

Bestuursdienst



Onderwerp *Wijziging bestemmingsplan Buitengebied, deel N355 bij Nieuwklap*

Steller H. v. Mulligen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11 Bijlage(n) 16

Ons kenmerk RO13.3525405

Datum - 7 MRT 2013 Uw brief van -

Uw kenmerk -

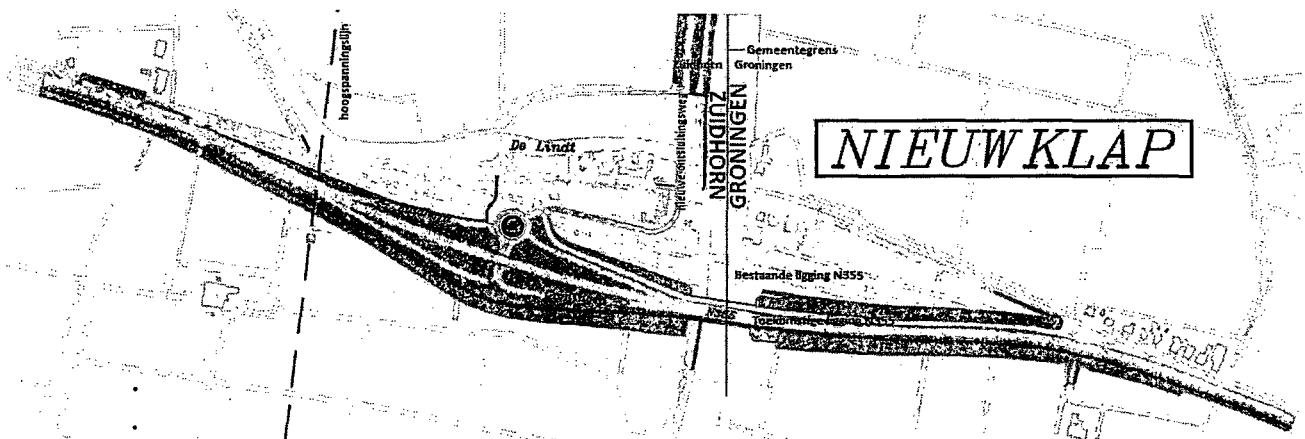
Geachte heer, mevrouw,

Inleiding

Met deze brief informeren wij u over ons besluit het ontwerpbestemmingsplan 'Aduard-Nieuwklap, Vervanging brug Aduard en aanleg rondweg Aduard-Nieuwklap' zes weken ter inzage te leggen, conform artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening. Wij hebben het voorontwerpbestemmingsplan vrijgegeven voor vooroverleg, overeenkomstig artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening en voorgelegd aan de provincie, het waterschap en de overige gebruikelijke overleginstanties. Ook informeren wij u over ons besluit de bomeneffectenanalyse (BEA), behorende bij dit plan, te hebben vastgesteld.

Aanleiding

De provincie gaat de brug bij Aduard vervangen. Dit vanwege de eis van het rijk de doorvaarbreedte, -hoogte en -diepte van deze rijksvaarweg geschikt te maken voor een hogere scheepvaartklasse. De vervanging van de brug bij Aduard, die iets buiten het dorp wordt herplaatst gaat gepaard met de aanleg van een bijbehorende rondweg om het vrachtverkeer niet meer door het dorp te laten rijden. De nieuwe rondweg sluit bij Nieuwklap aan op de N355/Friesestraatweg. Aan de westzijde van het Aduarderdiep (gemeente Zuidhorn) komen de op- en afritten. Aan de oostzijde, gemeente Groningen, is het enige gevolg dat de N355 in zuidelijke richting wordt verlegd om de genoemde op- en afritten aan de westzijde mogelijk te maken. Kortom: Het oude viaduct wordt gesloopt en er wordt een nieuw viaduct over het Aduarderdiep gebouwd (zie afbeelding).



Het plan van de provincie, specifiek voor Groningen het iets in zuidelijke richting verplaatsen van het viaduct bij Nieuwklap, is aanleiding voor het verzoek van de provincie de bestemmingsplannen aldaar aan te passen.

Bestemmingsplan

Voor de aansluiting/het viaduct bij Nieuwklap heeft de provincie twee bestemmingsplannen gemaakt: één voor Zuidhorn en één voor Groningen. Deze (plankaarten) worden onderbouwd door een qua inhoud gemeenschappelijke toelichting. De planning/besluitmomenten van de gemeente Zuidhorn en Groningen zijn op elkaar afgestemd. Gericht op gelijktijdige communicatie met overlegpartners en een gelijktijdige ter visielegging.

De provincie heeft de nodige onderzoeken laten uitvoeren die moeten uitwijzen of het plan inpasbaar en uitvoerbaar is binnen bestaande wet- en regelgeving. Onderzoeken naar de gevolgen met betrekking tot bijvoorbeeld geluid, archeologie, luchtkwaliteit, water en externe veiligheid wijzen uit dat deze ontwikkeling zonder meer inpasbaar is/voldoet aan onze eisen. Ook de landschappelijke inpasbaarheid is beoordeeld.

Bomeneffectenanalyse en groenplan

Uit de bomeneffectenanalyse (BEA) blijkt welke bomen door dit plan moeten worden gekapt en geplant. In het groenplan in het bestemmingsplan wordt ingegaan op de wijze waarop het verlies aan groen wordt gecompenseerd of zelfs versterkt door goedgeplaatste herplant of het verhogen van de ecologische waarde in dit gebied. De BEA geeft aan dat 28 van de 48 essen worden geveld en 20 van deze 28 essen worden herplant door de gaten in de laanbeplanting van de oorspronkelijke Friese straatweg op te vullen. Bij de T-splitsing naar de ventweg worden 2 nieuwe bomen aangeplant. Aan de Groningse zijde wordt de ecologische waarde van het gebied verbeterd door bijvoorbeeld de aanleg van een natuurvriendelijke oever (NVO) en een flora-uitreedplaats (FUP). Ook worden de grastaluds langs de nieuwe infrastructuur ingezaaid met het ecologisch waardevolle kruidmengsel.

Participatie, inspraak en overleg

Bij de voorbereiding voor de brugverbetering in Aduard en Dorkwerd is door de provincie regelmatig en uitvoerig overlegd met de betrokkenen. Nadat Provinciale Staten op 1 juli 2009 een besluit nam tot planuitwerking voor het project "Vervanging bruggen Aduard en Dorkwerd", zijn formele en talrijke informele gesprekken gevoerd met bewoners, grondeigenaren en bedrijven. Daarvoor zijn ook de bewoners aan de Groninger zijde voor uitgenodigd. Dit heeft gezorgd voor een goede sfeer rondom de plannen. Het eerdere ontwerp is in nauw overleg met bewoners aangepast. De verwachting (van provincie en gemeenten) is dat er geen zienswijzen zullen volgen.

Belangrijkste wijziging als gevolg van de gehouden bijeenkomsten/overleggen is dat de oorspronkelijk ontworpen pookaansluiting niet door is gegaan en is gekozen voor

een aansluiting die met name voor de omwonenden gunstiger is, ook ten opzichte van de huidige situatie.

Financiële uitvoerbaarheid

De gemeente Groningen is niet financieel betrokken bij de uitvoering van dit plan.

Vervolg

Het plan gaat nu de wettelijke procedure in met een ter inzagelegging van 6 weken. Iedereen kan in die periode zienswijzen over het ontwerp bij uw raad indienen. Na het verwerken van de zienswijzen leggen wij het plan voor vaststelling aan u voor.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

