



Onderwerp Workshop Bereikbaarheid

Steller A. Kazemier

Aan de leden van de raad  
van de gemeente Groningen  
te GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8301      Bijlagen -      Ons kenmerk RO13.3595236  
Datum 15-03-2013      Uw brief -      Uw kenmerk -

Geachte mevrouw, heer,

Samen met onze partners in de Regio Groningen Assen hebben wij de afgelopen maanden hard gewerkt aan de actualisatie van de Netwerkanalyse (NWA). De knelpunten in de regionale bereikbaarheid zijn - met de kennis van vandaag - nog eens tegen het licht gehouden. Samen met onze partners in de regio, willen wij in 2013 tot een betaalbaar en samenhangend pakket aan maatregelen komen voor wegverkeer, OV en fiets. De analyse van de actualisatie is afgerond; het analyserapport wordt op dinsdag 19 maart aan u verzonden. De conclusies worden op 8 april gepresenteerd aan de leden van raden en staten van alle deelnemende gemeenten en de twee provincies en belangrijke stakeholders.

Ter voorbereiding op deze bijeenkomst nodigen wij u uit voor een workshop bereikbaarheid op woensdag 27 maart 2013 na afloop van de reguliere vergadering van de gemeenteraad. Deze gelegenheid is ons aangeboden door uw griffier vanwege de beperkte omvang van de agenda voor deze avond. Na de maaltijd verzorgen wij een presentatie waarin we de resultaten uit het analyserapport van de Netwerkanalyse met u willen bespreken in het perspectief van een nieuwe bereikbaarheidsstrategie voor onze stedelijke regio.

#### **Raadsbehandelplan**

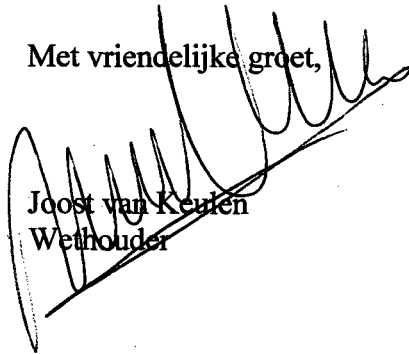
Het resultaat van de Netwerkanalyse wordt een integrale visie op de bereikbaarheid van en binnen de Regio Groningen Assen, met daaraan gekoppeld een (bijgesteld) Meerjaren Investeringsprogramma. Deze bijstelling zal voor de zomer gebeuren. Wat dit betekent voor ons stedelijke integrale verkeers- en vervoersplan willen wij nog voor de zomer met uw raad verkennend bespreken, zo mogelijk in juni.

De integrale bereikbaarheidsopgave kent een korte en lange termijn. We willen op korte termijn knelpunten in het OV en het wegverkeer aanpakken om de stad tijdens de aanpak van de Zuidelijke Ringweg bereikbaar te houden. Op middellange termijn onderzoeken we of het OV-systeem, de wegenstructuur en de fietspaden robuust genoeg gemaakt kunnen worden om de reizigersstromen op te vangen. Wat ons betreft

is belangrijk dat oplossingsvarianten de ruimte bieden om flexibel in te spelen op toekomstige ontwikkelingen (ingroeimodellen), zowel wat betreft capaciteit als de daarvoor benodigde investeringen. Ze moeten ook een antwoord bieden op het gegeven dat de OV-exploitatie onder druk staat, nu en op langere termijn.

Na de zomer wordt duidelijk hoe we de benodigde maatregelen kunnen faseren in tijd en hoe de maatregelen gefinancierd kunnen worden. Doelen en maatregelen brengen we dan samen in een integraal verkeer- en vervoersplan. De financiële vertaling volgt in het meerjarenprogramma 2014-2017, dat we in december met uw raad willen bespreken.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Joost van Keulen". The signature is written over a diagonal line that extends from the bottom left towards the top right.

Joost van Keulen  
Wethouder