

Telefoon (050) 367 88 87/ Andries van der Schaaf
Onderwerp Wijzigingen dienstregeling bus 2010

De leden van de raad van
de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum 24 SEP 2009

Bijlage(n) 1

Ons RO09.2053086

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte leden van de gemeenteraad,

Zoals u weet was als gevolg van de tegenvallende aanbesteding van de GD- en HOV-concessie een bezuiniging van 3.1 mln euro per eind 2009 noodzakelijk. Deze besparing moest volgens de (nieuwe) concessies worden gevonden in een besparing op de dienstregeling. Inmiddels heeft het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau een voorstel gedaan dat een oplossing vormt voor het invullen van een bezuiniging van 3,1 mln euro en dat toch slechts beperkt ingrijpt in de dienstregeling. In het voorgestelde maatregelenpakket wordt op geen enkele wijze ingegrepen in het basisvoorzieningsniveau. De besparingen zijn met name gericht op ontubbeling en op beperkte frequentieverlaging op de lijnen met hoge frequentie. In nauw overleg met de nieuwe vervoerders Qbuzz en Arriva Touring is het besparingspakket nader gedetailleerd. De bijgevoegde memo beschrijft de uiteindelijk in te voeren lijst met maatregelen.

Voor de gemeente Groningen zijn door deze optimalisatie van de dienstregeling 2010 de belangrijkste gevolgen:

1. Lijn 22 Citybus Haren-Groningen Europapark/P3 gaat in de daluren terug van 6x naar een frequentie van 5x per uur;
2. P+R Groningen-Zaanstraat lijn 23 wordt opgeheven als aparte buslijn. Bediening van dit P+R-terrein is in de toekomst met bus 6 naar de Grote Markt gewaarborgd;
3. Lijn 20 (Hoofdstation-Europapark) wordt geïntegreerd met lijn 4/7. Daarmee blijft de huidige verbinding bestaan en ontstaat een meer rechtstreekse route.

In de bijlage staat een uitgebreidere beschrijving van deze wijzigingen en een complete opsomming van de overige (kleinere) wijzigingen binnen onze gemeente en het gehele concessiegebied.

Volgvel 1

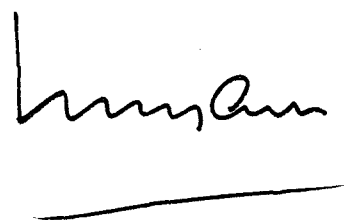
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders
van Groningen.

De burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the text 'De burgemeester,'.

De secretaris,

A handwritten signature in black ink, written below the text 'De secretaris,'.



Van: Erwin Stoker
Aan: Dagelijks Bestuur OV-bureau
Betreft: Besparing op dienstregeling i.r.t. gunning GD- en HOV concessie
Datum: 11 september 2009

Besparing van 3.1 mln op de dienstregeling (HOV- en BD-concessie)

Bij de gunning van de GD- en HOV-concessie was een bezuiniging van 3.1 mln euro noodzakelijk per eind 2009. Deze besparing moest volgens de (nieuwe) concessies worden gevonden in een besparing op de dienstregeling. In overleg met het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau is een *voorstel* gemaakt voor een maatregelenpakket dat een oplossingsrichting vormt voor het invullen van een bezuiniging van 3,1 mln euro en dat toch slechts beperkt ingrijpt in de dienstregeling. In het voorgestelde maatregelenpakket wordt op geen enkele wijze ingegrepen in het basisvoorzieningsniveau in de landelijke gebieden van de provincie Groningen of Drenthe. De besparingen zijn met name gericht op ontubbeling en op beperkte frequentieverlaging op juist de drukker lijnen. Dit maatregelenpakket is voor de zomer toegestuurd aan alle gemeenten en aan de colleges van GS van Drenthe en Groningen en BenW van de gemeente Groningen.

In nauw overleg met de nieuwe vervoerders Qbuzz en Arriva Touring is het besparingspakket nader gedetailleerd. Voorliggend memo beschrijft de uiteindelijk in te voeren lijst met maatregelen.

Consumentenplatforms

De lijst met maatregelen inclusief de complete dienstregelingstabellen zijn door de vervoerders op 1 september 2009 schriftelijk voorgelegd aan de Consumentenplatform Groningen en Drenthe. De consumentenplatforms hadden hieraan voorafgaand een werkgroep uit hun midden geformeerd van 6 mensen die inhoudelijk advies zullen geven, uiterlijk in de vergadering van het Consumentenplatform van 12/13 oktober. Deze werkgroep heeft 4 september 2009 op basis van de dienstregelingstabellen en een toelichtend memo overleg gevoerd met het OV-bureau en Qbuzz. In dit overleg is door de werkgroep aangegeven dat zij zich goed konden vinden in de geformuleerde voorstellen. Hoewel het definitieve advies van de beide Consumentenplatforms nog moet binnenkomen lijken beide Consumentenplatforms de door de vervoerders in samenwerking met het OV-bureau voorgestelde lijn.

Maatregelenpakket: 3,1 mln

De lijst met maatregelen in het pakket is in de bijlage toegevoegd. Hier is binnen het kader van de oorspronkelijke lijst van voorgestelde maatregelen aangegeven hoe de uiteindelijk voorgestelde uitvoering eruit ziet. Daarnaast is het memo van Qbuzz aan het Consumentenplatform toegevoegd ter informatie. Het gehele pakket van maatregelen sluit op een besparing van 3,1 miljoen euro per jaar.

Het is formeel aan het DB om in te stemmen met de dienstregeling op basis van bijgevoegde maatregelenlijst en bijgevoegd memo van Qbuzz, uiteraard onder voorbehoud van instemming door het consumentenplatform. Wellicht ten overvloede zij vermeld dat de rest van de dienstregeling conform de huidige dienstregeling is.

Kleinschalig openbaar vervoerders

Het maatregelenpakket waarover het DB voor de zomer heeft besloten gaat uit van het vinden van een bezuiniging op de HOV- en de GD-concessie. Daarmee zijn de Kleinschalig Openbaar Vervoer

(KOV) concessies buiten beschouwing gebleven, hierbinnen wordt dus niet bezuinigd en geldt dus in principe de huidige dienstregeling. Op dit moment vinden de implementatiegesprekken met de KOV-vervoerders plaats. Tijdens deze gesprekken doen KOV-vervoerders soms kleine aanpassingsvoorstellen aan de dienstregeling waarmee de dienstuitvoering verder wordt geoptimaliseerd, zonder de reismogelijkheden te beperken. Hier komt de (vaak lokale) kennis van de KOV-vervoerders positief naar voren.

Voorstel

1. Kennis nemen van de uiteindelijke uitwerking van het maatregelenpakket,
2. Instemmen met de dienstregeling waarin dit maatregelenpakket wordt verwerkt, onder voorbehoud van goedkeuring door de Consumentenplatforms,

Bijlage 1: Samenvatting maatregelenpakket

Voorstel maatregelen optimalisatie dienstregeling 2010 binnen HOV- en GD- concessie (na overleg Arriva Touring en Qbuzz)

Voorstel	Eerste voorstel maatregel	Uitwerking maatregel
Qliners		
Kwartiersdienst 301/311 Veendam-Groningen terugbrengen naar halfuursdienst	Qliner kwartiersdienst in de spits wordt opgeheven, wordt net als vroeger een halfuursdienst. Reismogelijkheden blijven in stand	Ongewijzigd overgenomen
302/312 Stadskanaal-Groningen 2 ritten van de 25 eruit halen	Er rijden extra ritten vanaf december 2008, een deel is minder goed bezet, deze worden beëindigd.	Ongewijzigd overgenomen
308/ 318 Zuidlaren-Groningen kwartiersdienst terugbrengen tot smallere spits, daarbuiten halfuursdienst	Lijn 308/318 rijdt vanaf december 2008 in de brede spits tussen Leek Oostindie en Groningen een kwartiersdienst, een deel is minder goed bezet, deze worden teruggebracht tot een halfuursdienst.	Ongewijzigd overgenomen
Aanpassen Assen-Groningen 309/319/650	Qliners 309 (Kloosterveen-Zernike) en 319 (Assen-Groningen CS) rijden tussen Assen en Groningen. Lijn 650 (sneldienst Assen-Vries-Groningen) rijdt ook op deze relatie, ontubbeling van deze 3 lijnen leidt tot een besparing zonder dat reismogelijkheden verloren gaan	Qliner 309 en lijn 650 worden geïntegreerd en rijden alleen nog in de spitsrichting, ochtend Assen-Groningen, middag Groningen-Assen. In de tegenspits blijven (iets langzamere) reismogelijkheden overeind. Er ontstaat een rechtstreekse verbinding Kloosterveen-Marsdijk-Vries-Haren/A28-Groningen Zuid-Zernike. Vries krijgt een rechtstreekse bus naar Zernike. In plaats van besparing op 327, wordt een besparing gevonden door lijn 305 Emmen-Groningen te versnellen (onderdoorgang Julianaplein en niet meer aandoen van centrumhalte (in overleg met gemeente Emmen en Consumentenplatform)
Qliner 327 Hogeveen-Emmen in daluren frequentie terugbrengen in relatie tot lijn 27	Lijn 327 heeft een zeer lage bezetting in het dal, ontubbeling 327/27, reizigers moeten in dagdal met lijn 27 reizen, reistijd = +14 minuten Hogeveen-Emmen	Ongewijzigd overgenomen
Lijn 300 gaat niet meer Gieten in na realisatie knooppunt Gieten (dec 2009)	Scheelt 8 minuten per rit (over alle ritten)Geen effect voor de reiziger (alleen een verbetering)	Ongewijzigd overgenomen
Lijn 302 gaat niet meer door Gieten na realisatie knooppunt Gieten (dec 2009)	Scheelt 5 minuten per rit (over alle ritten)Geen effect voor de reiziger (alleen een verbetering)	Ongewijzigd overgenomen
Basislijnen		
invoering knooppunt Gieten/ optimalisatie 2010 Alle lijnen op de bundel Emmen-Gieten en Stadskanaal/Veendam- Assen	Er kan na invoering knooppunt efficiënter gereden worden	Invoering knooppunt Gieten nog niet per december 2009, deel van de besparing op 300 en 302 wordt al wel gerealiseerd door over de infrastructuur van het knooppunt te rijden die wel in december gereed is.
optimalisatie van lijnen 26, 43,44 en 45 plus integratie met stadsdienst Emmen op bundel Emmen- Klazienaveen- Coevorden	Nieuw knooppunt Klazienaveen maakt efficiënter rijden en integratie laagbezette ritten mogelijk	Nieuwe lijnnetopzet tussen Schoonebeek-Klazienaveen en Emmen dat bespaart in DRU's, maar voor de meeste reizigers positieve gevolgen heeft door kortere reistijd en betere treinaansluitingen in Emmen en Coevorden. Voor enkele reizigers gaat de frequentie omlaag in dalperiodes of neemt de reistijd iets toe.
Lijn 81 Leek-Hoogkerk- Groningen (rijdt alleen overdag maandag-vrijdag buiten vakanties) opheffen in dal, ochtendspitsritten handhaven	Op de bundel Leek-Groningen zijn tal van alternatieven beschikbaar met andere 80-er lijnen en de Qliner.	Ongewijzigd overgenomen
Lijn 134 Groningen- Holwerd in aansluiting op boot naar Ameland schrappen	Er is voor de reizigers een beter alternatief dmv trein naar Leeuwarden, en dan bus naar Holwerd, reistijd is dan 76 minuten, met lijn 134 is de reistijd 96 minuten. Tevens is bezetting lijn 134 matig.	Ongewijzigd overgenomen
Lijn 679 Winschoten-Groningen (1 rit) schrappen	De trein is een beter alternatief, zeer gering en afnemend gebruik van de rit. Reistijd trein = 37 minuten, reistijd bus = 57 minuten	Ongewijzigd overgenomen

Voorstel	Eerste voorstel maatregel	Uitwerking maatregel
Basislijnen		
<p>Stadslijn 4/5 Europaweg-zuid - Kloosterveen, 2 jaar geleden uitgebreid, nieuw deel lage bezetting, terugbrengen naar oude situatie</p> <p>Kritische beschouwing versterkingsbussen</p> <p>Lijn 174 Veendam-Hoogezand-Zernike in daluren opheffen en lijn 74 frequenter op trein aansluiten in Zuidbroek</p>	<p>reizigersstromen op te heffen deel (Europaweg Zuid en West) kunnen ook met streeklijnen</p> <p>Waar versterking niet structureel nodig is geen structurele versterkingsbus inzetten en waar mogelijk onzetten in vast.</p>	<p>Ongewijzigd, met een verbetering van de dienstregeling op zaterdag en de avond naar Marsdijk (halfuursdienst ipv uursdienst)</p> <p>Voorlopig nog niet ingevoerd, versterkingsbussen blijven wel kritisch gevolgd en waar niet nodig weggehaald (maar ook waar wel nodig toegevoegd)</p> <p>Lijn 74 gaat 2 keer per uur rijden om in aanvulling op lijn 174 (in de spits totaal 4x per uur) een aansluiting van Veendam op iedere trein in Zuidbroek te bieden. Twee jaar geleden is op verzoek van de gemeente Hoogezand Sappemeer de bediening van de hoofdstraat van lijn 174 uitgebreid van een spitsdienst naar een dagdekkende dienst, de daluren overdag zijn echter zeer slecht bezet en er is ook geen ontwikkeling zichtbaar. Met de 4 treinen per uur voor Hoogezand-Sappemeer is opheffen in daluren verantwoord.</p> <p>Het gehele lijnennet is kritisch bezien, er zijn echter weinig lijnen gevonden waar de maatregel structureel voordeel oplevert.</p>
<p>Kleine voor grote bus waar mogelijk. Als de bezetting het toelaat en het structureel mogelijk is.</p>	<p>o.b.v. Reizigerstellingen 2008</p>	
P+R Citybus		
<p>Frequentieverlaging daluren lijn 22 Citybus Haren-Groningen Europapark/P3, terugbrengen frequentie in daluren van 10-12 minuten naar 12-minutendienst (tussen 10 en 16 uur) waardoor betere afstemming op de vraag plaats vindt i.p.v. strakke, eenduidige dienstregeling</p> <p>P+R Groningen Zaanstraat lijn 23 opheffen als aparte buslijn, ter hoogte van de P+R Zaanstraat een nieuwe halteplaats voor lijn 6 (iedere 12/15 minuten naar Grote Markt)</p>	<p>nu altijd 6 keer per uur, dan 5 keer per uur tussen 10 en 16 uur</p> <p>Bediening blijft, alleen naar Grote Markt en niet meer rondje binnenstad (nu al niet meer op Zaterdag)</p>	<p>Ongewijzigd overgenomen, van 9 tot 15.30 uur 5 bussen per uur op werkdagen</p> <p>Ongewijzigd overgenomen</p>
stadsdienst Groningen		
<p>lijn 15 CS- Zernike 's avonds opheffen, reizigers moeten met lijn 11</p> <p>integratie met stadlijn 1 (op De Weijert-CD) OF stadlijn 4 (Buitenhof-CS) 80-er lijnen levert besparing op lijn 1 of 4</p> <p>lijn 20 (CS-Europapark) integreren in ringlijn 7 (Europapark-Oosterpoort-Vinkhuizen)</p>	<p>zeer lage bezetting, lijn 11 rijdt ook.</p> <p>streeklijn neemt stadslijnfunctie deels over, bediening blijft zelfde</p> <p>trein 4x per uur hoofdbediening Groningen Europapark, lijn 20 was (extra) ingelegd omdat er nog geen station was met een goede bediening</p>	<p>Niet overgenomen, 15 blijft rijden in de avond</p> <p>Niet overgenomen</p> <p>Ongewijzigd overgenomen</p>
Overige maatregelen		
<p>lijn 161 als spitsverdichting op 61 ipv gehele dag</p>	<p>Lijn 61 biedt 2 keer per uur en lijn 161 1 keer per uur een verbinding Middelstum-Bedum-Groningen In het dagdal In de spits kennen beide lijnen een hoog gebruik. In de daluren is lijn 161 matig bezet. Alleen tussen Kardinge en het centrum is het gebruik hoog te noemen in de daluren, maar hier zijn genoeg alternatieven te vinden zoals lijn 3 en 6 die samen elke zes tot acht minuten een bus bieden.</p>	<p>Voor bewoners van Bedum-oost (2 haltes) betekent dit dat zij een iets grotere loopafstand naar lijn 61 hebben in de daluren (2 keer per uur). Klanten kunnen ook nog reizen met de trein (2x per uur)..</p>

MEMO



Aan : Consumentenplatforms Groningen en Drenthe
Onderwerp : Dienstregeling 2010 en besparing
Auteur : Jan Paul Corts
C.c. : Annemarie Zuidberg, Wouter Remmelts, OV-bureau Groningen Drenthe
Datum : 30 augustus 2009

1 Inleiding

Tijdens de Consumentenplatforms in juni en augustus 2009 zijn de besparingsvoorstellen besproken, die nodig zijn om de begroting van het OV-Bureau sluitend te krijgen. Het OV-bureau Groningen Drenthe en Qbuzz hebben gezamenlijk een besparingsplan opgesteld.

Bij het opstellen van de besparingsvoorstellen is vooral gekeken naar ritten en lijnen die een hoge mate van paralleliteit kennen met andere lijnen, zodat er voor de klant genoeg alternatieven bestaan. In deze memo leggen wij u de voorstellen voor en geven wij een toelichting over de gevolgen en de motivatie. Tijdens de bijeenkomst, met een aantal afgevaardigden van beide Consumentplatforms, op vrijdag 4 september zal Jan Paul Corts van Qbuzz een nadere toelichting geven op de voorstellen en vragen beantwoorden. Uiteraard bestaat altijd de mogelijkheid om nadere vragen te stellen. Bij voorkeur geschiedt dit via e-mail (janpaul.corts@qbuzz.nl).

Met uitzondering van de gegeven besparingsvoorstellen zal de dienstregeling 2010 ten opzichten van de dienstregeling 2009 gehandhaafd blijven. Zodra er overeenstemming is over de besparingsvoorstellen ontvangt u van ons de dienstregeling 2010 op detailniveau.

Tijdens het Consumentenplatform in oktober kan er een definitief advies uitgebracht worden over de voorgestelde dienstregeling van 2010.

2 Stadsdienst Groningen

2.1 Keermogelijkheid station Europapark

Per december 2009 vervalt de huidige keerlus bij station Europapark. Dit heeft tot gevolg dat de lijnen 7 en 20 niet meer kunnen keren. Hierdoor is het noodzakelijk dat deze lijnen exploitatief gekoppeld worden en dat lijn 20 een andere route krijgt. De nieuwe route van lijn 20 is als volgt: Station Europapark – Verlengde Lodewijkstraat – Kempkensberg - Helperzoom – Hereweg – Stationsweg – Centraal Station. Wij zien daarnaast mogelijkheden lijn 20 te koppelen aan lijn 4 naar Hoogkerk. Wij stellen voor lijn 20 dan ook te hernummeren tot lijn 4, zodat ook voor de klant duidelijk wordt dat er een doorgaande lijn tussen Hoogkerk en station Europapark is.

Door de koppeling is het noodzakelijk dat de frequenties en materieel inzet op elkaar afgestemd worden. Hiermee is ook lijn 8 gemoeid, aangezien lijn 4 in Hoogkerk gekoppeld is aan lijn 8. Dit heeft de volgende gevolgen:

- ◆ Overdag is er elk half uur een bus op de gehele route van de lijnen 4, 7 en 8
- ◆ 's avonds na 21:00 uur verandert dit in een uurdienst op de routes van lijn 4, 7 en 8
- ◆ 's avonds na 18:00 uur rijdt lijn 7 net zoals in de huidige situatie niet tussen Vinkhuizen Zuid en het Noorderstation. Tussen Vinkhuizen en het Noorderstation blijft lijn 3 's avonds de bediening overnemen
- ◆ Door de afstemming van lijn 4/7 en lijn 8 blijft er 's avonds en op zondag elk half uur een bus rijden tussen Hoogkerk en de Oosterparkwijk
- ◆ Kranenburg krijgt 's avonds een bediening door een grote bus
- ◆ De inzet van 8-persoonsbusjes 's avonds en de lijntaxi op zondag op lijn 4 en lijn 7 vervalt. Er wordt de gehele dag een 12-meter bus ingezet
- ◆ De late avond bediening vanaf de bioscopen bij de Euroborg blijven rijden
- ◆ De speciale FC Groningen pendel tijdens eredivisiewedstrijden vanaf het Noorderstation via de Oosterparkwijk naar de Euroborg blijft rijden.

2.2 Opheffen P+R Citybus lijn 23

Met het gereedkomen van de P+R voorziening in Haren is het gebruik van de P+R Citybus lijn 23 tussen de Zaanstraat en het centrum fors gedaald. Mede door de vele andere reismogelijkheden die er zijn tussen de Zaanstraat (Parkweg) en het centrum door de lijnen 1, 6 en 52 is het verantwoord om deze lijn op te heffen. De gemeente Groningen heeft tevens aangegeven dat de Zaanstraat haar P+R functie gaat verliezen. Tot de tijd dat de Zaanstraat haar P+R functie verliest, zijn de speciale P+R tarieven ook geldig in de bussen van lijnen 1, 6 en 52 tussen de Zaanstraat en het centrum.

2.3 Dalurenfrequentie lijn 22

Het gebruik van lijn 22 is in de spitsuren fors te noemen. Veel forenzen naar Groningen parkeren hun auto tegenwoordig op het P+R terrein in Haren. Hierdoor is het terrein veelal vol om 8:30 uur. Dit P+R terrein wordt in de toekomst dan ook uitgebreid. Het daluren gebruik van lijn 22 is een stuk lager. Wij stellen dan ook voor op weekdays de frequentie van lijn 22 tussen 9:00 en 15:30 uur te verlagen van 6x per uur naar 5x per uur. Een frequentie van 5x per uur is nog steeds aantrekkelijk voor de gebruikers en de frequentie is zo meer afgestemd op de werkelijke vraag.

2.4 Centrumbediening

Door omvangrijke werkzaamheden gaat de bediening van de Grote Markt in 2010 erg lastig worden. Samen met het OV-bureau Groningen Drenthe hebben wij bij de gemeente Groningen aangegeven dat een goede centrumbediening essentieel is voor het vervoernetwerk in Groningen. Mocht het rijden via de Grote Markt onverhoopt niet mogelijk blijken, dan zorgen wij er uiteraard voor om zo dicht mogelijk bij het centrum te komen.

2.5 Stadstaxi

Onderdeel van de besparing is het beperken van de Stadstaxi in Groningen. Door de uitbreidingen van de afgelopen jaren en ook door de koppeling van lijnen 4 aan lijn 7 en lijn 20 binnen de stad Groningen is de noodzaak om vraaggestuurd naar bepaalde wijken te kunnen reizen afgenomen. Het stadstaxi-product wordt dan ook beperkt tot wijken waar echt geen ander OV is, zoals bijvoorbeeld Ulgersmaborg en de woonschepenhaven. In de meeste gevallen is er een alternatief voorhanden door middel van reguliere buslijnen. Wel worden incidenteel de loopafstanden iets vergroot. In samenwerking met de ontwikkelgroep Stad Groningen wordt gekeken naar mogelijkheden om het lijnennet in Groningen in een verder stadium te herstructureren. De locaties die thans bediend worden door de Stadstaxi verdienen hierbij uiteraard extra aandacht. De belbusbediening van de lijnen 4 en 7 's avonds en op zondag vervalt in ieder geval, aangezien deze weer met een grote bus wordt uitgevoerd zoals vermeld in paragraaf 2.1.

3 Corridor Coevorden - Klazienaveen - Emmen

3.1 Huidige situatie

Momenteel rijden tussen Klazienaveen en Emmen drie verschillende lijnen. Dit komt onder andere doordat de lijnen 26 en 45 onder de concessie Zuidoost Drenthe vallen en lijn 43 onder de concessie GGD. Ingaande december 2009 worden deze concessies samengevoegd in de nieuwe concessie GD. Hiermee ontstaat een kans om de lijnvoering op deze corridor nader onder de loop te nemen.

3.2 Andere lijnvoering lijn 26

Wij stellen voor om de huidige lijnen 26 en 45 samen te voegen tot een doorgaande lijn 26. De snelle route tussen Klazienaveen en Emmen van lijn 26 vervalt dan. Daarnaast zal het trajectdeel via Nieuw Schoonebeek Grens vervallen. Het aantal in- en uitstappers is op dit traject erg gering. Alleen in de spits is er sprake van een redelijk gebruik. Om deze klanten te bedienen introduceren wij scholierenlijn 626. Deze lijn rijdt van Nieuw Schoonebeek via de grens naar Klazienaveen en Emmen via de route van de huidige lijn 26. In de daluren stellen wij voor dat de concessiehouder van het kleinschalig vervoer in Zuidoost Drenthe de bediening van de grens overneemt met een pendelbusje tussen Nieuw Schoonebeek en de grens.

Als gevolg van het overslaan van Nieuw Schoonebeek Grens door lijn 26 wordt de treinaansluiting in Coevorden van en naar Zwolle sterk verbeterd. Klanten stappen in drie minuten over op de trein van/naar Zwolle. De aansluiting op de knoop in Emmen blijft uiteraard gehandhaafd, hetgeen een voordeel is voor de klanten van de huidige lijn 45 die thans buiten deze knoop valt.

Op zaterdag rijdt lijn 26 een uurdienst in plaats van de onduidelijke en dus onaantrekkelijke 90' dienst die thans geboden wordt. Samen met lijn 43 is er dan 2x per uur een bus tussen Emmen en Klazienaveen. Op zondag rijden de lijnen 26 en 43 een 2-uurdienst. Gezamenlijk wordt er elk uur een bus geboden tussen Emmen en Klazienaveen. Ook in het weekend sluiten alle bussen mooi aan op de treinen van en naar Zwolle in Coevorden.

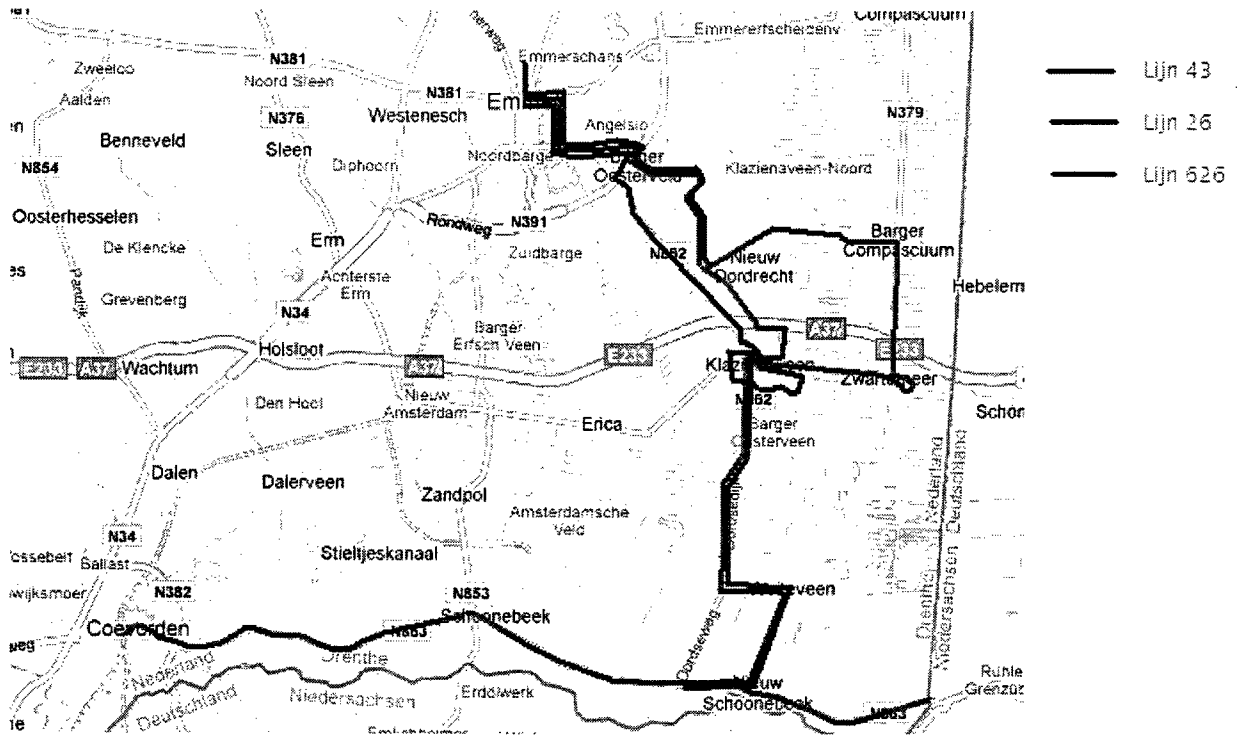
3.3 Uitbreiding op lijn 43

Lijn 43 gaat vaker rijden tussen Klazienaveen en Emmen, in de spitsuren rijdt elk half uur een bus. Ook zal lijn 43 op zaterdagavond en op zondag gaan rijden. Op zondag is er een twee-uurdienst, evenals op lijn 26. Gezamenlijk is er elk uur een verbinding tussen Klazienaveen en Emmen.

3.4 Bedieningsperioden en frequenties

De nieuwe routes en frequenties hebben een grote impact op de bedieningsperiode en precieze tijden. In bijlage D zijn de concept dienstregelingen van de lijnen 26, 43 en 626 opgenomen. In figuur 2 staat een kaartje met daarin de nieuwe routes.

Figuur 2, Voorgestelde routevoering lijnen 26, 43 en 626 tussen Emmen, Klazienaveen, Nieuw Schoonebeek en Coevorden



4 Corridor Veendam – Groningen

4.1 Huidige situatie en doorkijk naar 2010

Ingaande dienstregeling 2009 zijn de frequenties op de Q-Liners rond Groningen fors verhoogd. Op de meeste relaties is er in de brede spits een kwartierdienst. Dit geldt ook voor de corridor Veendam – Groningen.

Naar verwachting medio 2010 zal ProRail het traject Zuidbroek – Veendam gereed hebben. Hiermee ontstaat ongewenste paralleliteit tussen de Q-Liners en de nieuwe treinverbinding. Zodra deze verbinding is heropend zullen wij het netwerk rond Veendam aanpassen en zullen wij zoveel mogelijk aantakken op de trein. Tot dit moment zullen wij echter onze klanten andere reismogelijkheden bieden naar Groningen.

4.2 Aantakken op de trein

Ingaande dienstregeling 2010 zal Arriva de frequentie van de treinen tussen Zuidbroek en Groningen ophogen tot vier treinen per uur. De derde en vierde trein zijn de voorlopers voor de toekomstige treinverbinding naar Veendam. Tussen Zuidbroek en Groningen is er sprake van een nette kwartierdienst.

Wij stellen voor door middel van de lijnen 74 en 174 aan te sluiten op deze treinen. In de brede spitsuren bieden wij in de spitsrichting vier ritten per uur. Zo is er aansluiting op elke trein in de ochtendspits naar Groningen en in de middagspits uit Groningen. Alle ritten rijden in Veendam het rondje Busstation – Meander – Sorghvlietlaan – Rijksdienst – Julianalaan – Busstation. In Zuidbroek is er een overstap van drie minuten op de treinen van/naar Groningen. De reistijd bedraagt ongeveer veertig minuten tussen Veendam en Groningen.

Bijkomend voordeel is dat klanten alvast gewend raken aan het gebruik van de trein naar Groningen. Ook zorgt deze verbinding ervoor dat de treindienst Groningen – Zuidbroek een betere bezetting zal krijgen.

4.3 Opheffen lijn 311

Met de uitbreiding van lijn (1)74 zou het aantal reismogelijkheden met Groningen in de spits oplopen tot 10 per uur, te weten:

- ◆ 2x per uur lijn 301
- ◆ 2x per uur lijn 311
- ◆ 2x per uur lijn 74 + trein
- ◆ 2x per uur lijn 174 + trein
- ◆ 2x per uur lijn 671

Dit is een onevenredig hoog aantal ritten. Daar lijn 311 sowieso opgeheven wordt zodra de trein naar Veendam gaat rijden, stellen wij voor dit al te doen per 13 december. Klanten houden genoeg

alternatieve reismogelijkheden. Wij zullen de mogelijkheid om te reizen met lijn (1)74 en de trein actief promoten, zodat deze verbinding ook een grote bekendheid gaat genieten bij onze klanten.

4.4 Opheffen lijn 174 in de daluren

Lijn 174 biedt een directe verbinding tussen Veendam, Zuidbroek, Sappemeer en Zernike via het UMCG en de Grote Markt. Deze relatie kent een sterk spitsvervoer karakter. Momenteel rijdt deze lijn ook in de daluren. Het gebruik op deze tijden is echter marginaal. Daarom stellen wij dan ook voor lijn 174 alleen in de brede spitsuren te laten rijden. Concreet houdt dit in dat deze lijn opgeheven wordt tussen ongeveer 9:00 uur en 14:00 uur.

4.5 Frequenties en bedieningsperioden lijnen (1)74 en 301

De wijzigingen op de corridor Veendam – Groningen hebben nagenoeg geen effect op de bedieningsperioden. Wel veranderen de frequenties ingrijpend. Om een beter beeld te geven van de effecten zijn in bijlagen F en G de concept tabellen van de lijnen (1)74 en 301 bijgevoegd. Voor meer informatie over deze lijnen verwijzen wij u dan ook naar deze bijlage.

5 Hondsrug corridor

5.1 Huidige situatie

De belangrijkste aders van de Hondsrug corridor zijn de Q-Liners 300, 305 en 318. In de spits wordt de 318 verdicht door Q-Liner 308 die in Groningen via De Wijert rijdt. Naast deze Q-Liners rijden er de ontsluitende lijnen 58 en 59.

Eén van de belangrijkste knooppunten in Drenthe is Gieten, Brink. Deze centrumhalte van Gieten wordt veelvuldig gebruikt als overstappunt tussen Q-Liners en overige streeklijnen, maar ook tussen streeklijnen onderling. De Q-liners 300 en 302 die Gieten aandoen, dienen echter een aanzienlijke omweg te maken. Vooral voor de doorgaande klanten op lijn 300 betekent dit een forse reistijdverlenging.

Medio 2010 wordt bij de rotonde waar de N33 en N34 elkaar kruisen een nieuw busstation in gebruik genomen. Dit busstation neemt de knooppuntfunctie van Gieten, Brink over. Op dit knooppunt wordt een synchrone knoop tussen Q-Liners en streekbussen gerealiseerd. Helaas is dit knooppunt nog niet volledig gereed in december 2009, waardoor de halte Brink haar functie voorlopig nog behoudt. Wel is het mogelijk om via het knooppunt te rijden naar de N34, wat vooral voor lijn 300 en 302 een reistijdversnelling betekent.

5.2 Versnelling lijnen 300 en 302

Vanaf december 2009 zullen de lijnen 300 en 302 via het toekomstige knooppunt Gieten gaan rijden, dit zorgt ervoor dat beide lijnen ongeveer drie á vier minuten sneller zijn dan in de huidige situatie. Het knooppunt zal pas medio 2010 operationeel zijn. Vanaf december wordt dus de route alleen gestrekt. Tot het moment dat het knooppunt operationeel is doen beide lijnen nog Gieten, Brink aan. Als het nieuwe knooppunt operationeel is zal er een nieuw netwerk worden ontwikkeld in samenwerking met de diverse ontwikkelpartners in de regio. Uiteraard wordt u daarin ook nauw betrokken.

Naast de versnelling van lijn 300 door het strekken van de route in Gieten is ook het omrijden via de centrumhalte in Emmen verleden tijd. De gemeente Emmen is voornemens het gebied bij de centrumhalte te herinrichten. Onderdeel hiervan is ondertunneling van de Hondsrugweg. Langs de Hondsrugweg worden haltes gerealiseerd in plaats van het huidige busstation, keren is hierdoor niet mogelijk. Vooruitlopend hierop zullen wij lijn 300 niet meer langs deze halte laten rijden, hiermee wordt de reistijd tussen Emmen en Borger met twee minuten bekort. Lijn 300 gaat wel stoppen op de halte Emmen, Weerdingerstraat. Deze halte zal worden omgedoopt tot halte Emmen, Centrum Noord om duidelijk te maken dat deze halte dichtbij het centrum gelegen is.

Ook lijn 305 van Arriva Touring zal niet meer stoppen bij de centrumhalte, maar bij de halte Centrum Noord. Deze maatregel is gekozen om te bezuinigen zonder ritten te schrappen.

5.3 Opheffen lijn 673 in de middagspits

In de middagspits biedt lijn 673 thans een uurdienst tussen Groningen en Gieten (alleen richting Gieten), deze lijn wordt opgeheven. Klanten kunnen gebruik maken van lijn 300 en 302. In de ochtendspits blijft lijn 673 rijden. Lijn 673 rijdt één rit uit Mussel via Stadskanaal en Gieten naar Groningen en biedt een goedkoper alternatief voor lijn 302 en 312. In de middagspits is er geen toeslag op de Q-Liner, waardoor deze verbinding niet noodzakelijk is.

5.4 Lijn 302/312 Stadskanaal – Groningen

Zoals vermeld in paragraaf 5.2 zal lijn 302 in Gieten via het nieuwe knooppunt gaan rijden. Dit zorgt ervoor dat de reistijd versneld wordt. Hierdoor is het verschil in reistijd tussen de lijnen 302 en 312 een stuk kleiner.

Naast deze versnelling worden de lijnen 302 en 312 qua interval beter op elkaar afgestemd. Er ontstaat een halfuurdienst tussen Stadskanaal en Gasselternijveen. Tussen Gasselternijveen en Groningen is dit een 29/31 interval, doordat lijn 312 één minuut sneller is. In de ochtendspits blijft er ongewijzigd een kwartierdienst tussen Stadskanaal en Groningen bestaan.

In de middagspits worden de ritten van 15:50 uur en 16:50 uur uit Groningen opgeheven. De overige ritten bieden genoeg capaciteit om dit op te vangen. In Stadskanaal is er sprake van een knoop rond .15 en .45 minuten over het uur. De aansluitende streeklijnen worden hier zoveel mogelijk op afgestemd, mits dit niet ten koste gaat van andere aansluitingen.

5.5 Bedieningsperiode lijn 308

Lijn 308 verdicht in de brede spitsuren lijn 318. Wij stellen voor de spitsperiode iets te verkorten. Concreet houdt dit in dat er een kwartierdienst is tussen Annen en Groningen v.v. globaal van 6:30 tot 9:00 uur en tussen 15:00 en 18:00 uur.

6 Corridor Assen – Groningen

6.1 Huidige situatie

De basislijnen 50 en 51 verzorgen de ontsluitende busdienst tussen Assen en Groningen via Vries, De Punt en Haren. Deze lijnen zullen ongewijzigd worden gecontinueerd, zij het dat minutenwijzigingen mogelijk zijn om aansluitingen te verbeteren.

Naast de lijnen 50 en 51 bestaan ook de volgende lijnen:

- ◆ Q-Liner 309 Assen Kloosterveen – Haren P+R A28 – Groningen Centrum – Groningen Zernike
- ◆ Q-Liner 319 Assen Busstation – Assen Kloosterveen / Europaweg – Groningen CS/Busstation
- ◆ Scholierenlijn 650 Assen Busstation – Vries – Tynaarlo – Haren P+R A28 – Groningen De Wijert – Groningen Busstation/CS

Op deze lijnen stellen wij enkele bezuinigingsmaatregelen voor.

6.2 Functies lijnen 309, 319 en 650

Alle drie de lijnen bedienen een eigen doelgroep. Lijn 319 is een echte forenzenlijn tussen enerzijds klanten uit Kloosterveen, Peelo en Marsdijk naar het centrumgebied van Groningen en de Rijkskantoren bij de Hereweg. Anderzijds zijn er de forenzen uit Groningen naar het kantoor van Univé in Assen en de bedrijven aan de Europaweg Zuid.

Lijn 309 is een lijn ten behoeve van studenten en werknemers op het Zernike complex. Ook voor werknemers in het centrum en bij de Westerhaven is deze lijn interessant. Lijn 650 is een scholierenlijn die de verbinding biedt met de scholen in De Wijert voor scholieren uit Assen, Vries en Tynaarlo. Ook wordt deze lijn gebruikt voor werknemers op het bedrijventerrein Tynaarlo bij de A28, hoewel het vervoer hier naartoe marginaal is.

Wij zien mogelijkheden om diverse functies te combineren in één lijn. Door de vele verschillende reismogelijkheden die geboden worden is de bezetting per lijn relatief laag te noemen. Alleen lijn 319 wordt structureel versterkt in de ochtendspits naar Groningen. Hetzelfde geldt voor een enkele rit op de 650. Door de lijnen 309 en 650 te combineren tot een nieuwe scholierenlijn 619 zijn wij diverse voordelen ontstaan.

6.3 Lijn 619, de lijnen 309 en 650 geïntegreerd

De nieuwe lijn 619 is een integratie van de lijnen 309 en 650. Wij stellen de volgende route voor: Assen Kloosterveen – Assen Martin Luther Kingweg – Vries – Tynaarlo – Haren P+R A28 – Groningen Centrum – Groningen Zernike. Het integreren van beide lijnen heeft de volgende gevolgen:

- ◆ Het aantal parallelle ritten wordt sterk gereduceerd
- ◆ Het aantal reismogelijkheden voor scholieren in de Wijert en studenten/werknemers naar Zernike wordt sterk uitgebreid
- ◆ Door het vervallen van de Q-Liner formule en de inzet van comfortabele gelede bussen is de capaciteit veelal voldoende om met een enkele bus te rijden. De versterkingsnoodzaak daalt op deze manier.

Doordat de scholieren uit De Wijert 's middags veelal al tussen 13:00 en 15:00 uur klaar zijn met school, start lijn 619 's middags om ongeveer 13:15 met de eerste rit. Om een helder en eenduidig product te bieden, starten alle ritten 's middags bij het busstation in Zernike. Hierdoor is de eerste vertrekmogelijkheid vanaf Zernike 1,5 uur eerder dan thans het geval is. De gehele middag wordt een halfuurdienst gereden. Dit zorgt ervoor dat het aantal vertrekmogelijkheden voor scholieren uit De Wijert sterk toeneemt. Momenteel is er een uurdienst tussen De Wijert en Assen 's middags. Dit wordt tussen 13:30 en 17:30 uur een halfuurdienst.

Lijn 619 rijdt in de middagspits in principe tot aan de Martin Luther Kingweg. Alleen als lijn 319 onvoldoende reservecapaciteit heeft wordt lijn 619 verlengt naar Kloosterveen. 's Morgens geldt hetzelfde verhaal. De laatste twee ritten richting Groningen starten bij de Martin Luther Kingweg. Lijn 619 rijdt niet meer in de tegenspitsrichting zoals lijn 650 nu wel doet. Het aantal reizigers rechtvaardigt het opheffen van deze ritten, zeker omdat er genoeg alternatieve reismogelijkheden zijn. Op het knooppunt Martin Luther Kingweg is er 's morgens een gelijktijdige aankomst van de lijnen 4, 50/51, 319 en 619. Zo wordt er een goede overstap mogelijk gemaakt uit allee delen van Assen. 's Middags is deze overstap in omgekeerde richting.

6.4 Opheffen koopavondritten 319

De enige wijziging die wij voorstellen is het opheffen van de drie koopavondritten van lijn 319. Klanten kunnen reizen met lijn 51 of met de trein en verder met de stadsbus.

7 Stadsdienst Assen

7.1 Huidige situatie

Momenteel bestaat de stadsdienst in Assen uit vier verschillende lijnen, te weten:

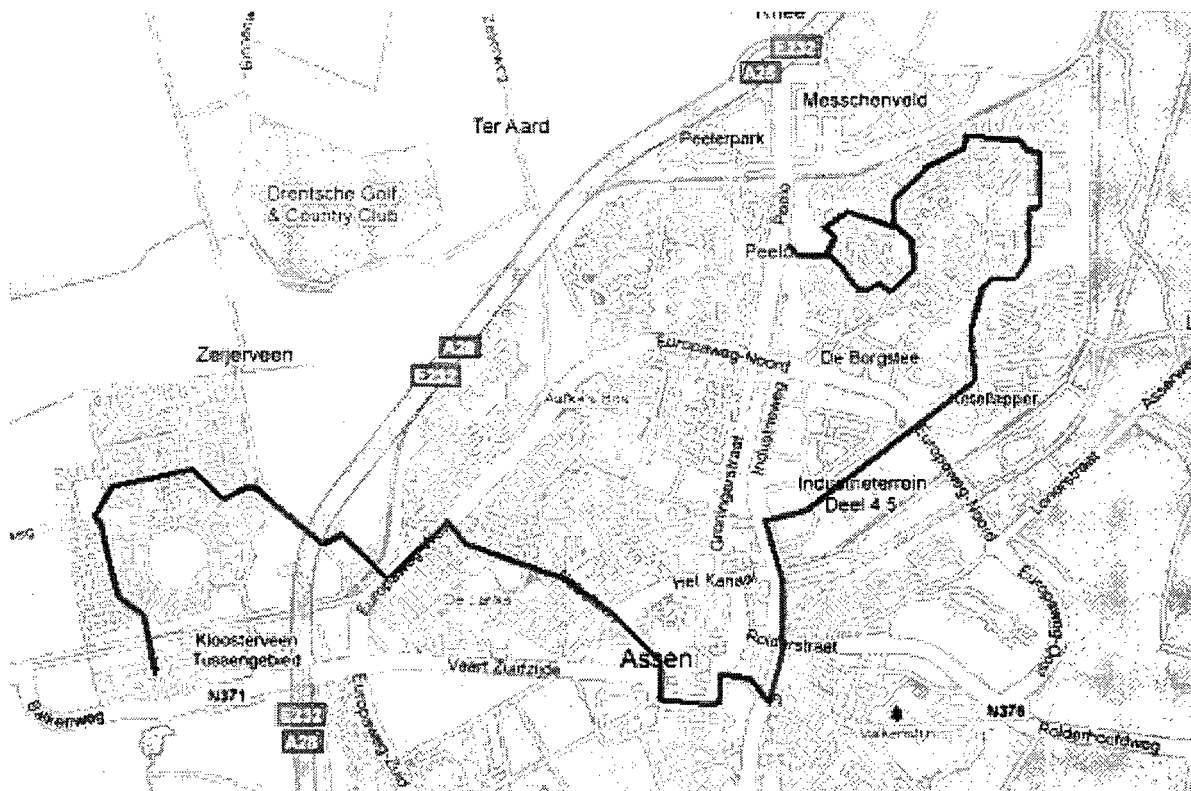
- ◆ Lijn 4: Station NS – Europaweg Zuid – Kloosterveen – Maria in Campislaan – Centrum – Station NS – Fokkerstraat – Marsdijk – Martin Luther Kingweg
- ◆ Lijn 5: Martin Luther Kingweg – Marsdijk – Fokkerstraat – Station NS – Centrum – Maria in Campislaan – Kloosterveen – Europaweg Zuid – Station NS
- ◆ Lijn 7: Station NS – Ziekenhuis – Vredeveld – Ziekenhuis – Station NS – Centrum – Noorderpark – Pittelo – De Lariks – Centrum – Station NS
- ◆ Lijn 8: Station NS – Ziekenhuis – Europaweg Zuid – Baggelhuizen – Station NS – Centrum – De Gaarde – Noorderpark – Centrum – Station NS

De lijnen 4 en 5 rijden beide twee ritten per uur, 's avonds en op zondag is dit één rit per uur. De lijnen 7 en 8 rijden één rit per uur. Door de combinatie van lijn 4 en 5 heeft Kloosterveen overdag vier keer per uur een busverbinding, 's avonds en op zondag is dit twee keer per uur. Het aantal klanten dat gebruik maakt van beide lijnen is echter vrij laag te noemen. Daarnaast wordt Kloosterveen ook ontsloten door lijn 116 naar Oosterwolde en lijn 319 naar Groningen.

7.2 Nieuwe routing stadsdienst Assen

De vele ritten tussen Kloosterveen en het station kennen een dermate lage bezetting dat uitdunning verantwoord is. Zeker in combinatie met de streekbussen, in de richting van Oosterwolde, blijven er voldoende reismogelijkheden over. Voor de nieuwe lijn 4 (lijn 5 vervalt als lijnnummer) stellen wij de route voor zoals weergegeven in figuur 1. Bij lijn 4 horen de frequenties en bedieningsperioden, zoals weergegeven in tabel 1 en tabel 2.

Figuur 1, nieuw route lijn 4 stadsdienst Assen



Tabel 1, Bedieningsperioden lijn 4 stadsdienst Assen

Lijn	Eerste rit MA-VR	Eerste rit Zaterdag	Eerste rit Zondag	Laatste rit
4 Marsdijk	6:20	8:20	9:15	24:13
4 Kloosterveen	6:35	8:05	8:42	24:16

De weergegeven tijden in tabel 1 zijn bij de eerste ritten de aankomsttijden op het station van Assen. De laatste rit is het vertrekmoment vanaf het station in Assen naar de wijk toe. De laatste rit naar Marsdijk vertrekt op zondag een half uur eerder.

Tabel 2, Frequenties lijn 4 Stadsdienst Assen

Lijn	Ochtend Spijs	Dauren	Middag Spijs	Avond	Zaterdag Ochtend	Zaterdag Middag	Zondag
4 Marsdijk	2	2	2	2	2	2	1
4 Kloosterveen	2	2	2	2	2	2	1

Lijn 4 rijdt dus van maandag tot en met zaterdag elk half uur de gehele route. Alleen op zondag is er een uurdienst. Dit betekent voor Marsdijk een uitbreiding van het aantal reismogelijkheden 's avonds.

Op het knooppunt Martin Luther Kingweg zijn er goede aansluitingen op de streekbussen en Q-Liners van en naar Groningen en lijn 51 naar Peelo.

7.3 Gevolgen voor de klant

Voor de klanten, reizende tussen Kloosterveen en het station, betekenen de wijzigingen dat het aantal reismogelijkheden daalt van vier naar twee per uur. Wij zullen proberen om een goede afstemming te realiseren tussen lijn 4 en de bussen van en naar Fryslân zodat er toch meerdere reismogelijkheden zijn voor de klanten in Kloosterveen.

Door het vervallen van de route via de Europaweg Zuid daalt ook hier het aantal reismogelijkheden. Het gebruik van deze route is echter erg laag zodat dit verantwoord is. Klanten kunnen gebruik maken van lijn 22/23 richting Beilen en Zweeloo en Q-Liner 319. Voor de klanten die reizen naar het provinciehuis en de Witterstraat is er een alternatief in de vorm van de lijnen 15 en 16 richting Oosterwolde.

Richting Marsdijk daalt het aantal reismogelijkheden niet. Sterker in de avond zijn er meer reismogelijkheden. Hiermee ontstaat voor de klanten aldaar een beter OV-product.

8 Overige wijzigingen

8.1 Opheffen lijn 134

Lijn 134 biedt enkele keren per dag een rechtstreekse verbinding van Groningen naar Holwerd v.v. in aansluiting op de boten van/naar Ameland. Deze lijn kent alleen een functie voor mensen uit Groningen en Drenthe. De rest van de reizigers van/naar Ameland maakt gebruik van lijn 66 tussen Holwerd en Leeuwarden.

Lijn 134 kent een gering gebruik. Klanten zijn net zo snel met de trein en bus 66 in Holwerd dan op de rechtstreeks manier. Met de sneltrein uit Groningen van .53 is met ongeveer vijfenzeventig minuten later al in Holwerd. Dit is een kwartier sneller dan de bus. Omdat klanten een goed alternatief hebben, vinden wij het verantwoord om lijn 134 op te heffen.

8.2 Schrappen dalurenbediening lijn 161

Lijn 61 en 161 bieden een frequente verbinding tussen Middelstum, Bedum en Groningen. In de spits kennen beide lijnen een hoog gebruik. In de daluren is lijn 161 matig bezet. Alleen tussen Karding en het centrum is het gebruik hoog te noemen in de daluren, maar hier zijn genoeg alternatieven te vinden zoals lijn 3 en 6 die samen elke zes tot acht minuten een bus bieden.

Voor bewoners van Bedum-oost betekent dit dat zij hun bus verliezen in de daluren. Klanten kunnen echter ook reizen met lijn 61 of de trein. Uiteraard blijft lijn 161 in de spits rijden, zodat wij onze klanten voldoende capaciteit blijven bieden.

8.3 Schrappen middagritten lijn 81

Lijn 81 biedt in de spitsuren een ondersteunende busdienst tussen Leek en Groningen. In de middag rijden er tussen Leek en Groningen momenteel zeven bussen per uur, te weten de volgende lijnen:

- ◆ 1x per uur lijn 81 Leek – Groningen
- ◆ 1x per uur lijn 85 Oosterwolde – Leek – Groningen
- ◆ 1x per uur lijn 88 Marum – Leek – Groningen
- ◆ 2x per uur lijn 306 Leek Oostindië – Groningen
- ◆ 2x per uur lijn 316 Leek – Groningen

In de middag bieden de overige lijnen ruim voldoende capaciteit. Daarom stellen wij voor lijn 81 in de middagspits op te heffen.

8.4 Schrappen lijn 679

Lijn 679 biedt 's morgens een bus van Winschoten naar Groningen Centrum en van Scheemda naar Groningen Zernike. In de middag is er één retourrit van Groningen Zernike naar Winschoten. De bezetting van deze ritten is erg laag. Klanten prefereren de trein naar Groningen en verder te reizen met het frequente stadsnet. Omdat er goede alternatieven bestaan, stellen wij voor deze lijn op te heffen.

8.5 Overige lijnen

De genoemde maatregelen zijn in principe alle wijzigingen die doorgevoerd worden. Wel is het mogelijk dat enkele zeer slecht bezette ritten opgeheven worden. Hierbij kan gedacht worden aan de eerste rit op lijn 15 van Emmen naar Stadskanaal die erg slecht bezet is. Deze rit rijdt momenteel alleen omdat de huidige vervoerder –Connexxion– geen vestiging heeft in Stadskanaal. Doordat de eerste rit uit Stadskanaal wel om 6:00 uur moet rijden, wordt een extra vroege rit aangeboden om zo het aantal lege kilometers te besparen. Wij kunnen deze rit ook rijden door de vestiging Stadskanaal en dus kan deze rit wel opgeheven worden.

8.6 Patroontijd wijzigingen

Naast dergelijke wijzigingen is het mogelijk dat op enkele lijnen de patroontijden veranderen. Dit zal alleen gebeuren als hiermee aantoonbaar betere overstappen gerealiseerd kunnen worden en er geen klanten op achteruitgaan. Uiteraard zullen wij deze eventuele wijzigingen aan u voorleggen ter advisering.

9 Corridor Assen – Groningen

9.1 Huidige situatie

De basislijnen 50 en 51 verzorgen de ontsluitende busdienst tussen Assen en Groningen via Vries, De Punt en Haren. Deze lijnen zullen ongewijzigd worden gecontinueerd, zij het dat minutenwijzigingen mogelijk zijn om aansluitingen te verbeteren.

Naast de lijnen 50 en 51 bestaan ook de volgende lijnen:

- ◆ Q-Liner 309 Assen Kloosterveen – Haren P+R A28 – Groningen Centrum – Groningen Zernike
- ◆ Q-Liner 319 Assen Busstation – Assen Kloosterveen / Europaweg – Groningen CS/Busstation
- ◆ Scholierenlijn 650 Assen Busstation – Vries – Tynaarlo – Haren P+R A28 – Groningen De Wijert – Groningen Busstation/CS

Op deze lijnen stellen wij enkele bezuinigingsmaatregelen voor.

9.2 Functies lijnen 309, 319 en 650

Alle drie de lijnen bedienen een eigen doelgroep. Lijn 319 is een echte forenzenlijn tussen enerzijds klanten uit Kloosterveen, Peelo en Marsdijk naar het centrumgebied van Groningen en de Rijkskantoren bij de Hereweg. Anderzijds zijn er de forenzen uit Groningen naar het kantoor van Univé in Assen en de bedrijven aan de Europaweg Zuid.

Lijn 309 is een lijn ten behoeve van studenten en werknemers op het Zernike complex. Ook voor werknemers in het centrum en bij de Westerhaven is deze lijn interessant. Lijn 650 is een scholierenlijn die de verbinding biedt met de scholen in De Wijert voor scholieren uit Assen, Vries en Tynaarlo. Ook wordt deze lijn gebruikt voor werknemers op het bedrijventerrein Tynaarlo bij de A28, hoewel het vervoer hier naartoe marginaal is.

Wij zien mogelijkheden om diverse functies te combineren in één lijn. Door de vele verschillende reismogelijkheden die geboden worden is de bezetting per lijn relatief laag te noemen. Alleen lijn 319 wordt structureel versterkt in de ochtendspits naar Groningen. Hetzelfde geldt voor een enkele rit op de 650. Door de lijnen 309 en 650 te combineren tot een nieuwe scholierenlijn 619 zijn wij diverse voordelen ontstaan.

9.3 Lijn 619, de lijnen 309 en 650 geïntegreerd

De nieuwe lijn 619 is een integratie van de lijnen 309 en 650. Wij stellen de volgende route voor: Assen Kloosterveen – Assen Martin Luther Kingweg – Vries – Tynaarlo – Haren P+R A28 – Groningen Centrum – Groningen Zernike. Het integreren van beide lijnen heeft de volgende gevolgen:

- ◆ Het aantal parallelle ritten wordt sterk gereduceerd
- ◆ Het aantal reismogelijkheden voor scholieren in de Wijert en studenten/werknemers naar Zernike wordt sterk uitgebreid
- ◆ Door het vervallen van de Q-Liner formule en de inzet van comfortabele gelede bussen is de capaciteit veelal voldoende om met een enkele bus te rijden. De versterkingsnoodzaak daalt op deze manier.

Doordat de scholieren uit De Wijert 's middags veelal al tussen 13:00 en 15:00 uur klaar zijn met school, start lijn 619 's middags om ongeveer 13:15 met de eerste rit. Om een helder en eenduidig product te bieden, starten alle ritten 's middags bij het busstation in Zernike. Hierdoor is de eerste vertrekmogelijkheid vanaf Zernike 1,5 uur eerder dan thans het geval is. De gehele middag wordt een halfuurdienst gereden. Dit zorgt ervoor dat het aantal vertrekmogelijkheden voor scholieren uit De Wijert sterk toeneemt. Momenteel is er een uurdienst tussen De Wijert en Assen 's middags. Dit wordt tussen 13:30 en 17:30 uur een halfuurdienst.

Lijn 619 rijdt in de middagspits in principe tot aan de Martin Luther Kingweg. Alleen als lijn 319 onvoldoende reservecapaciteit heeft wordt lijn 619 verlengd naar Kloosterveen. 's Morgens geldt hetzelfde verhaal. De laatste twee ritten richting Groningen starten bij de Martin Luther Kingweg. Lijn 619 rijdt niet meer in de tegenspitsrichting zoals lijn 650 nu wel doet. Het aantal reizigers rechtvaardigt het opheffen van deze ritten, zeker omdat er genoeg alternatieve reismogelijkheden zijn. Op het knooppunt Martin Luther Kingweg is er 's morgens een gelijktijdige aankomst van de lijnen 4, 50/51, 319 en 619. Zo wordt er een goede overstap mogelijk gemaakt uit allee delen van Assen. 's Middags is deze overstap in omgekeerde richting.

9.4 Opheffen koopavondritten 319

De enige wijziging die wij voorstellen is het opheffen van de drie koopavondritten van lijn 319. Klanten kunnen reizen met lijn 51 of met de trein en verder met de stadsbus.