



3 april 2025

Onderwerp: Schriftelijke Vragen ex art 36 RvO over de Spuk SLA-sloopregeling voor de sloop van vervuilde brommers en scooters

Geacht college,

Nu de lente eindelijk aangebroken lijkt te zijn, stromen de terrassen weer vol en zitten meer Groningers in hun (voor)tuinen of gaan wandelend over straat. Een veelgehoorde irritatie daarbij zijn de oude brom -en snorfietsen, vooral de tweetakmodellen, die voor veel lawaai zorgen en een flinke wolk van uitlaatgassen. Gelukkig maken de nieuwere modellen brom -en snorfietsen minder lawaai en stoten ze minder uitlaatgassen uit, maar veel Groningers hebben niet de financiën om hun oude model in te ruilen voor een nieuwere.

Gelukkig ziet de Rijksoverheid dit probleem ook, en als onderdeel van het Schone Lucht Akkoord (SLA) is er een specifieke regeling voor de inruil van oude brom- en snorfietsen (met een Datum Eerste Toelating van vóór 2011. Groningen heeft zich recent bij dit akkoord aangesloten, en de fractie van de PvdA zou dan ook graag zien dat wij deze regeling ook in Groningen gaan openstellen. Vanuit de Rijksoverheid is daarbij ruim €350.000,- beschikbaar. Er is daarbij enige beleidsvrijheid voor gemeenten, maar goede voorbeelden zijn bijvoorbeeld Arnhem en Eindhoven, waar minima extra subsidie krijgen en er extra subsidie mogelijk is als er een elektrisch alternatief gekocht wordt. Zo dragen we bij aan schonere lucht, minder geluidsoverlast en minder CO2 uitstoot, helemaal in lijn met het coalitieakkoord.

1. Deelt het college de mening van de indienende partijen dat het goed zou zijn als in Groningen een dergelijke sloopregeling opengesteld zal worden?
2. Werkt het college momenteel aan een uitvoeringsagenda voor het SLA? Is het college het met de indienende partijen eens dat deze regeling daar een onderdeel van moet worden? Zo niet, kan het college toelichten waarom zij dit niet van plan is?
3. Ziet het college mogelijkheden om de verplichte cofinanciering binnen de bestaande begroting te dekken? Zo niet, kan er gezocht worden naar aanvullende middelen?
4. Is het college ook voornemens om de maximale subsidie hoger te laten zijn voor inwoners met een stadspas net als in Arnhem & Eindhoven?
5. Hoe beoordeelt het college de mogelijkheid om naast de standaard sloopsubsidie ook een extra vervangsubsidie aan te bieden voor de aanschaf van een elektrische scooter of fiets, zoals in Arnhem? Is het college bereid om een dergelijke vervangsubsidie op te nemen in de regeling?
6. Is het college bereid om een samenwerking op te zetten met RDW-erkende sloopbedrijven en bedrijven zoals Scooter Recycling Nederland (SRN) voor een gecontroleerde uitvoering van de regeling, vergelijkbaar met Eindhoven?
7. Ziet het college ook het risico dat inwoners potentieel heel goedkoop en oude brommer/scooter op (bijvoorbeeld) Marktplaats te kopen om die daarna met subsidie



te laten slopen? Zal het college daarop een eis in de regeling opnemen dat de brommer/scooter minimaal 2 jaar in bezit moet zijn?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Joren van Veen
PvdA

Leendert van der Laan
Partij voor het Noorden

Bronnen:

- RVO SpUk SLA: <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/spuk-sla>
- Handreiking inruilregeling brom- en snorfietsen: <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2024-06/Handreiking-inruilregeling-brom-en-snorfietsen.pdf>
- Subsidieregeling Sloop Brommers en Scooters 2024 Eindhoven: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR721066/2>
- Subsidieregeling slopen en vervangen brom- en snorfietsen 2024 Arnhem: [Subsidieregeling Arnhem](#)
- Arnhem Sloopsubsidie oude brom- en snorfietsen: [Sloopsubsidie Arnhem](#)