

Onderwerp Voortgang Ontwerp-Tracébesluit  
Extra Snelrein Groningen Leeuwarden



Steller Menno Oedekerck

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 84 46 Bijlage(n) - Ons kenmerk 5139844  
Datum 26-08-2015 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op de Lange Termijn Agenda van uw raad (LTA) staat het Ontwerp Tracébesluit (OTB) van het project Extra Snelrein Groningen Leeuwarden (ESGL) gepland voor september 2015. De tunnel Paterswoldseweg en de spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk zijn onderdeel van het project ESGL. Wij hebben u onder andere per brief op 8 januari 2015 en per email op 10 juli 2015 hierover geïnformeerd. Ook de omgeving is geïnformeerd over de voortgang van het Ontwerp-Tracébesluit Extra Snelrein Groningen Leeuwarden. Met deze brief informeren wij u graag over de voortgang van het Ontwerp Tracébesluit Extra Snelrein Groningen Leeuwarden.

In onze email van 10 juli jongstleden hebben wij u geïnformeerd over de besluitvorming in de Stuurgroep Extra Snelrein Groningen Leeuwarden van 2 juli 2015. In deze stuurgroep hebben de provincies Groningen en Fryslân en ProRail besloten dat de publicatie van het Ontwerp Tracébesluit (OTB) na de zomer van 2016 plaatsvindt. Hierdoor is er meer voorbereidingstijd. Meer voorbereidingstijd is nodig om het ontwerpproces en de daaraan gekoppelde onderzoeken zorgvuldig te blijven doen. Dit zeker ook gezien de grote belangen die spelen voor omwonenden, bedrijven en betrokken gemeenten langs het spoor. Door nu het ontwerp en de onderzoeken nog een keer goed te controleren en waar nodig aan te passen, kunnen de extra sneltreinen straks goed en veilig rijden.

Overigens geeft de Stuurgroep aan dat een latere publicatie van het Ontwerp Tracébesluit niet automatisch betekent dat de extra sneltreinen later gaan rijden. Dit hangt onder andere af van het aantal en de inhoud van (eventuele) bezwaren op het Ontwerp Tracébesluit en de bouwfaserings die de aannemer(s) straks kiest. De Stuurgroep ESGL blijft sturen op een zo snel mogelijke en tegelijk zorgvuldige realisatie van het project. De stuurgroep ESGL kijkt in oktober 2015 en begin 2016 opnieuw naar de totale planning van het project. Wij betreuren de ontstane vertraging, maar wisten dat de planning ambitieus was.



5224205

Wij vertrouwen er op dat de partijen binnen de stuurgroep ESGL de juiste keuze hebben gemaakt. Op factoren waarop wij invloed hebben, zullen we er alles aan doen om een zo snel en goed mogelijke realisatie van het project mogelijk te maken. Uiteraard houden we hierbij rekening met de omgeving.

Een zo snel mogelijke realisatie van het project ESGL is onder meer van belang voor het goed faciliteren van de vervoersvraag en om ervoor te zorgen dat de tijdelijke Baileybrug over de Paterswoldseweg minder langer nodig is om bussen via de HOV-as de ongelijkvloerse 'oversteek' te laten maken. Ook voor de omgeving is een zo kort mogelijke tijdelijke situatie met Baileybrug van belang. Dit vanwege onder andere geluid en zicht.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,  
Peter Teesink