

Onderwerp Voortgangsrapportage Aanpak Ring Zuid  
januari - april 2022




Steller Gerd Boerema en Evelien Struijk

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 98 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 210858-2022

Datum 18-05-2022 Uw brief van

Uw kenmerk - 

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project Aanpak Ring Zuid (ARZ). Met de rapportage voeren wij uw motie van 27 juni 2018 uit waarin wordt gevraagd uw raad eens per vier maanden te informeren over de voortgang van het project. De rapportage beschrijft in kort bestek de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid over de periode 1 januari 2022 tot en met 30 april 2022, aangevuld met de actualiteit. De rapportage wordt tevens door het college van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voorgelegd.

In deze brief nemen wij u mee in de voortgang van het project ARZ, met in het bijzonder operatie Julianaplein. Ook informeren wij u over stand van zaken in de omgeving van de bouwwerkzaamheden.

### **Operatie Julianaplein**

De vorderingen aan de nieuwe zuidelijke ringweg in Groningen zijn niet meer te missen. De afgelopen periode stond in het teken van operatie Julianaplein, waarbij in een periode van 13 weken het tijdelijk Julianaplein is gebouwd. Ondanks plaatselijke toename in verkeersdruk is een gevreesde grid-lock uitgebleven en bleef overlast beperkt. Het tijdelijke Julianaplein is op maandagochtend 9 mei geopend en daarmee is operatie Julianaplein succesvol afgerond. Op zaterdag 26 februari is officieel afscheid genomen van het Julianaplein, een belangrijke mijlpaal voor het project ARZ.

Tijdens operatie Julianaplein gebeurde er nog meer en zijn diverse andere mijlpalen bereikt. Zo is eind maart de definitieve afrit van de A28 naar het centrum geopend en is de noordzijde van het viaduct over de Paterswoldseweg klaar. Ook is de oude Papiermolentunnel gesloopt en is een start gemaakt met de bouw van een nieuwe langere tunnel waarvoor een nieuwe fundering is aangelegd en betonnen elementen zijn geplaatst.

### **Actuele (prijs)ontwikkelingen**

In algemene zin heeft de gehele bouwsector al langere tijd te maken met een hardnekkig tekort aan bouwmaterialen. Dit zorgt voor sterke prijsstijgingen en langere levertijden. De oorlog in Oekraïne laat de prijzen van bouwmaterialen, met name voor staal en beton, verder stijgen. Rijkswaterstaat werkt samen met andere grote publieke opdrachtgevers in overleg met o.a. Bouwend Nederland aan een handelingskader voor de afhandeling van de gevolgen van de prijsstijgingen in verband met de Russische invasie in Oekraïne.

### **Omgeving**

Tegenover de voortvarende aanpak van de werkzaamheden staat ook de impact van deze werkzaamheden op de omgeving. Zo leidt de gedeeltelijke afsluiting van het Julianaplein op meerdere plekken tot verkeershinder.

In Helpman vinden hierover op regelmatige basis gesprekken plaats met het Wijkcomité Helpman. Er zijn diverse maatregelen getroffen om de overlast tijdens operatie Julianaplein zo veel mogelijk te beperken. Om de verkeersveiligheid en leefkwaliteit na deze periode te bevorderen wordt gezamenlijk met het Wijkcomité en adviesbureau Witteveen+Bos een verkeersplan opgesteld. De komende periode gaan we aan de slag met maatwerk en 'no-regret' maatregelen. Zo wordt, vanwege groot onderhoud, in het najaar de Goeman Borgesiuslaan gedeeltelijk voorzien van nieuw asfalt. Dat biedt de mogelijkheid om fietsstroken aan te brengen ter bevordering van de verkeersveiligheid. Hierover gaan we in gesprek met de buurt, waarin we de ervaring met de tijdelijke fietsstroken betrekken. Voor de Savornin Lohmanlaan gaan we ook aan de slag. We starten in mei met een bewustwordingscampagne 'Safety Safe' tegen te snel rijdend verkeer, waarover wij uw raad informeerden middels een mededeling. Ook werken we verder aan een ontwerp voor de openbare ruimte ter plaatse van het wijkwinkelcentrum Poiesz.

In september 2021 informeerden wij u over het feit dat we halverwege 2022 starten met de uitvoering van de werkzaamheden aan de fietsstraat Helperzoom Noord. Helaas is onlangs gebleken dat CHP nog tot mei 2024 gebruik zal moeten maken van de Helperzoom Noord als bouwroute voor de realisatie van de verdiepte ligging. De bewoners zijn hier inmiddels van op de hoogte gesteld. Wel is afgelopen najaar mede op verzoek van uw raad de kruising Helperzoomtunnel met de Helperzoom aangepast, tot tevredenheid van de gebruikers van het kruispunt. Verder gaan wij samen met de bewoners



de herinrichting van de plantvakken ter hoogte van station Europapark nader uitwerken zodat we hier komend najaar nieuwe struiken en bomen kunnen aanplanten. Na voltooiing van de verdiepte ligging gaan we de Helperzoom Noord in richten als fietsstraat.

Tijdens de bespreking van de voortgangsbrief ARZ september-december 2021 heeft Roeivereniging Gyas opnieuw aandacht gevraagd voor de faunapassage aan de oostelijke zijde onder de Ketwich Verschuurbrug. Daaropvolgend hebben wij in januari een overleg gehad met de roeivereniging waarbij we de ecologische nut en noodzaak van de faunapassage toegelicht hebben. Gyas heeft haar begrip getoond voor de faunapassage. Er is afgesproken dat Gyas door ARZ wordt geïnformeerd over de planning en uitvoering van de faunapassage.

Aan de Julianaweg is eind vorig jaar een geluidsscherm geplaatst om geluidsoverlast te beperken. Dit geluidsscherm wordt nog verlengd, vanwege lange levertijden is dat nu nog niet gebeurd. De bewoners zijn hiervan op de hoogte gesteld.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*