

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 83 12/ Annet Hoekstra  
Onderwerp Voorstel BDU aanvraag 2012

Aan de leden van de raad van de gemeente  
Groningen

te  
GRONINGEN

Datum 14 JUL 2011

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO11.2673057

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

De provincie Groningen heeft ons verzocht om voor 2012 een BDU-aanvraag te doen. Hoewel, zeker vanaf 2013, fors bezuinigd zal gaan worden op de BDU blijft in 2012 de "vaste bijdrage" voor de gemeente Groningen op peil. Dit betekent een BDU-bijdrage van 3.491.220 euro (plus indexering voor 2012).

Dit bedrag wordt binnen het programma Verkeer en Vervoer over de diverse investeringsprojecten verdeeld. Binnen het programma Verkeer en Vervoer hebben nagenoeg alle investeringsprojecten de maximale "BDU-dekkingsgraad", zodat de mogelijkheden tot de inzet van BDU beperkt zijn. Belangrijke overweging bij de voorgestelde aanvragen is het zeker stellen van de maximale BDU-bijdrage, waardoor eigen gemeentelijke middelen kunnen worden herverdeeld. Hierdoor kunnen we invulling geven aan de wens om knelpunten en claims voor de komende jaren binnen het programma Verkeer op te lossen.

Op enkele lopende projecten is in de periode 2010/2011 duidelijk geworden dat aanvullende financiering nodig is. In de budgetten voor deze projecten is reeds rekening gehouden met een aanvullende BDU bijdrage. Het gaat hierbij om:

- 231.385 euro voor het project "HOV-as West fase 3". Deze aanvullende financiering is nodig omdat wij abusievelijk veronderstelden dat de BDU bedragen uit 2008 en 2009 exclusief BTW waren. Omdat het door de provincie verstrekte bedrag inclusief BTW is, ontvingen wij niet de benodigde 1,78 miljoen euro BDU, maar 1,55 miljoen euro. In de aanvraag van 2012 vragen wij het ontbrekende bedrag aan.
- 100.000 euro voor het project "fietspad langs de Noordelijke Ringweg". Met de provincie zijn we overeengekomen de BDU-middelen voor diverse fietspaden in de stad te herschikken. Daarbij is duidelijk geworden dat voor het project fietspad langs de Noordelijke Ringweg de kosten hoger liggen dan in 2009 geraamd. Om het tekort op te lossen hevelen we 172.000 euro over van de reeds beschikte BDU-middelen voor het fietspad langs het spoor Groningen

– Sauwerd (waarvan de kosten juist lager liggen dan geraamd). Hierbovenop vragen we 100.000 euro BDU aan voor 2012.

- Vaste spaarbijdrage voor de ringwegen van 381.513 euro.

In het recent vastgestelde Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2011-2014 zijn bovenstaande BDU-bedragen reeds opgenomen.

Voor de resterende vrije bestedingsruimte BDU 2012 van 2.778.328 euro stellen we voor de volgende BDU-aanvragen in te dienen:

- Aanvraag van 1 miljoen BDU voor het project P+R Zernike. In het meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2011-2014 is 200.000 euro aan eigen middelen van het budget Zernike overgeheveld naar het project “veilige schoolomgeving”. Om het budget voor Zernike wederom op het niveau van voor de herverdeling te krijgen, dient 200.000 euro BDU in 2012 te worden aangevraagd. De verhouding eigen middelen/BDU biedt echter de mogelijkheid om in totaal 1 miljoen euro BDU aan te vragen. We stellen voor deze maximale bijdrage aan te vragen en de daardoor vrijvallende middelen in te zetten voor het oplossen van knelpunten op het gebied van verkeerseducatie, schoolomgevingen en kleine verkeersmaatregelen (MJP VV 2012-2015).
- Noordzeebrug/Bedumerweg. Na lange tijd van stilstand door onteigening is de provincie in de loop van 2010 met de concretisering van de planvorming gestart en zal er in 2011 met de uitvoering worden gestart. Als gevolg van prijsontwikkeling is het destijds beschikbaar gestelde krediet op dit moment onvoldoende. De hoogte van het benodigde extra gemeentelijke bedrag wordt nu geraamd op 907.000 euro. Dit tekort dekken we enerzijds door de spaarbedragen voor de ringwegen aan te spreken en anderzijds door de BDU maximaal te benutten. Daarom stellen we voor 160.000 euro voor het project “Reconstructie Noordzeebrug / Bedumerweg” aan te vragen voor de BDU 2012.
- Voor het project HOV-as West fase 3 vragen we in 2012 in ieder geval 231.385 euro aan om (zoals in het verleden afgesproken) op een totaal financiering te komen van 12 miljoen euro. Signalen vanuit het project wijzen er op dat het budget van 12 miljoen euro onvoldoende is. De hoogte van het benodigde aanvullende budget is op dit moment ongewis, in verband met extra eisen van Prorail aan het ontwerp en eventuele aanpassing van de brug over het Noord-Willemskanaal in verband met de “staande-masten-route”. Aangezien de kostenraming van het vigerende definitief ontwerp reeds uitkomt op 12,7 miljoen euro is een aanzienlijk aanvullend budget nodig. Op dit moment bestaat reeds de mogelijkheid om het resterende BDU bedrag geheel binnen het project HOV-as West in te zetten. Gezien het belang van de afronding van dit project (reeds 30 mln. in de busbaan geïnvesteerd) vinden we het noodzakelijk om extra financiële middelen beschikbaar te hebben, mocht inderdaad blijken dat het nodig is. We stellen derhalve voor om de resterende maximale ruimte binnen de BDU 2012 voor dit project aan te vragen, aangevuld met eventuele extra indexering 2012. Dit betekent een aanvullende

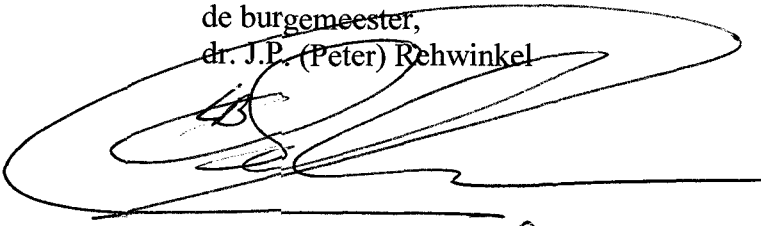
Volgvel 2

BDU bijdrage van 1,6 miljoen bovenop de hierboven aangegeven 231.285 euro.

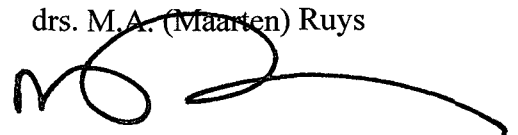
Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen zal de BDU aanvragen in januari 2012 in overweging nemen, op het moment dat het bestedingsplan BDU 2012 wordt vastgesteld. Uiterlijk in maart 2012 worden wij geïnformeerd over dit besluit. We zullen u zo spoedig daarna op de hoogte stellen of onze aanvragen zijn gehonoreerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, featuring a large, bold 'M' followed by a long, sweeping horizontal line that ends in a small hook.