

Onderwerp Wijzigingsbesluit standplaatsenbeleid 'Standplaatsen 2014'

Steller N.R. Abramjan

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	Bijlage(n)	Ons kenmerk 5589632
Datum 13-04-2016	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In 2014 hebben we de Nota 'Standplaatsen 2014' vastgesteld, waarmee we het standplaatsenbeleid hebben geactualiseerd. In 2015 zijn er een aantal ontwikkelingen geweest op het gebied van standplaatsen:

- naar aanleiding van de schriftelijke vragen van de fractie van de ChristenUnie hebben we het beleid gewijzigd door de voorrangsregeling voor continue standplaatsen te verruimen. Door deze wijziging van het standplaatsenbeleid wordt het voor huidige standplaatshouders mogelijk om hun familiebedrijf 'over te dragen' aan bepaalde familieleden en op die manier voort te zetten. In deze situaties krijgen bepaalde familieleden van de standplaatshouder voorrang bij het verkrijgen van een vergunning voor de door de vergunninghouder ingenomen plek als deze zijn werkzaamheden beëindigt (collegebrief d.d. 10 juni 2015 (4463184)).
- we hebben – in de vorm van een pilot - een vergunning verleend voor het innemen van een standplaats in het Noorderplantsoen (collegebrief d.d. 25 juni 2015 (5071460))
- uw raad heeft bij het Voorjaarsdebat de motie Foodtrucks aangenomen.
- het standplaatsenbeleid voor Euroborg vastgesteld.

Inmiddels hebben we het standplaatsenbeleid en de pilotstandplaats in het Noorderplantsoen geëvalueerd. Bij de evaluatie van het standplaatsenbeleid hebben we de focus gelegd op de uitvoering van het beleid in de praktijk. In deze brief informeren wij u over de resultaten van de evaluatie, de voorgenomen wijzigingen en de voortgang van de uitvoering van de door uw raad aangenomen motie *Foodtrucks*.

Evaluatie en wijziging 'Standplaatsen 2014'

Uit de evaluatie is gebleken dat het beleid over het algemeen als positief wordt ervaren. Voor een betere uitvoering van het beleid in praktijk vinden we het belangrijk om een aantal bepalingen van de Nota aan te passen.

De door ons voorgenomen wijzigingen zijn zowel tekstueel als inhoudelijk van aard. We zijn voornemens om de volgende wijzigingen door te voeren:

1. De grootte van de incidentele standplaats wordt aangepast van maximaal 10 m² naar maximaal 35 m². In ons besluit inzake wijziging standplaatstarieven hebben we de maximale grootte gewijzigd naar 35m². Door dit ook in de Nota te wijzigen heffen we het verschil tussen diverse stukken op.
2. We leggen in het beleid vast dat we incidentele standplaatsvergunningen kunnen verlenen aan winkeliers (meestal bakkers) ten behoeve van de verkoop van olieballen rond 31 december. Hiermee brengen we het beleid in overeenstemming met de praktijk.
3. Bij de wijziging van de marktregelgeving hebben we aangegeven dat we zowel voor de warenmarkt als voor standplaatsen dezelfde lijn zullen hanteren voor wat betreft de beperkte sta- en/of zitgelegenheid. We zijn voornemens om ook de standplaatshouders toe te staan om een sta- en/of zitgelegenheid te plaatsen.
4. Om de kwaliteit van de leef- en recreatieomgeving te waarborgen hebben we in het concept-wijzigingsbesluit ook bepaald dat er kwaliteitseisen worden gesteld aan de standplaatsen in de natuur- en recreatiegebieden. In deze gebieden golden voorheen geen kwaliteitseisen.
5. Om de kwaliteit en de continuïteit van de vaste standplaatsen te waarborgen zijn we voornemens om de huurprijs voor een continue standplaats op basis van de volledige week te berekenen. Deze wijziging geldt uiteraard alleen voor de nieuwe vergunninghouders. De rechtspositie van de bestaande vergunninghouders wordt met deze wijziging niet aangetast.
6. op dit moment geldt dat een winterseizoenplaats maximaal 3,5 maand mag worden ingenomen. In het concept-wijzigingsbesluit hebben we een ondergrens opgenomen. Ons voorstel is om de duur van een winterseizoenplaats op minimaal 2 maanden te bepalen. Met deze wijziging bieden we ruimte aan gemotiveerde ondernemers en proberen wij ervoor te zorgen dat de continuïteit van een winterseizoenplaats gewaarborgd blijft en het innemen van de standplaats bijdraagt aan de leefbaarheid van de omgeving waar deze standplaats zich bevindt.
7. Tot slot hebben we de kaarten geactualiseerd om ze beter leesbaar te maken.

Inspraak

Zoals gezegd hebben we bij deze evaluatie de focus gelegd op de uitvoering van het beleid in praktijk. De betrokken partijen hebben we bij de totstandkoming van het beleid in 2014 uitgebreid betrokken. Dit neemt niet weg dat we ook bij deze wijzigingen de belanghebbenden in gelegenheid willen stellen om hun zienswijzen aan ons kenbaar te maken. Daarom hebben we het concept-wijzigingsbesluit op 18 april 2016 ter inspraak gelegd.

De inspraakperiode loopt van 18 april tot en met 29 mei 2016. Na afloop van deze termijn zal een eindverslag worden opgesteld. Vervolgens stellen wij de gewijzigde Nota samen met het eindverslag van de inspraak definitief vast.

Standplaats Noorderplantsoen

In juni 2015 hebben we in de vorm van een pilot toestemming gegeven aan een ondernemer voor het innemen van een standplaats met een koffiekraam in het Noorderplantsoen. We hebben deze pilot geëvalueerd, waarbij we ook de Parkcommissie naar haar ervaringen hebben gevraagd. De Parkcommissie is van mening dat er geen nieuwe vergunning dient te worden verleend vanwege de verrommeling en het precedentwerking.

Uit de evaluatie is wel gebleken dat de pilot succesvol is verlopen. Zo draagt de standplaats bij aan de levendigheid in het park en zijn er geen klachten met betrekking tot overlast of verrommeling binnengekomen.

Daarom hebben wij besloten om een vergunning voor het zomerseizoen 2016 (met desgewenst telkens een verlenging van 1 jaar) voor een standplaats in het Noorderplantsoen aan deze ondernemer. Wij nemen de aanbevelingen die de Parkcommissie heeft gedaan hierin mee. De standplaats wordt ingenomen bij de speelweide zuid.

Motie foodtrucks

Tijdens de raadsvergadering van 1 juli 2015 heeft uw raad een motie aangenomen waarin u ons verzoekt om een pilot foodtrucks te starten naar voorbeeld van de pilot van de gemeente Amsterdam. We onderzoeken momenteel een aantal mogelijke locaties hiervoor. Ook inventariseren wij de behoefte van de ondernemers aan deze pilot. We benaderen daarvoor organisatoren van foodevenementen in Groningen en Streetfood Nederland. Zo komen wij in contact met de belangstellende ondernemers met wie we samen een succesvolle pilot kunnen opzetten. Bij de definitieve vaststelling van het wijzigingsbesluit standplaatsenbeleid komen wij hierop terug.

We vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink