

Afdeling Verkeer & Vervoer  
Onderwerp Voortgangsrapportage Parkeerbedrijf

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

Aan de leden van de raad  
van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

<b>GRIFFIE</b>	
reg.nr.	9R081735196
ingek.	- 3 OKT 2008
class.	- 20751
te beh. door:	GR
kople gez. aan:	

Wij zijn met het openbaar vervoer bereikbaar, buslijnen 1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden krijgt u via 0900-92 92

Telefoon (050) 367 76 76 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO08.1678376

Datum 3 OKT 2008 Uw brief van

Uw kenmerk

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

E-mailadres  
bestuursdienst@bsd.groningen.nl

Website  
www.groningen.nl

Geachte dames en heren,

Bijgaand treft u aan de voortgangsrapportage van het parkeerbedrijf over 2008. Hierin gaan we in op de belangrijkste ontwikkelingen van het parkeerbedrijf en wordt de meerjarenbegroting van het parkeerbedrijf geactualiseerd.

In 2007 heeft Ernst & Young de meerjarenbegroting van het parkeerbedrijf beoordeeld. Daarbij is geadviseerd, gelet op de toenemende omvang van de vastgoedportefeuille en de samenhangende risico's, jaarlijks een verslag uit te brengen van de belangrijkste ontwikkelingen binnen het Parkeerbedrijf (beleid, bedrijfsvoering en financiën). Deze aanbeveling is nog eens bekrachtigd in de rapportage van de Rekenkamercommissie 'Meten is weten'.

Met deze voortgangsrapportage parkeerbedrijf hebben we uitvoering gegeven aan de aanbeveling. In de volgende voortgangsrapportage in 2009 sluiten we aan bij nieuwe parkeernota. In de nieuwe parkeernota wordt een begin gemaakt met het concreter formuleren van de doelstellingen van het parkeerbedrijf en wordt voorgesteld ook het fietsparkeren en P+R nadrukkelijk onderdeel te laten zijn van het parkeerbedrijf. In de voortgangsrapportage over 2009 rapporteren we hier dan ook over.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders  
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

GABRIELE

1881

18

18

18

18