


Onderwerp Voortgang Spoorzone
ter informatie
Steller Wim Kamminga

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8375 Bijlage(n) Ons kenmerk 345818-2022
Datum 6 juli 2022 Uw brief van Uw kenmerk 

Geachte heer, mevrouw,

De gemeente Groningen, de provincie Groningen, het Rijk, ProRail en NS werken samen aan het project Groningen Spoorzone. Dit samenwerkingsverband wordt aangestuurd door de Stuurgroep Groningen Spoorzone.

In maart hebben wij u geïnformeerd dat de geplande 51 daagse trein vrije periode (TVP) van de zomer van 2023 zal worden verplaatst naar een nader te bepalen moment. Inmiddels heeft de aannemer Strukton de planning herzien. Daarom informeren wij u bij deze over de nieuwe situatie.

Het vervolg van het project Spoorzone verloopt nu in drie fasen:

1. Bouwfase tot aan de grote 51-daagse trein vrije periode. Tijdens de trein vrije periode van afgelopen mei jl. zijn de werkzaamheden goed verlopen. De buitenste sporen zijn verlegd, het seinhuis is verplaatst, de bouwbrug naar het bouwterrein (op de plek van het seinhuis) is voltooid en de grote torenkraan is opgebouwd. Met het afronden van deze werkzaamheden is een belangrijke stap gezet in het project. Nu kan gestart worden met de bouw van het reizigersplein en de daaronder liggende fietsenstalling op de plaats waar een paar weken geleden nog het seinhuis stond. Aan het einde van deze bouwfase is het ondergrondse reizigersplein af en kan gestart worden met de 51-daagse trein vrije periode
2. Tijdens de 51-daagse trein vrije periode worden de regionale sporen doorgekoppeld, zodat de regionale treinen door kunnen rijden. Daarnaast worden de perrons verlegd en aangepast en wordt de bustunnel onder de sporen geschoven.

3. Na de treinvrije periode kunnen de bustunnel en het busstation worden afgebouwd. Tijdens deze fase gaat het station ook stukje bij beetje verder open.

Actualisatie van de planning

De aannemer heeft in de uitvoering diverse tegenslagen gehad en op onderdelen lukte het niet om zijn planning te halen. Zo werd eind december vorig jaar een betonstort niet gehaald, waardoor het spoordek waar de huidige sporen 7 + 8 naar toe moeten verhuizen niet op tijd klaar was. De afgelopen periode heeft de aannemer diverse scenario's opgesteld voor een nieuwe planning. Deze scenario's zijn getoetst aan de criteria die ProRail, de provincie en de gemeente samen hebben opgesteld. Hierbij is gekeken naar contractuele eisen, risico's op restwerk, overlast voor de omgeving en de reiziger en of de planning voldoende robuust is. Helaas heeft de aannemer aangegeven dat hij conform de contractuele eisen alle voorbereidende werkzaamheden pas in de eerste helft van 2025 af heeft. De treinvrije periode kan pas daarna plaatsvinden.

Wanneer deze periode precies ingepland kan worden is op dit moment nog niet duidelijk. De procedure voor het aanvragen van een treinvrije periode vanaf het voorjaar 2025 is opgestart. Binnenkort starten de gesprekken hierover met vervoerders en andere betrokken partijen. Een belangrijk aspect hierbij is de landelijke samenhang tussen alle werkzaamheden aan het spoor. In de zomer van 2023 kan de planning van de treinvrije periode definitief worden vastgelegd.

Project gereed zomer 2026

Met een treinvrije periode in de eerste helft van 2025 is het de verwachting dat het project Spoorzone in de zomer van 2026 gereed zal zijn. Er wordt nog gekeken naar mogelijkheden om de uitvoering van het afbouwen van de bustunnel en het busstation (fase 3) te versnellen.

Wij betreuren de vertraging die is ontstaan door het niet kunnen halen van de planning door de aannemer. Graag benadrukken we dat we vanuit onze rol samen met de partners er alles aan zullen doen om het project op een zorgvuldige wijze en zo snel mogelijk te realiseren. Wij houden u op de hoogte van de voortgang.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.