

Onderwerp Voortgangsrapportage Aanpak Ring Zuid
september- december 2020

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 4

Ons kenmerk



Datum 10-03-2021 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project Aanpak Ring Zuid. Met de rapportage voeren wij uw motie van 27 juni 2018 uit waarin wordt gevraagd uw raad eens per vier maanden te informeren over de voortgang van het project. De rapportage beschrijft in kort bestek de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid voor het derde trimester van 2020, aangevuld met de actualiteit en de voortgang van een aantal toezeggingen. Deze rapportage wordt tevens door het college van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voorgelegd.

In onze brief van 19 januari 2021 hebben wij u geïnformeerd over de overeenkomst tussen CHP en de opdrachtgevende partijen. De Provinciale Staten hebben op 3 februari jl. een aanvullend budget beschikbaar gesteld waarmee uitvoering gegeven kan worden aan de overeenkomst. De financiële verantwoording van deze rapportage beslaat de periode voorafgaand aan deze overeenkomst. In de eerstvolgende rapportage (over januari- april 2021) zijn de effecten van de overeenkomst verwerkt. Wij realiseren ons dat daarmee dit deel van deze rapportage minder relevant is, maar hebben gemeend om toch de reguliere rapportagemomenten aan te houden.

Omgeving

Met enige regelmaat wordt er middels moties of vragen door uw raad aandacht gevraagd voor de zorgen die er leven in de directe omgeving van de ringweg over de ervaren overlast of hinder zoals in de straten rondom de bouwplaats aan de H.L. Wichersstraat, bij het tijdelijke viaduct over de Paterswoldseweg of in de wijk Helpman.

Naar aanleiding van de overeenkomst met CHP en de herverdeling van het risico van ervaren hinder hebben wij voorgesteld om een beeldvormende sessie te verzorgen, waarin aannemer CHP, het projectbureau ARZ en ons college met u in gesprek gaan over deze vraagstukken, de werkwijze rondom overlast, hinder en uw eventuele vragen. Deze sessie vindt plaats op 24 maart a.s.

Voortgang social return

Vanuit ons eigen Bureau Social Return informeren wij u jaarlijks op deze plek over de resultaten van CHP over het kalenderjaar. De invulling van de verplichtingen ten aanzien van social return ligt ruim voor op het schema. De waarde van de inzet ligt op 4,85 miljoen euro. In de rapportage is een overzicht met aantallen en activiteiten opgenomen van de afgelopen periode.

Daarnaast heeft CHP, als onderdeel van hun inschrijving, aangeboden om de economische effecten te monitoren. De verantwoording vindt drie keer plaats, verspreid over projectperiode. Met de vertraging van 36 maanden is de interval tussen deze rapportages ook groter. We hebben nog geen termijn voor de 2e rapportage, maar verwachten dit in 2021. Voor de goede orde: CHP is opdrachtgever voor deze onderzoeken.

Onderzoek aanvullende geluidsmaatregelen Buitenhof/ Kranenburg

Bewoners, vertegenwoordigd door de VWH, hebben de suggestie gedaan om de bestaande geluidswal langs bedrijvenpark Kranenburg op te hogen, in afwachting van de aanleg van stil asfalt (zoals opgenomen in het Tracébesluit). Wij hebben uw raad toegezegd een onderzoek laten uitvoeren naar de wenselijkheid (en haalbaarheid) van maatregelen aan de bestaande wal, in afwachting van het dubbellaagse stil asfalt (en als aanvullende maatregel er op).

Voor de A7 is een geluidsproductieplafond vastgesteld. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in Lden) vanwege een weg aan. Deze geluidsproductieplafonds worden momenteel overschreden. In verband met de reconstructie van de zuidelijke ringweg geldt er een tijdelijke vrijstelling van het geluidsproductieplafond. Naleving van het geluidsproductieplafond vindt daarom niet plaats. De aanleg van de busbaan en het weghalen van het oorspronkelijke scherm heeft de geluidssituatie voor de bewoners significant verslechterd.

Bij toepassing van het dubbellaags stil asfalt conform het Tracébesluit voor de zuidelijke ringweg zal de geluidsbelasting over een groot gebied dalen. Bij alle woningen in de wijk zal de geluidsbelasting met 5 dB dalen ten opzichte van de geluidsbelasting bij autonome ontwikkeling. De geluidsbelasting is maximaal 55 dB en is echter volgens methodiek van Gezondheids Effectscreening (GES) nog steeds te kwalificeren als matig. De geluidsbelasting voldoet met dubbellaags stil asfalt echter aan de voorspelde waarde van het onderzoek uit 1997 dat bij de totstandkoming van het

bestemmingsplan is uitgevoerd. Bij een groot deel van de woningen in de wijk zal de geluidsbelasting wel aan de voorkeurswaarde van 50 dB voldoen. Het akoestisch onderzoek bevestigt dat de huidige geluidssituatie heeft kunnen ontstaan binnen de wetgeving voor wegverkeerslawaai vanwege rijkswegen. Vandaar dat hier geen juridische verplichting is om (naast het op termijn aanbrengen van stil asfalt) aanvullende maatregelen te treffen. Maar het onderzoeksrapport maakt duidelijk dat de geluidwetgeving voor rijkswegen ingewikkeld is, in 2012 ingrijpend is gewijzigd en verschillende ontheffingsmogelijkheden biedt. Door een samenloop van omstandigheden hebben deze factoren in de loop der jaren een ongunstig effect gehad op de geluidssituatie voor de bewoners in de Buitenhof.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt, dat met een geluidswal in combinatie met een geluidsscherm een belangrijke structurele verbetering kan worden bereikt voor een aanzienlijk deel van de Buitenhof. De afscherming bij de busop- en afrit wordt als doelmatig beoordeeld (verhouding kosten/effect), dit zal 3-4dB aan afname opleveren. De kosten zijn geraamd op ruim 350 duizend euro. Binnen het bestaande programma Verkeer zijn geen middelen voorhanden om dit knelpunt aan te pakken. Over de wenselijkheid en dekking hiervan gaan wij graag met uw raad in gesprek.

Om een voor de wijk geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde (50dB) te realiseren zijn aanvullende maatregelen nodig volgens een indicatieve raming van totaal 1,7 miljoen euro (bijlage 2 bij de brief).

Ten aanzien van de toezegging over het verkennen van het effect van snelheidsverlaging van 100 naar 80 km/h blijkt uit het rapport dat het effect zeer beperkt is. Bovendien heeft de wegbeheerder gewezen op een aantal bezwaren van snelheidsverlaging waardoor deze verlaging niet mogelijk is: een stroomweg moet 100 km/u zijn. Het Rijk wijkt hier van af met 80 km/u vanaf het Stadspark richting het Julianaplein. Afbouwen van 130 km/u ('s avonds/ 's nachts) naar 80 km/u moet veilig door een deel 100 km/u toe te passen. De locaties van overgangen in snelheid zijn zorgvuldig gekozen op basis van wegbeeld, omgeving en Human Factors (gedrag).

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

