

Onderwerp Verslag luchtkwaliteit 2021 gemeente Groningen
ter informatie
Steller Andries van der Veen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 0629098326 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 167148-2023
Datum 31-5-2023 Uw brief van Uw kenmerk -



Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u het ‘*Verslag luchtkwaliteit 2021 gemeente Groningen*’. Hierin beschrijven en beoordelen wij de luchtkwaliteit vanwege wegverkeer in onze gemeente uit oogpunt van gezondheid. Andere bronnen van luchtverontreiniging zijn in dit verslag niet beoordeeld. Nader onderzoek is nodig om te kunnen vaststellen wat daarvan de lokale bijdrages zijn en of maatregelen nodig zijn om dat te beperken.

Bij dit verslag hoort een digitale luchtkwaliteitskaart. Hierop is per locatie/weg aan de hand van kleuren te zien wat de concentraties van luchtverontreiniging zijn.

De luchtkwaliteitskaart is het beste in te zien op internet, waarbij ook per woning kan worden ingezoomd. Zie hiervoor: <https://gemeente.groningen.nl/luchtkwaliteitskaart-inzien>.

Samenvatting

Wij maken om de vijf jaar een verslag luchtkwaliteit. Dit verslag geeft een beeld van de luchtkwaliteit in de gemeente op basis van de verkeerssituatie in 2019 (het jaar 2021 was niet representatief vanwege corona). De luchtkwaliteit in onze gemeente is aanzienlijk beter dan in bijv. de Randstad en voldoet al jaren ruimschoots aan de wettelijke normen. Maar deze normen maken niet het verschil tussen gezond en ongezond. Ook bij concentraties onder de norm kunnen gezondheidseffecten optreden. Daarom gaan wij een stap verder en beoordelen wij de luchtkwaliteit uit oogpunt van gezondheid met behulp van de gezondheidkundige advieswaarden van de World Health Organization (WHO).

De concentraties van stikstofdioxide en fijnstof bevinden zich nog wel boven de (in 2021 bijgestelde) gezondheidkundige advieswaarden van de WHO. De concentraties voldoen

Volgvel 1

inmiddels wel aan het derde of vierde (van de vier) ‘tussentijdse doel’ (de zogenoemde ‘interim targets’).

Onderzoeksresultaten

In Groningen zijn twee meetpunten gevestigd van het RIVM waar permanent de concentraties van stikstofdioxide en fijnstof worden gemeten. De meetgegevens van deze twee meetpunten geven een goed beeld van de stedelijke luchtkwaliteit en van de jaarlijkse ontwikkelingen hierin. Vandaar dat het verslag luchtkwaliteit in sterke mate is gebaseerd op deze meetgegevens. De digitale luchtkwaliteitskaart (met de concentraties per weg/woning) is gebaseerd op modelberekeningen door een extern bureau.

Langs drukke wegen zijn de concentraties van fijnstof maar weinig hoger dan op grote afstand van een weg. Dit betekent dat de invloed van wegverkeer op de concentraties fijnstof beperkt is. Dit wordt veroorzaakt doordat de concentraties fijnstof in onze gemeente in sterke mate worden bepaald door de zogenoemde achtergrondconcentraties. Dit is de ‘deken’ van luchtverontreiniging, die voor het leeuwendeel van elders wordt aangevoerd met de wind en dus niet lokaal kan worden beïnvloed.

Bij stikstofdioxide (NO₂) is het verschil in concentraties dichtbij wegen en verderaf groter. Hierdoor geeft NO₂ een beter beeld van de luchtverontreiniging vanwege wegverkeer dan fijnstof.

De luchtkwaliteitskaart laat zien dat langs drukke wegen (iets) verhoogde concentraties van NO₂ voorkomen. Dit is vooral het geval langs drukke stedelijke wegen of wegvakken waar sprake is van stagnerend verkeer en/of hoge bebouwing dicht bij de weg (waardoor er minder verdunning optreedt). Dankzij de geluidschermen en/of grote afstand tot de woonbebouwing is de luchtverontreiniging langs de ringwegen grosso modo niet of maar weinig hoger dan langs drukke stedelijke ontsluitingswegen.

Geen nut en noodzaak lokale luchtkwaliteitsmaatregelen

Bij het huidige (lage) niveau van luchtverontreiniging door wegverkeer in Groningen is het nauwelijks mogelijk om de luchtkwaliteit hier nog verder (substantieel) te verbeteren met lokale maatregelen. Zo zal een volledige afsluiting van een doorsnee erftoegangsweg voor het autoverkeer hooguit slechts een marginaal plaatselijk effect hebben.

Eén en ander betekent dat er in Groningen geen nut en noodzaak is voor het treffen van luchtkwaliteitsmaatregelen voor wegverkeer, zoals het invoeren van een milieuzone om bepaalde voertuigcategorieën te weren. Mede om luchtverontreiniging door uitlaatgassen te voorkomen of te verminderen, gaan wij onverkort door met ons beleid voor een duurzame mobiliteit.

Tegen deze achtergrond bevat het verslag luchtkwaliteit alleen een feitelijke beschrijving en beoordeling van de luchtkwaliteit (op basis van de concentraties van stikstofdioxide en fijnstof) en staan hierin geen beleidsmaatregelen.

Tot slot

Voor meer tekst en uitleg over de luchtkwaliteit in onze gemeente verwijzen wij graag naar het bijgevoegde ‘*Verslag luchtkwaliteit 2021 gemeente Groningen*’ en naar de genoemde website.

Volgvel 2

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.