

Bestuursdienst

Telefoon (050) 3678111/ J. Nijhoff  
Onderwerp Vrijgeven voor inspraak ontwerp Steentilstraat



De leden van de gemeenteraad van Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum 23 DEC 2009

Bijlage(n) 3

Ons kenmerk RO09.2074128

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

De afgelopen jaren hebben we discussie gevoerd over de inrichting van de Steentilstraat, zowel met uw raad, met bewoners als met ondernemers. Hierin heeft ons college het uitgangspunt ingenomen dat de Steentilstraat een aantrekkelijke looproute moet worden van de Damsterdiepparage naar de binnenstad.

Op dit moment wordt de Steentilstraat gebruikt als doorgaande route door het centrum en als extra ontsluiting van de parkeergarage aan de Rademarkt. Dit gebruik past niet bij een goede looproute naar de binnenstad. Met ons voorstel kiezen we er daarom voor venstertijden in te voeren en daarmee het doorgaand autoverkeer uit de Steentilstraat te halen.

#### Het ontwerp

In de nieuwe situatie blijft de weg even breed als nu het geval is. Er ontstaat meer ruimte op de stoep omdat parkeerplaatsen worden verwijderd. Op de plekken waar nu parkeerplekken zijn, wordt de stoep verbreed. Daardoor ontstaat aan beide zijden van de weg een ruime stoep van 3,5 meter breed. Hiermee kan de bezoekersstroom vanuit de Damsterdiepparage naar de binnenstad op een goede manier gefaciliteerd worden.

Zoals hierboven gemeld voeren we venstertijden in om het doorgaande verkeer uit de Steentilstraat te halen. Laden en lossen is mogelijk op de rijbaan. De politie heeft aangegeven te zullen handhaven op de naleving van de venstertijden.

We kiezen voor een sobere uitvoering binnen het huidige profiel van de straat. Hierdoor is er minder overlast voor de omgeving en zijn de kosten lager, zodat het plan met de beschikbare middelen kan worden uitgevoerd. In de bijlage treft u het ontwerp voor de herinrichting van de Steentilstraat aan.

#### Burgerparticipatie

Vanaf het begin is een klankbordgroep bestaande uit belangstellende bewoners, vertegenwoordigers uit omliggende buurten en ondernemers in het ontwerpproces

betrokken. De klankbordgroep heeft meegekeken en meegedacht over het ontwerp van de Steentilstraat. In de bijlage is aangegeven wie in de klankbordgroep zit en wat de wensen van de klankgroepbord zijn. Het huidige voorstel komt waar mogelijk tegemoet aan deze wensen. In de bijlagen wordt aangegeven hoe we met de wensen van de klankbordgroep zijn omgegaan.

#### Procedure

Wij willen het ontwerp vier weken lang ter inzage te leggen voor de formele inspraakprocedure. Na de inspraakperiode zal het - eventueel aangepaste - ontwerp ter besluitvorming aan u worden voorgelegd, met de aanvraag van het uitvoeringskrediet.

De uitvoeringswerkzaamheden worden afgestemd op de oplevering van de parkeergarage Damsterdiep, zodat de Steentilstraat klaar is als de Damsterdiepgarage open gaat. Naar verwachting starten de werkzaamheden in het voorjaar van 2011. Bezoekers vanuit de Damsterdiepgarage kunnen dan zodra de garage in gebruik is meteen via de Steentilstraat naar de binnenstad lopen.

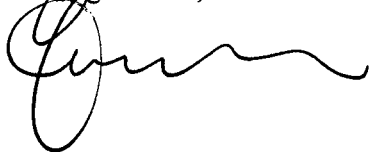
Uw raad heeft ons bij de aanvraag van het plankostenkrediet voor Steentilstraat en de Diepenring verzocht een uitvoeringsprogramma op te stellen met de focus op bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden. Daarbij heeft u ook aangegeven dat niet kan worden begonnen met de fysieke inrichting voor de Damsterdiepgarage opgeleverd is.

We starten met de werkzaamheden aan de Steentilstraat als het Damsterdiep gedeeltelijk weer beschikbaar is. Daarnaast is de Steentilstraat geen onderdeel van de omleidingsroute. We verwachten daarom geen verkeersproblemen door de werkzaamheden aan de Steentilstraat. Met deze planning komen we tegemoet aan de wens van de klankbordgroep om de werkzaamheden aan de Steentilstraat af te ronden voordat de Damsterdiepgarage open gaat.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,



## Bijlage

Op 26 januari 2009 hebben wij een informatieavond georganiseerd voor bewoners en ondernemers van de Steentilstraat. Het doel van de avond was betrokkenen te informeren over de plannen met de Steentilstraat en hen uit te nodigen om zitting te nemen in de klankbordgroep. Hiervoor zijn ook de ondernemers en bewonersvertegenwoordigingen uitgenodigd uit dit gebied. Op de informatieavond waren twaalf mensen aanwezig. De volgende vijf mensen hebben zich gemeld voor de klankbordgroep:

R. de Eijkman (wereldwinkel)  
B. Snippe (bewonersvereniging Oude St.Jan)  
F. Poelman (bewoner)  
A. Tunj (winkel de Bron)  
H. Lannooy (winkelier)

Er zijn na de informatieavond 4 bijeenkomsten geweest met de klankbordgroep. Daarnaast is er een wandeling georganiseerd om ter plekke de situatie nader toe te lichten.

De volgende wensen zijn uit de informatieavond en de klankbordgroepvergaderingen naar voren gekomen:

gekomen:

1. minder doorgaand verkeer: (circulatievoorstel) en zorg over handhaving;
2. meer ruimte voor de voetgangers en obstakelvrije trottoirs: hinder door gestalde fietsen en overlast van hangpubliek;
3. veiliger kruispunt Steentilbrug: vooral voor voetgangers en fietsers;
4. uitvoering werkzaamheden voorafgaand aan oplevering van de garage Damsterdiep: relatie met omleidingsroutes;
5. geen tram in de Steentilstraat;

Onderstaand wordt aangegeven hoe we met de wensen uit de klankbordgroep zijn omgegaan.

**1) minder doorgaand verkeer: (circulatievoorstel) en zorg over handhaving;**  
In de klankbordgroep is de wens geuit om 24 uur per dag met de auto bereikbaar te zijn. Om tegelijkertijd doorgaand verkeer door de Steentilstraat onmogelijk te maken is door de klankbordgroep voorgesteld een knip aan te brengen in de Rademarkt ter hoogte van de Kosterse gang. Autoverkeer kan dan niet meer doorrijden over de Rademarkt, maar wordt via de Kosterse gang teruggeleid naar de Steentilbrug. Deze wens van de klankbordgroep hebben we niet meegenomen in het huidige voorstel. Enerzijds zijn de effecten voor de Kosterse gang te groot omdat het verkeer door deze straat dan zou toenemen. Anderzijds gaat dit ten koste van de bereikbaarheid van het politiebureau. Daarom wordt deze mogelijkheid door de politie

afgewezen. Met het invoeren van venstertijden en handhaving door de politie wordt de doelstelling van minder doorgaand verkeer ook bereikt.

**2) meer ruimte voor de voetgangers en obstakelvrije trottoirs: hinder door gestalde fietsen en overlast van hangpubliek;**

Het voorstel voor inrichting van de Steentilstraat komt aan deze wens tegemoet.

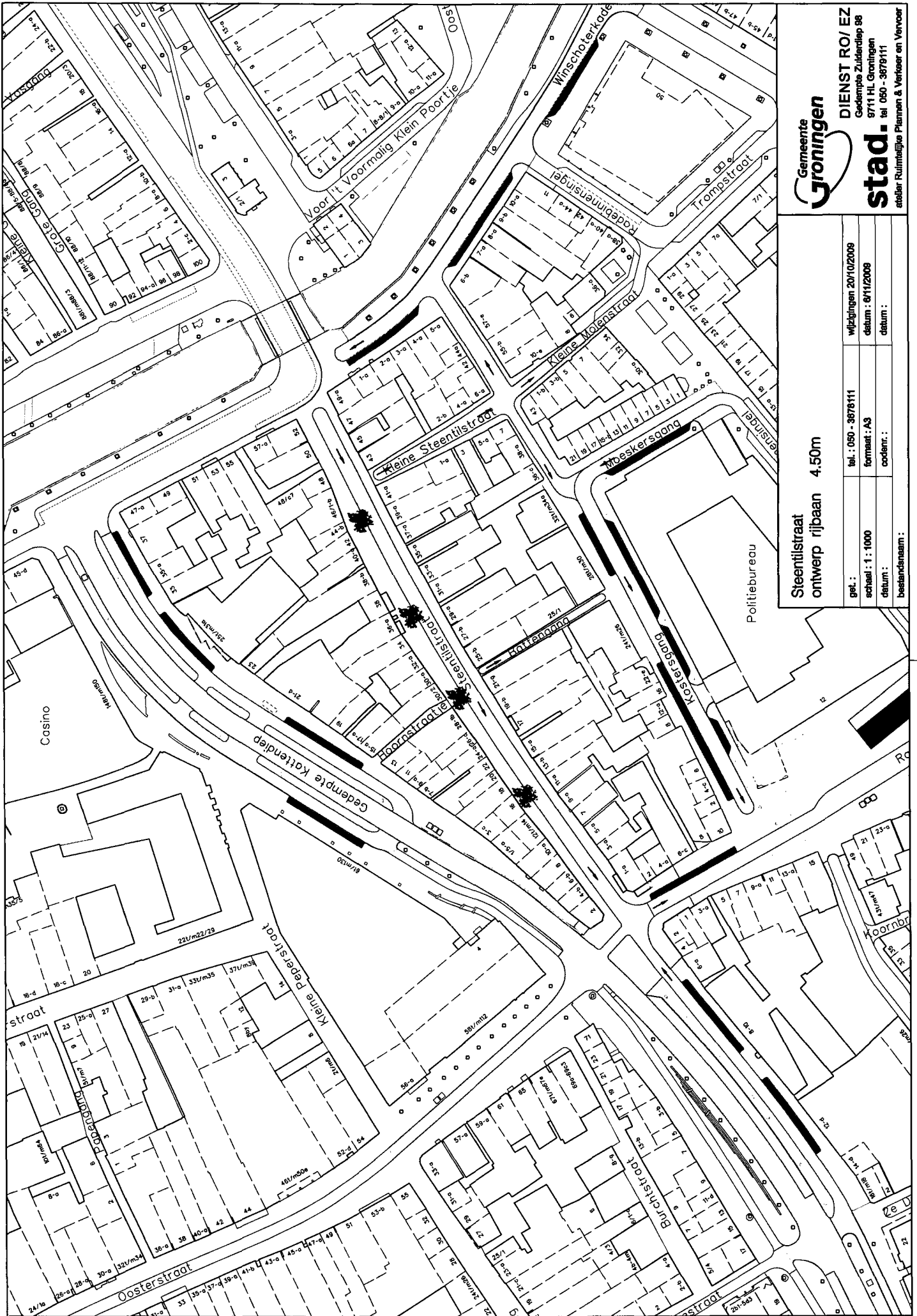
**3) uitvoering werkzaamheden voorafgaand aan oplevering van de garage Damsterdiep: relatie met omleidingsroutes;**

We willen de werkzaamheden uitvoeren zodat de Steentilstraat klaar is als de Damsterdiepgarage gereed is. Naar verwachting starten de werkzaamheden in het voorjaar van 2011 wanneer het Damsterdiep gedeeltelijk weer beschikbaar is. Daarmee kunnen de werkzaamheden afgerond zijn voordat de Damsterdiepgarage open gaat.

**4) veiliger kruispunt Steentilbrug: vooral voor voetgangers en fietsers;**

**5) geen tram in de Steentilstraat;**

De wens met betrekking tot het kruispunt Steentilbrug komt terug bij de uitwerking van de plannen voor lijn 2 van de tram en de Diepenring. De tracékeuze voor lijn 2 is geen onderdeel van deze nota. Besluitvorming hierover vindt plaats in het voorjaar van 2010.



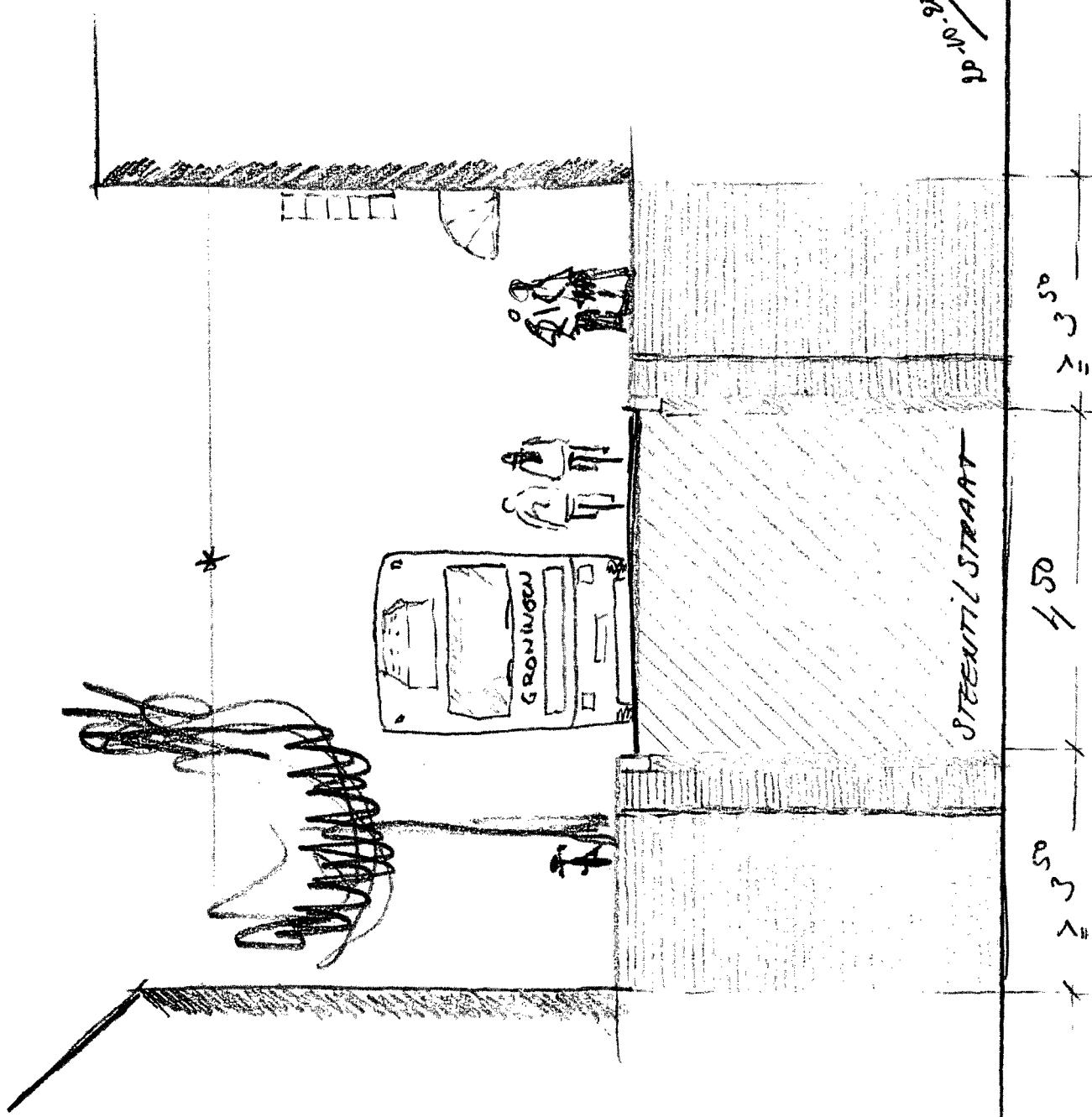
DIENST RO/ EZ  
 Gedepute Zuiderdiep 98  
 9711 HL Groningen  
 tel 050 - 3879111

**stad.**  
 atelier Ruimtelijke Plannen & Vervoer en Vervoer

Steentilstraat  
 ontwerp rijbaan 4.50m

get. :	tel. : 050 - 3879111	wijzigingen 20/10/2009
schaal : 1 : 1000	formaat : A3	datum : 01/12/2008
datum :	codem. :	datum :
bestandsnaam :		

10-10-2009



STREUTJL STRAAT

3.50

4.50

3.50