

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 82 96 / J. Wilke
Onderwerp Voorontwerp-bestemmingsplan



De leden van raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum **29 APR 2011**

Bijlage(n) div.

Ons kenmerk RO11.2568441

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Deze brief is bedoeld om uw raad te informeren over het voorontwerp-bestemmingsplan Oostelijke Ringweg, Beijum-Zuid. Dit plan hebben wij vrijgegeven voor overleg met instanties. Na dit vooroverleg wordt het ontwerp-bestemmingsplan zes weken ter inzage gelegd.

Het bestemmingsplan is onderdeel van het project Oostelijke Ringweg Groningen, verder te noemen ORG. Over dit project is al tweemaal door uw raad gesproken. Uw raad heeft in april 2009 ingestemd met het Eindbeeld voor de Oostelijke Ringweg Groningen en in september 2010 heeft uw raad de kredietaanvraag voor de uitvoering van de ORG goedgekeurd.

Deelproject Beijum-Zuid

In het Eindbeeld zijn vier deelprojecten beschreven nl.:

1. Lewenborg/Ulgersmaborg
2. Beijum-Zuid/De Hunze
3. Kardinge
4. Beijum-Noord/De Hunze

De werkzaamheden aan de eerste kruising nl. Lewenborg/Ulgersmaborg zijn in november 2010 gestart. Om de drie andere kruisingen te kunnen ombouwen moeten drie nieuwe bestemmingsplannen worden opgesteld. Het eerste in deze reeks bestemmingsplannen is het voorontwerp-bestemmingsplan Beijum-Zuid. Over het voorontwerp-bestemmingsplan Kardinge wordt u omstreeks de zomer 2011 per brief geïnformeerd. De verdere uitwerking Beijum-Noord/De Hunze vraagt meer tijd. Wij hopen u hierover eind 2011 nader te kunnen informeren. Uiteraard wordt uw raad gevraagd elk bestemmingsplan, na de 1^e ter inzagelegging, vast te stellen.

Inhoud project kruising Beijum-Zuid/De Hunze

Verkeer

De Oostelijke Ringweg in Groningen ondergaat tussen 2010 en 2015 een ingrijpende reconstructie. Gelijkvloerse kruisingen worden ongelijkvloers en de zes aansluitingen voor de ontsluiting van omliggende gebieden worden gewijzigd en verbeterd. Daarmee wordt het capaciteitsprobleem aangepakt, de verkeersveiligheid vergroot en wordt Groningen beter bereikbaar vanuit de regio. De aansluiting van de Oostelijke Ringweg op De Hunze en Beijum-Zuid is een onderdeel van dit grote project. Doel van dit bestemmingsplan is om de reconstructie van deze aansluiting planologisch mogelijk te maken.

In de Eindbeeldstudie is steeds uitgegaan van de maximale maat. Zo is bijvoorbeeld bij alle kruisingen uitgegaan van rotondes terwijl in het uitgewerkte ontwerp soms een kruising voldoende bleek.

Bewoners hebben actief geparticipeerd in de vertaling van de Eindbeeldstudie naar het definitieve ontwerp. De uitwerkingen passen alle binnen de maatvoering van het Eindbeeld. De bewoners hebben geen bezwaar tegen de ongelijkvloerse kruisingen, maar willen de wegen graag op zo groot mogelijke afstand van hun woningen hebben liggen om zo min mogelijk hinder van de weg te hebben. In het definitieve ontwerp zijn de volgende aanpassingen ten opzichte van het Eindbeeld opgenomen:

1. De geluidwallen zijn hoger geworden, zelfs hoger dan wettelijk noodzakelijk. Dit leidt niet of nauwelijks tot extra kosten, er komt door de werkzaamheden voldoende grond vrij om de wallen te kunnen verhogen. Het wordt gedaan op verzoek van de bewoners.
2. De oostkant van de ringweg is 8 tot 10 meter opgeschoven in westelijke richting. Het past nog steeds binnen het Eindbeeld, de totale breedte is met 8 tot 10 meter versmald. Hierdoor ligt de weg verder van de woningen af, dit is vooral van groot belang voor de Beijum-Zuidzijde. De wind komt meestal uit westelijke richting en de geluidhinder is daardoor in Beijum-Zuid het grootst.
3. Om de hinder w.o. geluid verder te beperken zijn ook de volgende aanpassingen gedaan:
 - verschuivingen van het middelpunt van de rotonde in de Berlageweg
 - verschuiven entrees van de Emingaheerd en Berlageweg.
 - de busbaan en de toe-/afrit naar Beijum-Zuid zijn naar de ringweg opgeschoven,
4. Het fietspad langs de Emingaheerd wordt rechtgetrokken. Het fietspad vanuit de richting Framahaerd wordt daar haaks op aangesloten. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

Groen en ecologie

Door de lagere ligging van de weg ten opzichte van het maaiveld en de grote hoeveelheid beplanting op de taluds en grondwallen wordt de weg ervaren als een groene vallei. Zoals in het Eindbeeld beschreven blijft dit 'vallei'beeld gehandhaafd en wordt het versterkt.

In het Groenplan wordt de ORG aan beide zijden begeleid door een bomenrij die op een constante breedte uit de rand van de weg wordt geplaatst. Bij de aansluitingen loopt de bomenstructuur met de op- en afritten mee tot aan de kruisende weg. Door speciale, bijzondere beplanting krijgt de aansluiting een herkenbaar uiterlijk, waardoor weggebruikers de specifieke aansluiting snel herkennen.

De wegconstructie eist een groter ruimtebeslag. Hierdoor moet ook de bestaande groenstructuur worden aangepast. Dit geldt vooral voor de groenstructuren aan de noordzijde van de Beijum-Zuidkruising. De beplantingsstructuren langs de Berlageweg en Emingaheerd worden versterkt.

Uit het Groenplan blijkt dat 61 van de 152 bomen ten behoeve van de herinrichting verdwijnen. Hiervan moeten 26 bomen worden geveld. De andere 35 bomen kunnen in principe om op een andere locatie in het plan worden gebruikt. Nader (wortel-)onderzoek zal uitwijzen of dit daadwerkelijk mogelijk is. De overige 91 bomen worden gehandhaafd. De kwaliteit van 6 bomen is zo slecht dat zij moeten worden gekapt. In het Groenplan zijn ruim 200 te planten bomen ingetekend als wegbegeleidende beplanting (laan) en 15 nieuwe fruitbomen. In de nieuwe inrichting komen 200 bomen, hier kunnen de 35 te verplanten bomen worden gebruikt. Er komen ongeveer 165 nieuwe bomen.

In de groenstructuurvisie Groene Pepers wordt voorgeschreven dat verlies aan groen 1 op 1 wordt gecompenseerd. Binnen dit project worden veel meer bomen teruggeplant (ca. 165 stuks), dan dat er verloren gaan (26 stuks). De te planten bomen worden voornamelijk aangeplant als een laanbeplanting langs de ringweg. Op de taluds langs de Oostelijke Ringweg komen heesters. De heesters fungeren als “stepping stones”, zodat voor de fauna voldoende beschutting heeft. Op dit moment wordt de definitieve detaillering van het groenplan uitgewerkt. Het kan zijn dat hierdoor kleine afwijken m.b.t. de aantallen ontstaan.

Ecologie

Het ontwerp voorziet in behoud en versterking van de natuurwaarden rondom de Oostelijke ringweg. Momenteel kan de in het gebied aanwezige fauna de Oostelijke ringweg niet of nauwelijks passeren. Om dit te verhelpen worden twee faunapassages aangelegd. Het groenplan sluit hierop aan door heesters zo te plaatsen dat ze kleine zoogdieren richting twee nieuwe faunapassages leiden. Ook onder de wijkontsluitingswegen zoals de Emingaheerd worden faunapassages aangelegd. Langs de ringweg wordt aan beide zijden een faunakeerscherm geplaatst waardoor dieren worden geweerd van de weg. Voor het eerst in Groningen wordt projectmatig zoveel als mogelijk gewerkt met genetisch inheems materiaal. Hierdoor heeft het een grote meerwaarde voor de insecten.

Participatie, inspraak en overleg

Door een kennisgeving van het voornemen tot het maken van dit bestemmingsplan op 25 november 2010 in de Groninger Gezinsbode is voldaan aan het bepaalde in artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

- participatie en inspraak Eindbeeldstudie 2008/2009

Tijdens het opstellen van de Eindbeeldstudie is, vanuit het project, een klankbordgroep ingesteld. Deze klankbordgroep bestond uit o.a. uit wijk- en buurtverenigingen, ANWB, Fietsersbond, Transport en Logistiek Nederland (TLN). Met deze groep heeft meerdere malen overleg plaatsgevonden. Voor de bewoners, klankbordgroepen en andere geïnteresseerden zijn meerdere informatieavonden en een inspraakavond over de Eindbeeldstudie Oostelijke Ringweg Groningen gehouden. Voor de bewoners van het Zilvermeer is een aparte informatieavond gehouden.

- participatie uitwerking deelproject Beijum-Zuid/De Hunze 2010/2011

Circa 30 direct omwonenden hebben in circa vijf sessies een aantal varianten (waaronder een bewonersvariant) voor de aansluiting Beijum-Zuid/De Hunze uitgewerkt en bediscussieerd. Op basis hiervan is het ontwerp uit de Eindbeeldstudie aangepast, resulterend in dit voorontwerp-bestemmingsplan. Met de bewoners is ook overlegd over de uitwerking van het groenplan. Het resultaat van dit overleg is aan de bewoners tijdens een inloopavond gepresenteerd. Door de gekozen werkwijze is ruim draagvlak vanuit de omgeving voor het voorliggende ontwerp.

- overleg

Wij leggen het plan nu aan verschillende overheids- en semi-overheidsinstanties voor in het kader van het wettelijk voorgeschreven overleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Vervolgprocedure

De resultaten van de overlegfase worden voor zover mogelijk en wenselijk in het bestemmingsplan verwerkt waarna we het ontwerpbestemmingsplan 6 weken ter inzage leggen. Tijdens deze inzagetermijn wordt een bewonersavond georganiseerd.

Samen met de eventuele zienswijzen bieden we u het plan vervolgens ter vaststelling aan. Na de vaststelling geldt nog een beroepsprocedure voordat het bestemmingsplan onherroepelijk is. We verwachten dat het bestemmingsplan de hele procedure in december 2011 heeft doorlopen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

