

Onderwerp Voortgang Spoorzone  
Steller W. Kamminga



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 8375  
Datum 9-12-2020

Bijlage(n) 0

Kenmerk



Geachte heer, mevrouw,

De gemeente Groningen, de provincie Groningen, het Rijk, ProRail en NS werken samen aan het project Groningen Spoorzone. Dit samenwerkingsverband wordt aangestuurd door de Stuurgroep Groningen Spoorzone, onder voorzitterschap van wethouder Roeland van der Schaaf.

Ongeveer een jaar geleden informeerden wij u over dit project. Nu, een jaar later, zijn mooie resultaten geboekt. Met de afronding van een groot deel van de werkzaamheden aan het spoor en de start van de werkzaamheden bij en op het Hoofdstation gaat het project een nieuwe fase in.

Ondanks de voortvarende start heeft de aannemer onlangs aangegeven dat de planning in deze nieuwe fase onder druk staat. Op dit moment werkt hij aan een aangepaste planning.

Door middel van dit voortgangsbericht informeren wij u over de laatste stand van zaken.

### **Opstel terrein en landschapspark**

Het afgelopen jaar is hard gewerkt aan de aanleg van een nieuw opstel terrein: De Vork. Op dit terrein zijn sporen en voorzieningen aangelegd voor de landelijke (NS) en de regionale treinvervoerder (nu Arriva). Voor de regionale treinconcessie is hiermee voor de toekomst zeker gesteld dat de regionale treindienst de juiste voorzieningen heeft voor een gunstige exploitatie.

Naast het opstel terrein is het landschapspark De Vork aangelegd. Dit park voorkomt verrommeling van het landschap, onttrekt het zicht op het opstel terrein en het achterliggende industrieterrein en biedt de omgeving meer landschappelijke en recreatieve kwaliteit.

In het park is ingezet op beeldkwaliteit, historie, duurzaamheid en ecologie. Zo heeft het park zijn historische vorm gekregen en zijn veel bloemen en planten in het park opgenomen.



*Afbeelding 1: De Vork*

### **Spoorwerk en Europapark**

De periode mei-juni 2020 kende enkele grote treinvrije periodes (TVP's), die onder meer zijn gebruikt voor de aanleg van een vierde spoor tussen Groningen Europapark en het Hoofdstation, voor de aanleg van een keervoorziening en voor de aanleg van een derde perron voor treinen bij het station Europapark. Ook vond een herverdeling van de spoorconfiguratie plaats: diverse wissels en sporen zijn verdwenen of opnieuw verdeeld. Als afronding is het nieuwe opstel terrein De Vork aangesloten op het hoofdspoorwegennet. Met deze infrastructurele aanpassingen is de robuustheid van het spoor aan deze kant van de stad sterk vergroot en is de spoorinfrastructuur grotendeels klaar voor de toekomst. Dit betekent dat een belangrijk onderdeel van Groningen Spoorzone is afgerond.

### **Volgende fase: van spoor naar station**

Al in 2018 is op het Hoofdstation ruimte gemaakt voor de grote verbouwing, onder andere door de sloop van het voormalige PostNL gebouw. Eind oktober 2019 gaf ProRail aan Strukton Civiel de opdracht om de verbouwing van het Hoofdstation uit te voeren en sinds deze zomer wordt er volop gewerkt. Zo heeft de aannemer direct na de zomer het oude opstel terrein 'functievrij gemaakt': oude sporen zijn verwijderd, verontreinigde grond is gesaneerd, panden zijn gesloopt en het bouwterrein is ingericht. Inmiddels staat er een bentonietcentrale en is begonnen met de bouw van de zogenoemde diepwanden van de bouwkuip.



*Afbeelding 2 werkzaamheden Hoofdstation*

### **Herziene planning**

Om de ombouw van het Hoofdstation zo optimaal mogelijk te laten verlopen, is in de planning een aantal treinvrije periodes (TVP's) opgenomen. Tijdens deze TVP's worden onder meer de bustunnel onder de sporen geplaatst en worden de sporen aan de oost- en westzijde van het station met elkaar verbonden: de doorkoppeling. Dankzij deze doorkoppeling kunnen treinen straks doorrijden vanuit bijvoorbeeld Leeuwarden naar station Europapark zonder overstap.

Tijdens de TVP's kan Strukton ongestoord aan het spoor werken.

Deze TVP's zijn leidend in de planning. Zij worden jaren van te voren aangevraagd, zodat in heel Nederland noodzakelijke werkzaamheden met minimale hinder kunnen worden uitgevoerd waarbij voldoende capaciteit vanuit de markt voor het werk aanwezig is.

Strukton heeft onlangs aan ProRail aangegeven de geplande TVP's niet te halen. De belangrijke redenen zijn volgens Strukton onvoorzien kabel- en leidingwerk en archeologische vondsten in de ondergrond. Dit moet nog nader onderzocht worden. Door het niet halen van de TVP's werkt de aannemer aan een herziene planning, waarbij het waarschijnlijk is dat de TVP van 2022 een jaar naar achteren wordt verschoven. Bij het opstellen van de planning houdt hij zo goed mogelijk rekening met belangrijke momenten zoals de doorkoppeling, de oplevering van het station en de start van de gebiedsontwikkeling aan de zuidzijde. ProRail is als aanbestedende partij hierover met Strukton in gesprek. Het is nu nog te vroeg om iets te kunnen zeggen over mogelijke gevolgen van het aanpassen van de planning. Als het nodig is om u over de gevolgen te informeren, komen wij uiteraard bij u terug.

### **Nieuw stationsgebied**

De verbouwing van het Hoofdstation betreft verschillende onderdelen. Zo wordt bijvoorbeeld het busstation naar de zuidzijde verplaatst en een nieuwe bustunnel aangelegd. Ook worden een grote voetgangers-/reizigers- fietstunnel en een nieuw stationsplein gebouwd. Onder de voetgangerstunnel komt een stalling voor 6500 fietsen en ook op de oost en westflank van het stationsplein komen extra fietsenstallingen. Aansluitend aan de verbouwing van het station vinden andere ontwikkelingen plaats, zoals de aanleg van een nieuw stadsdeel aan de zuidzijde van het Hoofdstation.

### **Bezoek aan Spoorzone**

Zoals gezegd komt het project nu in een nieuwe fase. Graag hadden wij u de werkzaamheden op het Hoofdstation ter plekke laten zien. Tot onze spijt is dat door de Corona-maatregelen niet mogelijk. Om u toch een idee te geven verwijzen we u naar de website van Groningen Spoorzone, [www.groningenspoorzone.nl](http://www.groningenspoorzone.nl). Wanneer het weer mogelijk is, nodigen wij u graag uit voor een werkbezoek.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*