hebben een beperkte invloed op het rendement. De grootste beïnvloedingsfactoren zitten in de kosten die gemaakt worden op zaken als werkelijke afzet, inkoopprijs elektriciteit en het laadtarief.

We zien weliswaar dat de investering in assets hoger uitvallen maar doorrekening leert dat na een voorfinancieringsperiode er nog steeds sprake is van een zelfvoorzienende en winstgevende exploitatie. Op termijn dekken de opbrengsten de kosten ruimschoots. De dekking van exploitatielasten en investeringen passen binnen de parkeerexploitatie waartoe straks ook de openbare laadpalen behoren. Eventuele wijziging van budgettaire kaders (bijvoorbeeld mogelijke ophoging van het krediet) leggen wij vanzelfsprekend dan aan u voor.

### **Financiële monitoring**

In het raadsvoorstel van december 2022 gaven we aan dat de exploitatie van het openbaar laden een regelmatige financiële evaluatie verlangd om te bepalen of bijsturing nodig is. Dit gebeurt binnen de reguliere verantwoording voor de gehele parkeerexploitatie. Naast afwijkende prijzen voor inkoop en plaatsing van laadpalen zijn er meer parameters die regelmatig veranderen zoals elektriciteitsprijzen, aansluitkosten Enexis, rente en inflatie, etc. En het laadtarief beweegt mee met de actuele ontwikkelingen in kosten. In de voorgestelde begroting Parkeren, die binnenkort bij u voorligt, anticiperen we al op deze veranderende parameters. Bij de voortgangsrapportage voorjaar 2024 maken wij voor eerst een tussenbalans op qua financiële verwachtingen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*