

Bestuursdienst



Afdeling **Beleid en Programmering**  
Steller **A.K. van der Goot**  
Onderwerp **Voortgangsrapportage Toegankelijke bushaltes**

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 86 61

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO12.3114346

Datum **21 JUN 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Al geruime tijd zijn we bezig met het toegankelijk maken van bushaltes in de stad. We willen daarmee een toename van het gebruik van openbaar vervoer bewerkstelligen en een vermindering van het gebruik van het collectief vraagafhankelijk vervoer. Met deze brief willen we u informeren over de voortgang van het project toegankelijke bushaltes. Daarbij gaan we expliciet in op de financiële situatie, zoals aangekondigd in het raadsvoorstel Toegankelijke bushaltes van september 2012 (RO 11.2612693). In dit raadsvoorstel deden we melding van het ontbreken van aanvullende middelen in de begroting WMO en het meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer, waardoor een mogelijke heroriëntatie op het vervolg van het project aan de orde was. De huidige cijfers geven aan dat dit niet nodig is. Hieronder lichten wij dit toe.

#### *Voortgang*

Conform het provinciaal halteplan wordt van ons verwacht dat we 420 van de 650 haltes in de stad voor 1 januari 2015 toegankelijk hebben gemaakt, in totaal ruim 60% van alle haltes. Daarmee zijn we een belangrijke partner van de provincie Groningen om de wettelijke doelstelling om 46% van alle bushaltes toegankelijk te maken, te kunnen realiseren. Een forse ambitie, die past binnen het gemeentelijke WMO en Zorgen voor Morgen beleid.

We pakken de haltes lijnsgewijs aan. In 2009 (fase I) zijn we gestart met het toegankelijk maken van de haltes van lijn 5. In fase II (2010 / 2011) hebben we haltes van lijn 4, 7 en 8 toegankelijk gemaakt. In totaal zijn tot nu toe 161 haltes toegankelijk ingericht. In fase III (2012) zullen naar verwachting 89 haltes van gelegen op lijn 3 en 6 (Beijum en Lewenborg) toegankelijk gemaakt worden. Voor de fases IV (2013) en V (2014) dient nog bepaald te worden welke haltes toegankelijk gemaakt worden. Vooralsnog wordt gestreefd om 170 haltes toegankelijk te maken.

Bij de keuze van haltes is in eerste instantie gekozen voor de meest eenvoudige haltes, waar geen ingrijpende maatregelen nodig zijn en haltes die we in het kader van andere projecten (werk met werk) aanpakken. De haltes die vragen om grootschaliger en/of ingewikkelder ingrepen hebben we voorsnog niet aangepakt. Deze worden in het verdere traject meegenomen. We constateren nu dat het aantal eenvoudige haltes en het aantal “werk met werk” haltes afneemt. Naar verwachting zullen de werkzaamheden veelal niet meer gecombineerd kunnen worden met anderen werken. Daarmee valt ook het synergie voordeel dat ontstaat door “werk met werk” te maken grotendeels weg.

De realisatie van de eerste 161 haltes hebben ons nieuwe inzichten opgeleverd, waar we bij de aanpak van fase III (en de daaropvolgende fases IV en V) rekening mee houden. We starten in het najaar van 2012 met de voorbereidingen voor de aanbesteding van fase IV en V. Daarmee liggen we op schema om de ambitie van 420 haltes gereed per 1 januari 2015 te realiseren.

#### *Financiering*

U heeft in totaal tot en met 2012 een krediet beschikbaar gesteld van € 1.719.400. De totale bijdrage aan dit project uit eigen middelen bedraagt € 784.820 en het resterende bedrag is een gedeelte van de totale beschikbare BDU subsidie. Tot en met eind 2012 verwachten we circa € 1.515.000 uit te geven aan het toegankelijk maken van bushaltes, in totaal zouden dan 250 haltes toegankelijk zijn ingericht.

Voor 2013 en 2014 willen wij de resterende 170 haltes toegankelijk maken. Voor de 170 haltes verwachten we in totaal circa € 1.745.400 aan kosten. Deze kosten kunnen geheel gedekt worden uit het verwachte resterende krediet van € 204.400, € 1.341.000 BDU subsidie voor het toegankelijk maken van bushaltes en een aanvullende bijdrage van € 200.000 RSP-HOV infra/transferia uit het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2012-2015. De laatst genoemde subsidie moet nog worden aangevraagd. De conclusie kan dan ook worden getrokken dat we het programma Toegankelijke bushaltes met de resterende beschikbare middelen geheel kunnen uitvoeren. In het najaar zullen wij hierop terugkomen door middel van een raadsvoorstel met een kredietaanvraag.

#### *Communicatie*

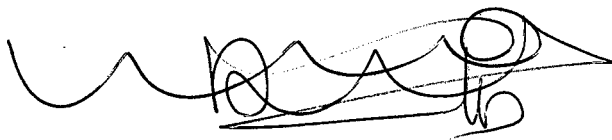
Na het toegankelijk maken van de haltes langs lijn 5 (de eerste haltes die we toegankelijk hebben gemaakt) is een uitgebreide communicatie- en promotiecampagne gehouden onder ouderen en pashouders van de Wmo-taxi.

Uit de evaluatie van deze campagne bleek dat het aandeel 65-plussers en Wmo-gebruikers dat met de bus reist is toegenomen met ruim 300 reizigers. Kortom wanneer het openbaar vervoer en de haltes toegankelijk zijn, wordt de zelfstandigheid en keuzevrijheid van ouderen en Wmo-ers vergroot.

Een soortgelijke communicatie doen we ook voor burgers die in de omgeving van buslijn 4, 7 en 8 wonen, 65 jaar en ouder zijn of met de Wmo-taxi kunnen reizen. In juni 2012 wordt een informatiepakket verspreid, waarmee we proberen deze doelgroepen te stimuleren om van het openbaar vervoer gebruik te maken.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

25