



Onderwerp Vragen PvdA over verkeerssituaties

Steller Janet Stoker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11 Bijlage(n) - Ons kenmerk 4419803

Datum **10 JUN 2014** Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van een onderzoek dat wij hebben uitgevoerd naar aanleiding van mondelinge vragen van dhr. Hukema van de PvdA fractie in de Raadscommissie Beheer & Verkeer van 12 februari 2014:

- *Bewoners in Kostverloren maken zich zorgen over de veiligheid op de kruising Hoendiep-Friesestraatweg. Komen er maatregelen die de verkeersveiligheid vergroten?*
- *Hoogkerk: op de Zuiderweg, de Johan Faberlaan en de Johan Dijkstralaan wordt erg hard gereden. Kan hiernaar worden gekeken?*

Elk verkeersslachtoffer is er één te veel. We streven ernaar om het risico voor weggebruikers op een ongeval zoveel mogelijk te reduceren en treffen maatregelen op die locaties waar de verkeersveiligheidswinst het grootst is.

We hebben onderzocht of deze locaties zich in negatieve zin onderscheiden. Daarvoor hebben we gekeken naar de ongevallen registratie voor deze locaties. Daarnaast hebben we uitgezocht of er meldingen bij ons bekend zijn waaruit blijkt dat de wegen door bewoners als gevaarlijk worden ervaren. Deze meldingen worden bij het loket Beheer & Verkeer geregistreerd. Tot slot hebben we aan de politie gevraagd hoe zij de verkeersveiligheid op de locaties beoordelen. De politie krijgt veel signalen binnen, en heeft veel kennis over de verkeersonveilige locaties in de stad.

De conclusie uit het onderzoek is dat deze locaties zich niet in negatieve zin onderscheiden: er gebeuren relatief weinig ongevallen en bewoners melden weinig tot geen gevaarlijke situaties.

De uitkomsten van het onderzoek geven geen aanleiding om aanvullende maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid op deze locaties te vergroten.

Kruising Hoendiep – Friesestraatweg

Uit de gegevens van de geregistreerde ongevallen over de periode 2008 t/m 2012 (inclusief de meldkamerongevallen vanaf 2010) blijkt dat er weinig ongevallen met letsel geregistreerd staan. De meeste ongevallen hebben uitsluitend materiele schade veroorzaakt (UMS):

- In het totaal zijn in deze periode 17 ongevallen geregistreerd, waarvan 13 met UMS;
- Er zijn **3 ongevallen gebeurd met ernstig letsel** als gevolg: in 2008 (1) en 2009 (2).

Er zijn **4 meldingen** binnengekomen over verkeersonveilige situaties op deze kruising gedurende de periode van 2008 t/m 2012. Alle melders gaan ervan uit dat er veel ongelukken gebeuren op de kruising. Dat wordt niet bevestigd door de cijfers. Er gebeurt relatief weinig. Doordat de kruising complexer is, letten veel automobilisten hier vaak goed op. Het gevoel van onveiligheid is op deze kruising relatief groot. We concluderen dat op deze locatie weinig ongevallen gebeuren en dat er niet veel verkeersonveilige situaties door bewoners worden gemeld. Er is op grond van bovenstaande geen aanleiding om aanvullende maatregelen te treffen.

Zuiderweg, Johan Faberlaan, Johan Dijkstralaan

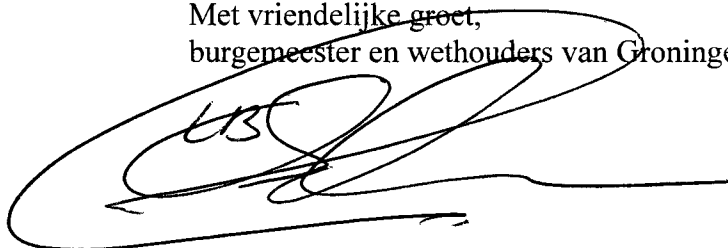
Uit de geregistreerde ongevallen over de periode van 2008 t/m 2012 (inclusief de meldkamerongevallen vanaf 2010) blijkt dat de meeste ongevallen alleen materiele schade tot gevolg hadden:

- In de periode van 2008 t/m 2012 zijn er 20 ongevallen geregistreerd op deze wegen, waarvan 17 op de Zuiderweg. Daarbij hebben 5 personen letsel opgelopen, waarvan **2 met ernstig letsel**;
- In deze 2 gevallen met ernstig letsel tot gevolg, was er sprake van een ongeval tussen snelverkeer en langzaam verkeer: auto en fiets;
- In 15 gevallen was er sprake van uitsluitend materiele schade (UMS);
- Oorzaak van de letselongevallen was in 3 gevallen een voorrangskwestie en in 1 geval het bewaren van onvoldoende afstand.

Er zijn in de periode 2008 t/m 2012 **geen meldingen** gedaan door bewoners die specifiek over te hard rijden gaan op bovenstaande wegen. Navraag bij de Regiopolitie leert dat de wegen niet als klachtenlocaties bekend staan.

We concluderen dat er weinig ongevallen gebeuren. Er zijn geen klachten bekend van bewoners, de wegen staan zowel bij de politie als bij ons niet bekend als klachtenlocaties. Er is daarom geen aanleiding om extra maatregelen te nemen om de snelheid op deze wegen te verlagen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

A smaller, more compact handwritten signature in black ink, featuring a circular initial and a few horizontal strokes.

de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink