

Onderwerp **Wijzigingen LTA raadscommissie Beheer & Verkeer**

Steller **Ingrid Bolhuis**

Aan de leden van de raad van de gemeente Groningen  
Te Groningen

Telefoon (050) 367 89      Bijlage(n) -      Ons kenmerk RO13.3493969  
Datum **- 7 FEB 2013**      Uw brief -      Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over een aantal wijzigingen in de lange termijn agenda van de raad.

#### *Integraal verkeer- en vervoerplan*

Er wordt momenteel in regioverband hard gewerkt aan de opgave op het gebied van bereikbaarheid voor de gehele regio. Eerste stap daarin is het actualiseren van de regionale netwerkanalyse van 2006. Uit de probleemanalyse in de netwerkanalyse zal een nieuwe bereikbaarheidsstrategie volgen, met als uiteindelijk doel een breed gedragen oplossing voor de bereikbaarheid van de stedelijke regio. Een visie op hoofdlijnen vanuit de regio zal nog voor de zomer gereed zijn, volgend uit de netwerkanalyse. Vervolgens zal dit na de zomer 2013 verder moeten worden uitgewerkt naar een integraal verkeer- en vervoerplan. In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2013-2016 dat in februari in uw raad wordt besproken, is dit ook op deze manier verwerkt.

Vanuit de Regio Groningen - Assen worden raden en staten betrokken bij de actualisatie van de netwerkanalyse. Er zal een gezamenlijke bijeenkomst worden belegd in april 2013 om hierover van gedachten te wisselen. Overigens zal ook de actualisatie van de Regiovisie in deze bijeenkomst aan bod komen. De exacte datum van de bijeenkomst in april wordt nog bekend gemaakt.

#### *Stadsdistributie*

Op 18 april 2012 heeft er een expertmeeting met de Raadscommissie Beheer en Verkeer plaatsgevonden over het thema stadsdistributie. Deze meeting is door de Raadscommissie georganiseerd naar aanleiding van de bespreking van een door GroenLinks opgestelde discussienota getiteld 'centrale en schone stadsdistributie'. Naar aanleiding van deze expertmeeting heeft u ons op 18 juli 2012 verzocht onderzoek te doen naar en visie te formuleren op de mogelijkheden om te komen tot

aanscherping dan wel aanpassing van het huidige beleid ten aanzien van stedelijke distributie.

Om aan uw verzoek op een zo goed mogelijke wijze tegemoet te kunnen komen zijn wij in september 2012 besprekingen gestart met het op dit terrein ervaren bureau Buck Consultants. In nauwe samenspraak en met inzet van de binnenstadsondernemers (GCC), Kamer van Koophandel, de vervoerders- en verladersorganisatie EVO, Transport en logistiek Nederland (TLN) en Connekt zijn we gestart met het opstellen van een bevoorradingsprofiel. Afgezien van Connekt maken deze partijen deel uit van de commissie van advies inzake bevoorradingsaangelegenheden en denken we samen na over de rol die deze commissie in het vervolg gaat vervullen.

Na de startbijeenkomst met deze partijen op 22 november 2012 zijn we met het opstellen van enquêtes en met het verzamelen van gegevens aan de slag gegaan. Wij verwachten eind februari 2013 het eindrapport met bevoorradingsagenda gereed te hebben, en zullen u vervolgens in de Raad van mei 2013 over de uitkomsten hiervan informeren.

#### *Betaald parkeren Oranjebuurt/Noorderplantsoen*

De afgelopen periode zijn we met de werkgroep tot een afronding gekomen van de analyse van autobezit, -herkomst en beschikbare parkeerplaatsen in de wijk. Dit was een intensief traject en heeft langer geduurd dan voorzien. We hebben inmiddels overeenstemming over de benodigde gegevens en werken nu gezamenlijk aan een voorstel, dat voor draagvlakpeiling geschikt is en binnen het beleid van de gemeente past. Voordat we het plan ter vaststelling aan het college kunnen voorleggen zal - door middel van een Algemene Ledenvergadering van de buurt - het draagvlak worden gepeild. Dit is een wezenlijk onderdeel van het parkeerplan en daarmee ook voor de besluitvorming. Het bestuur van de buurtvereniging Oranjebuurt heeft inmiddels schriftelijk laten weten dat zij, zonder nadere voorwaarden, kunnen instemmen met het invoeren van betaald- en vergunningparkeren.

In de maand februari/maart willen wij het parkeerplan aan het college ter besluitvorming voorleggen. Na het collegebesluit zal het plan ter inzage worden gelegd. De raad kan dan in maart/april worden gevraagd wensen en bedenkingen te uiten op het plan. Na de ter inzage termijn en eventuele wensen en bedenkingen van de raad, kan het college het nieuwe parkeerregime in werking laten treden.

#### *Betaald parkeren Oosterpark en Korrewegwijk*


Wij hebben u toegezegd u in maart 2013 een parkeerplan voor de Oosterpark- en Korrewegwijk ter bespreking voor te leggen. Zo ver zijn we echter nog niet. Het proces om te komen tot een besluit willen wij graag met bewoners vorm en invulling geven, conform het besluit van uw raad. Op korte termijn herstarten we de gesprekken met de bewonersorganisatie. Wij stellen u voor in mei per brief te informeren over de voortgang en de planning.

Volgvel 2



Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

  
Joost van Keulen  
Wethouder