



Onderwerp **Wijzigingsbesluit standplaatsenbeleid 'Standplaatsen 2014'**

Steller **A. de Vries**

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te GRONINGEN

Telefoon 050 3671097      Bijlage(n)      Ons kenmerk 5789958  
Datum 12-07-2016      Uw brief van      Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeren wij u over de wijzigingen in het standplaatsenbeleid die van 21 april 2016 tot en met 1 juni 2016 ter inspraak hebben voorgelegen. Er zijn geen inspraakreacties ontvangen. Daarnaast informeren wij u over de voortgang van de uitvoering van de door uw raad aangenomen motie Foodtrucks.

In 2014 hebben we de Nota 'Standplaatsen 2014' vastgesteld, waarmee we het standplaatsenbeleid hebben geactualiseerd. Inmiddels hebben we het standplaatsenbeleid en de pilotstandplaats in het Noorderplantsoen geëvalueerd. In onze brief van 13 april 2016 met het kenmerk 5589632 hebben wij uw raad geïnformeerd over de resultaten van de evaluatie, de voorgenomen wijzigingen en de voortgang van de uitvoering van de door uw raad aangenomen motie Foodtrucks.

#### **Wijziging 'Nota standplaatsen 2014'**

Voor een betere uitvoering van het beleid in de praktijk hebben we een aantal bepalingen van de Nota aangepast.

1. De grootte van de incidentele standplaats wordt aangepast van maximaal 10m<sup>2</sup> naar maximaal 35 m<sup>2</sup>. In ons besluit inzake wijziging standplaatstarieven hebben we de maximale grootte gewijzigd naar 35 m<sup>2</sup>. Door dit ook in de Nota te wijzigen heffen we het verschil tussen diverse stukken op.
2. We leggen het beleid vast dat we incidentele standplaatsvergunningen kunnen verlenen aan winkeliers (meestal bakkers) ten behoeve van de verkoop van oliebollen rond 31 december. Hiermee brengen we het beleid in overeenstemming met de praktijk.
3. Bij de wijziging van de marktregelgeving hebben we aangegeven dat we zowel voor de warenmarkt als voor standplaatsen dezelfde lijn zullen hanteren voor wat betreft de beperkte sta- en/of zitgelegenheid. We staan de standplaatshouders toe om een sta- en/of zitgelegenheid te plaatsen.

4. Om de kwaliteit van de leef- en recreatieomgeving te waarborgen hebben we bepaald dat er kwaliteitseisen worden gesteld aan de standplaatsen in de natuur- en recreatiegebieden. In deze gebieden golden voorheen geen kwaliteitseisen.
5. Om de kwaliteit en de continuïteit van de vaste standplaatsen te waarborgen berekenen we de huurprijs voor een continue standplaats op basis van een volledige week. Deze wijziging geldt alleen voor de nieuwe vergunninghouders. De rechtspositie van bestaande vergunninghouders wordt niet aangetast.
6. Op dit moment geldt dat een winterseizoenplaats maximaal 3,5 maand mag worden ingenomen. Wij hebben een ondergrens opgenomen en de duur van een winterseizoenplaats op minimaal twee manden bepaald. Met deze wijziging bieden we ruimte aan gemotiveerde ondernemers en proberen ervoor te zorgen dat de continuïteit van een winterseizoenplaats gewaarborgd blijft en het innemen van de standplaats bijdraagt aan de leefbaarheid van de omgeving waar deze standplaats zich bevindt.
7. Tot slot zijn de kaarten geactualiseerd om ze beter leesbaar te maken.

#### **Wijziging “Aanwijzingsbesluit gebieden maximumstelsel”**

Gelet op de openbare orde en verkeersveiligheid, hebben wij in aanvulling op de reeds vastgestelde maximum stelselgebieden de volgende gebieden aangewezen als gebieden waar het maximumstelsel geldt:

- Ubbo Emmiusstraat inclusief H.N. Werkmanbrug;
- Stationsweg, Stationsplein, Onderdoor en Oude Stationsweg;
- Europapark, inclusief stationsgebied, Harm Buitenplein en Boumaboulevard;
- Damsterplein, inclusief Damsterdiep vanaf het Schuitediep tot aan de Europaweg en Petrus Campersingel.

#### **Motie foodtrucks**

Tijdens de raadsvergadering van 1 juli 2015 heeft uw raad een motie aangenomen waarin u ons verzoekt om een pilot foodtrucks te starten naar voorbeeld van de pilot van de gemeente Amsterdam. We hebben locaties onderzocht die zich voor een dergelijke pilot lenen. Daarbij is tevens contact gelegd met een aantal beheerders van terreinen die niet in eigendom zijn van de gemeente.

Op 23 juni 2016 hebben we een startbijeenkomst georganiseerd om gezamenlijk met de ondernemers de pilot uit te werken. Wij hebben daarvoor diverse foodtruckondernemers en organisatoren van foodtruckevenementen aangeschreven. De opkomst was echter zodanig laag dat we voorstellen om in september nogmaals deze startbijeenkomst te houden.

We vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink