



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 83 02      Bijlage(n) 1      Ons kenmerk RO13.3947506  
Datum **17 OKT 2013**      Uw brief van -      Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren we u over de voordracht aan Provinciale Staten van Groningen, waarin het College van Gedeputeerde Staten vraagt om het beschikbaar stellen van krediet voor de planstudies ter vervanging van de Gerrit Krolbruggen en de Paddepoelsterbrug. Dit planvormingskrediet is beschikbaar gekomen door middel van een beschikking van de Minister van Infrastructuur en Milieu ter dekking van de te maken plankosten. Deze planstudies zullen spoedig van start gaan.

Zoals u weet, wordt de vaarweg Lemmer Delfzijl momenteel geschikt gemaakt voor klasse Va-schepen. Kunstwerken worden opgehoogd en de vaarweg wordt tweestrooks bevaarbaar gemaakt, waardoor vierlaags containervaart en tweebaks-duwvaart onbelemmerde doorvaartmogelijkheden hebben.

Fase 1 is inmiddels uitgevoerd (met veel projecten in Friesland), nog in uitvoering of deels in het stadium van planuitwerking. Hieronder vallen bijvoorbeeld de bruggen in Zuidhorn, Aduard, Dorkwerd en ook de Noordzeebrug. In fase 2a zijn binnen de provincie Groningen de Gerrit Krolbruggen en de Paddepoelsterbrug aan de beurt. Deze bruggen voldoen enerzijds niet aan bovenstaande nieuwe eisen voor de klasse Va-schepen en naderen anderzijds het einde van hun technische levensduur. Over de planstudie van de Gerrit Krolbruggen, mede in relatie tot de Routekaart Oosterhamrikzone en de UMCG-Bereikbaarheidsstudie, hebben we u enkele weken reeds geïnformeerd (dd. 18 september 2013, met registratienummer RO13.3878327).

De gemeente Groningen zal samen met provincie en rijkswaterstaat, zowel bestuurlijk als ambtelijk, nadrukkelijk participeren in de betreffende projectorganisatie(s). Met deze partijen hebben we afgesproken om nadere communicatieplannen voor beide planstudies uit te werken. Als eerste onderdelen daarvan zullen naar verwachting op maandag 18 november 2013 over de Planstudie Paddepoelsterburg en op maandag 25 november 2013 over de Planstudie Gerrit Krolbruggen alvast informatie-avonden/ inloopbijeenkomsten voor burgers, ondernemers, verdere belanghebbenden en belangstellenden worden georganiseerd.



De resultaten van de twee planstudies, belangrijke tussenstappen en beslismomenten zullen u uiteraard tijdig worden voorgelegd.

Wij hopen u met deze brief en bijlagen voor het moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

Corr.nr. 2013-43000, VV  
Zaaknr. 483948

Nummer / 2013

**Voordracht** van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen voor het beschikbaar stellen van krediet voor de uitvoering van de planstudies ter vervanging Gerrit Krolbruggen en Paddepoelsterbrug

#### **SAMENVATTING:**

Op basis van het "Plan van aanpak Investerings Fries-Groningse kanalen" van mei 1997 is een begin gemaakt met de verruiming van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. In het kader van deze opwaardering wordt samengewerkt door het Rijk en de provincies Fryslân en Groningen. In de 2<sup>o</sup> fase van dit programma zijn in de provincie Groningen de Paddepoelsterbrug en de Gerrit Krolbruggen ondergebracht. Rijkswaterstaat heeft in dit licht aan de provincie Groningen gevraagd deze planstudies voor de vervanging van zowel de Gerrit Krolbruggen als van de Paddepoelsterbrug uit te voeren. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft ter dekking van de te maken kosten hiervoor inmiddels een beschikking afgegeven ter hoogte van in totaal € 375.777,- (lumpsum en excl. btw). Deze kosten kunnen wij bij het Rijk declareren. In deze voordracht wordt voorgesteld om een krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de kosten van de planstudies ter vervanging Gerrit Krolbruggen en Paddepoelsterbrug.

#### **Inleiding**

Op basis van het "Plan van aanpak Investerings Fries-Groningse kanalen" van mei 1997 is gestart met de verruiming van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl om deze geschikt te maken voor klasse Va-schepen, vierlaags-containervaart en tweebaks-duwvaart in gestrekte formatie. De verruiming van de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is een gezamenlijk project (programma) van het Rijk en de provincies Fryslân en Groningen. De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft in 1998 het plan van aanpak goedgekeurd als verkenning in het kader van de MIT-systematiek.

Vanwege financiële beperkingen is destijds besloten om het totale pakket aan maatregelen te splitsen in twee fasen. Fase 1 is nu in uitvoering. Fase 2 is later onder druk van Rijksbezuinigingen gesplitst in fase 2A en fase 2B. Fase 2A betreft objecten die voorrang krijgen omdat deze technisch zijn afgeschreven en/of onderdeel zijn van een bredere gebiedsontwikkeling. Onder fase 2A vallen in de provincie Groningen de Paddepoelsterbrug en de Gerrit Krolbruggen. In fase 2B vallen de Bloemhofbrug, de Borgbrug en de Woldbrug. Hierover moeten later nog nadere afspraken gemaakt worden.

In fase 1 is de vervanging van de brug Eibersburen en de Walfridus (spoor)brug inmiddels afgerond. Er wordt in het kader van planuitwerking of realisatie gewerkt aan de bochtverruiming Zuidhorn (voordracht 5/2013), de nieuwe hoge brug en vervanging van de beweegbare brug Zuidhorn (voordracht 2/2012), vervanging van de beweegbare bruggen Dorkwerd en Aduard (voordracht 30/2011 en 36/2013) en de vervanging van de Noordzeebrug (voordracht 23/2011 en 23/2012).

In het Bestuurlijk Overleg MIRT van 11 november 2010 hebben de provincies Fryslân en Groningen met de Minister van Verkeer en Waterstaat overeenstemming bereikt over het plan van aanpak voor de planstudie fase 2(A) van de opwaardering van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. Dit is bevestigd in de brief van de Minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. 20 mei 2011, waarin zij het toekennen van een Rijksbijdrage voor de uitvoering van de planstudies voor de provincies Fryslân en Groningen bevestigt.

In 2011 heeft de minister met beide provincies een akkoord bereikt over een nieuwe beheersituatie van de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. Volgens planning zal per 1 januari 2014 het beheer aan Rijkswaterstaat overgedragen worden. De planstudies voor fase 2 worden nog uitgevoerd door de provincies.

Rijkswaterstaat heeft in dit licht aan de provincie Groningen gevraagd de planstudies voor de vervanging van zowel de Gerrit Krolbruggen als van de Paddepoelsterbrug uit te voeren. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft ter dekking van de te maken kosten hiervoor inmiddels een beschikking afgegeven ter hoogte van in totaal € 375.777,-- (lumpsum en excl. btw).

### **Probleemstelling**

De huidige Gerrit Krol-autobrug (bouwjaar 1936) is een pontondraaibrug die midden in de stad ligt en aan het einde van zijn technische levensduur is. Tevens kunnen twee elkaar tegemoet komende schepen niet tegelijk de brug passeren; ook is de pontonbrug bij ijsgang in de winter niet beweegbaar, wat leidt tot stremming van autoverkeer. De doorvaartbreedte (21,8 m) voldoet niet meer aan de huidige eisen.

De fietsbruggen aan weerszijden hebben eveneens een te beperkte overspanning (30 m) en voldoen ook met een doorvaarthoogte van 6,82 m niet aan de eis om vierlaags containervervoer te kunnen faciliteren.

De combinatie van autoverkeer en zeer grote aantallen fietsters (circa 15.000/etmaal) op de smalle brug zorgt voor verkeersonveilige situaties. Het gemeentebestuur van Groningen heeft aangegeven dat zij in het kader van de bereikbaarheid van het UMCG ook vervanging van de Gerrit Krol autobrug op een andere locatie als variant graag wil laten onderzoeken.



Afbeelding 1: Gerrit Krolbruggen

De Paddepoelsterbrug nadert het einde van de technische levensduur. Ook bij deze brug kunnen twee elkaar tegemoet komende schepen niet tegelijk de brug passeren. De doorvaartbreedte is met 22 m onvoldoende. De brug ligt aan de rand van de stad Groningen en vervult vooral een rol voor fietsverkeer. Enerzijds gaat het dan om fietsers met bestemming Zernike, anderzijds is het ook een logische start voor recreatieve fietsers uit de stad richting Reitdiepdal.



Afbeelding 2: Paddepoelsterbrug

### **Projectresultaat**

Het beoogde eindresultaat van de beide planstudies bestaat uiteindelijk uit een voorstel voor een bestuurlijk voorkeursalternatief met bijbehorend dekkingsvoorstel.

Zoals altijd is een zorgvuldige communicatie met de omgeving en belanghebbenden belangrijk. Dit zal vooral bij de Gerrit Krolbruggen een forse inspanning vragen. De verwachting is dat de planstudies medio 2015 kunnen worden afgerond. Indien afstemming die moet leiden tot een bestuurlijk voorkeursalternatief niet optimaal verloopt, bestaat de mogelijkheid dat dit tot vertraging leidt.

Wij stellen u, gezien het vorenstaand voor het in ontwerp bijgevoegde besluit vast te stellen.

Groningen, 15 oktober 2013

Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen:

M.J. van den Berg , voorzitter.

H.J. Bolding , secretaris.

Nr.

.../200

**Provinciale Staten van Groningen:**

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van ;

**BESLUITEN:**

1. In te stemmen met het uitvoeren van de planstudies voor de vervanging van de Gerrit Krolbruggen en de Paddepoelsterbrug door de provincie Groningen.
2. Hiervoor een krediet ter hoogte van het door de Minister van Infrastructuur en Milieu beschikte bedrag ter hoogte van € 375.777,- beschikbaar te stellen.

Groningen,

Provinciale Staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.