

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 10 december 2014
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 16.30 - 18.45 uur

Aanwezig: mw. N.G.J. Temmink (voorzitter), dhr. K.D.J. Castelein (D66), dhr. C. Schimmel (D66), dhr. J.H. Luhoff (D66, tot en met agendapunt B1), dhr. J.P. Dijk (SP, tot en met agendapunt B2), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks, tot en met agendapunt B1), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A. Sijbolts (Stadspartij), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. M.D. Blom (VVD), mw. A. Kuik (CDA), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), dhr. G.J. Kelder (PvdD)

Afwezig m.k.: dhr. A.W. Maat (Stadspartij)

De wethouders: dhr. M.T. Gijsbertsen, dhr. J.M. van Keulen, dhr. P.S. de Rook

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeurig

Insprekers: dhr. Menger bij agendapunt B1, dhr. Kuperus bij agendapunt B2 en mw. Farwick bij agendapunt B3

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Wethouder De Rook:

- De nachttrein: volgende week ontvangt de raad een brief over de stand van zaken.
- Fietsstrategie: dit onderwerp staat genoteerd voor het tweede kwartaal van 2015. Voor januari of februari 2015 staat een workshop met de raad gepland.

A2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

A3. Afspraken en planning

- a. Besluitenlijst commissie 19 november 2014
- b. Langetermijnagenda
- c. Lijst initiatiefvoorstellen en moties

Wethouder Van Keulen:

- Onderzoek naar aanleiding van motie Weesfietsen: de uitkomsten komen in het voorjaar van 2015 naar de raad.

De voorzitter:

- De toezeggingen worden verwerkt in de LTA.
- LTA en IM-lijst: de commissie stemt in met de voorstellen in blauw en met de wijzigingen in de LTA-brief van wethouder De Rook.

A4. Conformstukken

a. Nacalculaties 2014

(raadsvoorstel 13 november 2014)

Dhr. Koks (SP):

- Herinrichting deel van Stadspark: de plangroep herinrichting komt in januari 2015 bij elkaar. Is het college bereid dit voorstel daarna voor vaststelling aan de raad voor te leggen? Dit in verband met het besteden van het overschotbedrag aan achterstallig onderhoud in het park.

Wethouder Van Keulen:

- Vindt dat een goed voorstel. Als het anders wordt, komt de wethouder erop terug.

Het voorstel wordt aangehouden en gaat niet naar de raad van 17 december 2014.

b. Kredietaanvraag reconstructie knoop NRW - WRW 2^e fase

(raadsvoorstel 21 november 2014)

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 17 december 2014.

A5. Rondvraag

Dhr. Koks (SP):

- Natuurparkje in het westelijk deel van de stad: Stichting De Kwartiermakers wil er een historisch evenementparkje van maken. Dat leidt tot beroering onder omwonenden. Weet het college hiervan? Heeft het college al een standpunt?

Wethouder Van Keulen:

- Het college heeft nog geen standpunt. De plannen zijn nog pril. De initiatiefnemers betrekken de buurt erbij. Als er aanleiding toe is, wordt de raad betrokken.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- ZRG en Goeman Borgesiuslaan, Hondsruglaan, Helper Esweg, enzovoort, de vraag van een bewoner: de vraag is hoe het staat met het verstrekken van informatie aan bewoners en hoe de bewoners worden meegenomen in de plannen. Graag een reactie.
- Straatnaam Meerstad: de gemeente Slochteren wil een straat in Meerstad de naam Duurswoldlaan geven. Die straatnaam bestaat al in Buitenhof. Is dit te voorkomen?

Wethouder De Rook:

- ZRG: de verkeerscijfers waarnaar de bewoner vraagt, staan op de website en zijn tijdens presentaties al weergegeven. De bewoners worden goed betrokken bij het inrichtingsplan: met hen wordt overlegd welke varianten het beste zijn.
- Duurswoldlaan in Meerstad: de wethouder zegt toe het te zullen uitzoeken en komt erop terug.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Oplaadpunt/verkooppunt ov-chipkaart in VVV-kantoor: de vorige wethouder heeft toegezegd dat die er zouden komen. Waarom is dit oplaadpunt en verkooppunt er nog niet?

Wethouder De Rook:

- Zegt toe dit te zullen uitzoeken.

B1. Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

(raadsvoorstel 14 november 2014)

Inspreker dhr. Menger uit bedenkingen bij het voorstel. Het voorstel loopt tot 2018 en de vraag is wat de visie van de raad is op mobiliteit en bereikbaarheid in 2015, 2030 en 2035. Spreker noemt als voorbeeld de ZRG, waar ooit zonder visie een verkeerd besluit is genomen. De raad moet in ieder geval een visie voor 2030 hebben om dit soort fouten te voorkomen.

Dhr. Castelein (D66):

- Fietsbeleid: de fractie hecht zeer aan een goed fietsbeleid. De verdeling van de investeringsmiddelen: de bedragen die voor de fietsstrategie zijn uitgetrokken, ziet de fractie als een beginpunt en als een aanzet tot het realiseren van de ambities.
- De fractie maakt een voorbehoud bij de fietstunnel stationsgebied. De investering en de dekking maken een integrale afweging noodzakelijk in het kader van de fietsstrategie. Wat vindt de wethouder?
- Dekking kosten Groningen Bereikbaar: blijft de stad ook in het vervolg voor een derde meebetalen aan de kosten?

Dhr. Ubbens (CDA):

- Fietsproblemen: de gemeente wil zich in de fietsstrategie inzetten voor slimme en innovatieve oplossingen. Spreker noemt het probleem van de aantallen te stallen fietsen in het centrum. Concrete maatregelen zijn meer fietsenstallingen en betere fietsroutes.
- Experimenten verkeersgedrag: waaraan wordt gedacht?
- Autodoorstroming: kunnen de middelen ook besteed worden aan het veiliger maken van 30 km-zones?
- Dekking middelen Groningen Bereikbaar: als dit uit het budget voor de ZRG wordt gedekt, mag dit niet ten koste gaan van de optimalisaties.
- Het onderhoud van bestaande zaken zoals stoepen mag er niet bij inschieten.

Dhr. Koks (SP):

- Handhaving 30 km-regimes: er zijn de nodige problemen, maar het meerjarenprogramma besteedt er nauwelijks aandacht aan.
- Het meerjarenprogramma gaat vooral over grote projecten. In verschillende stadsdelen bestaan kleinere verkeersproblemen en wensen. Kunnen de wijkwethouders dit bekijken?

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- De fiets: vele zaken zijn nog onbekend. Spreker wacht de workshop en de vervolgstappen af.
- Grenzen aan het oplossen van de infrastructuur: het klopt dat er grenzen zijn. Uit het meerjarenprogramma blijkt niet wat het college wil. Hoe wordt voorkomen dat er toch te veel auto's naar de stad komen?
- P+R: het is goed dat er dergelijke terreinen komen bij Meerstad en Reitdiep.
- Simmerenterrein, suggestie VBNO: waarom reageert de gemeente niet actiever?
- Westelijke Ringweg: wat zijn de ambitie en de inzet van het college bij de twee stoplichten?
- Spoorzone: de ambitie is goed en spreker hoopt dat het allemaal gaat lukken.
- Parkeerverwijzingssysteem: het is goed dat de bewegwijzering wordt verbeterd.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Vindt het belangrijk dat de plannen bijdragen aan het verbeteren van het woon- en leefklimaat. De fractie is blij dat het uitgangspunt blijft 'met de fiets' en 'met het openbaar vervoer als het kan'. 'Lopend' staat gelijk aan 'met de fiets'.
- Doorgaande routes voor de fiets naar de binnenstad: kan op die routes meer ruimte aan de fiets worden gegeven ten koste van de auto?
- Gedragsverandering wordt steeds belangrijker. Groningen Bereikbaar vervult een goede rol.
- De fractie is blij met de middelen voor educatieve projecten.
- Spreker sluit zich aan bij de vragen over het Simmerenterrein.
- Stadsdistributie: kan dit een grotere rol spelen bij de integrale afweging verkeer en vervoer?
- Spreker sluit zich aan bij de vraag over het veiliger maken van 30 km-zones.

Dhr. Blom(VVD):

- Vraagt naast de fiets aandacht voor de vervoerwijze auto.
- Is verbaasd over de meevaller in de kosten van het Sontwegtracé. Hoe is dit te verklaren?
- Is het eens met de vragen over de dekking van de kosten van Groningen Bereikbaar.
- De fractie heeft vragen over de situatie aan de Oosterhamrikzone en bij de Gerrit Krolbrug. Er moeten goede keuzes tussen de weggebruikers gemaakt worden.

Dhr. Ruidijs (PvdA):

- Gaat vooral in op het aspect leefbaarheid in de wijken.
- Ten eerste het parkeren: de motie van 12 november 2014 is nog niet opgenomen in het meerjarenprogramma. De fractie neemt aan dat het college ermee aan de gang gaat.
- Ten tweede de 30 km-zone: de duurzaam veilige inrichting van de zones moet goed ter hand worden genomen. Hoe gaat de gemeente na 2015 de 30 km-zones duurzaam veiliger maken? Dit heeft voor de PvdA hoge prioriteit.
- Ten derde de fietsstrategie: hoe worden de verschillende actoren vroegtijdig betrokken? De meerjarige financiering: hoe kan het dat de jaarlijkse bedragen steeds verschillen?
- De fiets moet een groter aandeel krijgen ten opzichte van andere vervoerswijzen. Naast zaken als fietspaden is gedragsverandering bij automobilisten nodig. Spreker is het eens met GroenLinks.

Dhr. Kelder (PvdD):

- Vindt het positief dat er aandacht is voor de voetganger in de binnenstad.
- Fietsparkeren: het is goed dat er een aanpak komt en dat ingezet wordt op gedragsverandering.
- Spreker vindt het jammer dat fietskluizen op P+R en duurzame brandstoffen niet in het plan staan.
- Het is jammer dat auto's naar de stad worden getrokken door de parkeergarages, vooral de nieuwe onder het Forum.
- Verkeerssituatie bij Aa-Kerk: heeft dit de aandacht?
- Parkeergarages: de fractie is tegen blik op straat. Het is goed dat sommige buurten in een parkeergarage kunnen parkeren.
- Pinbetalen en de aandacht voor verkeersveiligheid en slimme fietsroutes zijn goede dingen.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Is blij dat er veel aandacht is voor fietsers. Het stationsgebied vraagt veel aandacht. De fractie heeft bij het begrotingsdebat oplossingen voorgesteld. Het is jammer dat op dit onderdeel is bezuinigd.
- De fractie plaatst kanttekeningen bij de intensiveringsmiddelen: de 25.000 euro voor fietsparkeren steekt schril af tegen de 150.000 euro voor experimenten.
- De fractie is blij met de verdere ontwikkeling van P+R.
- Hoe wordt de binnenstad in de toekomst bereikt via het openbaar vervoer? Spreker is benieuwd met welke visie het college komt.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Wacht met belangstelling de plannen af voor het jaar van de fiets.
- Vervanging alle parkeerautomaten in 2014: hoe is de stand van zaken?
- Bustunnel, overschot 550.000 euro: kan dit geld binnen het programma worden ingezet?
- Verkeersveiligheid: de handhaving is belangrijk.
- Bereikbaarheid van het openbaar vervoer: buslijnen 3 en 4 worden gereduceerd. Is de 550.000 euro voor de instandhouding te gebruiken?

Wethouder De Rook:

- Zegt dat er omvangrijke investeringen in het programma staan. In de oplegbrief kijkt het college op iets langere termijn naar het fysieke domein.
- Het beleid kent twee sporen: ten eerste het faciliteren van groei en ten tweede de bestaande infrastructuur op een andere manier inzetten met behulp van innovatie en gedragsverandering.
- Het verder bevorderen van het fietsgebruik is erg belangrijk. Het college wil er substantieel in investeren. De wethouder wil een zo groot mogelijk investeringsbudget. Knelpunten moeten worden opgelost.
- In de fietsstrategie wordt nagedacht over het bieden van meer ruimte aan de fiets ten koste van de auto. Het gaat om de hoofdfietsroutes en de knelpunten daarop. De gemeente overlegt met partners en organisaties.
- Fietstunnel stationsgebied: er is nog geen besluit genomen. In het voorjaar 2015 spreekt het college met de verschillende partijen. Eind 2016 gaat het project de aanbesteding in.
- Groningen Bereikbaar: het overschot is nodig voor zaken die de bereikbaarheid verbeteren.
- De stap naar concrete maatregelen: dit volgt via onder andere de fietsstrategie.
- De 2,2 miljoen euro aan netwerkmaatregelen voor de auto: de raad heeft dit enkele maanden geleden vastgesteld. Het gaat om doorstroommaatregelen waaronder de Boerhaaverotonde.
- Er blijft de komende jaren budget voor kleine verkeersmaatregelen. Het is vraaggericht.
- Simmerenterrein: het college bekijkt dit in het kader van de Gerrit Krolbrug. Er is een relatie met verschillende andere zaken zoals het Oosterhamriktracé.
- De westelijke ring: de ambitie staat in het meerjarenprogramma. Er is nu echter geen geld. Als er voortgang is, meldt de wethouder dit.
- Het verminderen van de drukte in de spits is erg urgent. Beter Benutten helpt hierbij, net als Groningen Bereikbaar.
- Meevaller Sontweg: de aanbesteding heeft een lagere prijs opgeleverd dan de begrote prijs.
- Meer ruimte geven aan de fiets op hoofdfietswegen: dit kan worden bekeken in samenhang met het andere vervoer.
- Parkeren, de motie van 12 november 2014: het college komt er eind 2015 op terug.
- Fietskluizen op P+R: de gemeente is ermee bezig.
- Experimenten: slimme routes vallen hieronder.
- Card only wordt begin 2015 afgerond.
- De bustunnel, het overschot: het overschot wordt gebruikt om de bustunnel te betalen. Het eventuele exploitatievoordeel wendt het ov-bureau aan om de bezuinigingen voor de bus voor de komende jaren af te wenden.
- Laadpaal chipkaart bij VVV: de laadpaal staat er al sinds februari 2014.
- Buslijn 3 en 4: met het exploitatievoordeel wordt de exploitatie van het ov-bureau beter gemaakt. Zo zijn minder aanvullende bezuinigingen nodig.

Wethouder Van Keulen:

- Stadsdistributie: het staat niet in het meerjarenprogramma vanwege de breedte van het onderwerp.

Het voorstel gaat als stuk met 1-minuutinterventie naar de raad van 17 december 2014.

B2. Locatieprofielen evenementenbeleid

(burgemeestersbrief 27 november 2014)

+

Aanvullende informatie inzake motie Locaties in Kaart

(collegebrief 21 oktober 2014)

Inspreker dhr. Kuperus (A-kwartier) gaat in op de geluidsoverlast bij evenementen. De overlast is erg groot, ook bij een norm van 85 dB. Bij verkiezingen zal het standpunt van partijen over geluidsoverlast zwaar wegen.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Is zoals bekend tegen de norm van 85 dB.
- De spreiding van dancemuziek lijkt goed te lukken.
- Het is goed dat de gemeente overleg heeft met de bewoners van Kardingerplas en later terugkomt met het profiel. Spreker verzoekt de burgemeester hetzelfde te doen met bewoners van het Noorderplantsoen.
- De fractie verzoekt de vaststelling van de profielen aan te houden totdat de genoemde gesprekken met bewoners hebben plaatsgevonden.
- Indien nog meer locaties beschikbaar komen, kan dan het aantal van twaalf evenementen per locatie omlaag?
- Het Waagplein: begrijpt de fractie het goed dat als de organisator er met de ondernemers tijdens het terrassenseizoen niet uitkomt, er geen vergunning komt?
- De fractie had graag een geluidsnorm per locatie gezien.
- Is een eindtijd per locatie voor doordeweekse evenementen overwogen?
- Muziekevenementen Stadspark: kan het aantal verder worden teruggedrongen als sprake is van evenementen die niet op de drafbaan kunnen plaatsvinden?

Mw. Koebrugge (VVD):

- Is positief over de locatieprofielen. Het bevordert de communicatie.
- Het vaststellen van de locatieprofielen moet niet worden uitgesteld, zoals de Stadspartij wil.
- De communicatie door de organisator: wat wordt verstaan onder de directe omgeving? Kan dit worden afgebakend?

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Is tevreden over de voortvarende aanpak van het college.
- De fractie hoopt dat er snel duidelijkheid komt over de nog te onderzoeken locaties. Vooral Westpoort en het Suikerunieterrein lijken geschikt.

Dhr. Dijk (SP):

- Blijft het jammer vinden dat de geluidsnorm niet wordt aangepast.
- Akoestische maatregelen moeten zo veel mogelijk in de profielen komen. Doet het college dit?
- Op basis waarvan kunnen profielen worden aangepast?
- Locatie Roodehaan: hoe wordt overlegd met bewoners uit de gemeente Haren?
- Sommige locaties staan met elkaar in verband, zoals Stadspark, drafbaan en Suikerunieterrein. Hoe gaat het college hiermee om in verband met bewoners die ertussenin wonen?
- De locatieprofielen bieden positieve mogelijkheden. Het is belangrijk de aanpak goed toe te passen.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- De locatieprofielen stemmen niet overeen met de moties over strategisch evenementenbeleid van februari 2014.
- Er is binnen de raad weinig draagvlak om de beperkingen bij dancefeesten op te heffen. Hoe wil de raad deze activiteit ruimte geven? Alleen Roodehaan kent geen beperkingen. Echter, op de Westerkade kunnen twee keer zoveel evenementen plaatsvinden die ook nog een uur langer mogen doorgaan. De geluidsnorm is bij beide dezelfde. Hoe is dit verschil te verklaren?
- Waarom wordt de Roodehaan niet geschikter gemaakt voor dancefeesten?

- Waarom zijn de locaties in het Stadspark niet volledig in kaart gebracht?

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Locatieprofielen en geluidsnormen: in het overleg met bewoners blijken communicatie en geluid het belangrijkste te zijn. Zie de e-mail van de parkcommissie. Wat vindt het college? Is het een en ander flexibel als het in de raad zal worden vastgesteld?
- Suikerunieterrein: wanneer is het zover dat er iets gaat kantelen? Er is al vaker over gesproken. Spreker verwijst naar een bedrijf dat er wel naartoe wil.
- Evenementen moeten goed op elkaar worden afgestemd. Soms is sprake van een mismatch.

Dhr. Schimmel (D66):

- Geeft het college een groot compliment. De motie is goed uitgevoerd.
- De norm van 85 dB is een gangbare geluidsnorm.
- De locatieprofielen leiden tot een betere spreiding.
- Kardingerplas: waarom ontbreekt dit profiel? Wat waren de communicatiemisverstanden?

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- Het aantal van twaalf profielen kan wat GroenLinks betreft worden uitgebreid. Vindt het college dat ook?
- Leegstaande gebouwen en panden: spreker doet opnieuw een oproep er gebruik van te maken. Kan het college ervoor zorgen dat er daarvoor een eenvoudige procedure komt?
- Locatieprofiel Damsterplein: waarom wordt geen dance-event toegelaten? De ervaringen waren positief.
- Locatieprofiel Kardingerplas: graag aandacht voor de ecologische waarden van de plas.
- De fractie verzoekt het college open te blijven staan voor nieuwe suggesties.
- De relatie met duurzaamheid en gezondheid: wanneer komt het college met een voorstel?

Mw. Kuik (CDA):

- Vindt het er goed uitzien en is benieuwd naar de evaluatie over een jaar.
- Het maximum van twaalf evenementen: klopt het dat de burgemeester in bepaalde gevallen eerder kan ingrijpen? Spreker pleit voor maatwerk.
- Noorderplantsoen: wat is de stand van zaken in verband met de feesten zonder vergunning?
- De tarieven kunnen volgens het CDA omhoog. Het gaat om toplocaties.

Dhr. Kelder (PvdD):

- De PvdD vindt dat meer festivals binnen kunnen plaatsvinden zoals in de Oosterpoort en Martiniplaza. De gemeente kan dit bevorderen met minder festivals op andere locaties.
- De fractie neemt het voorstel van de parkcommissie over en sluit zich aan bij de opmerking van de ChristenUnie. Wat vindt het college?

Wethouder Van Keulen:

- Noorderplantsoen: de parkcommissie is een adviesgroep aan het college en was niet op de hoogte van het bezwaar van een bewoner. De handhaving is onvoldoende en moet verbeteren. Dit staat los van het locatieprofiel.
- De locatieprofielen worden in 2015 uitgebreid met akoestische informatie per locatie.
- De wethouder hoopt dat er nog locaties bij komen zoals Westpoort en het Suikerunieterrein. De gesprekken lopen.
- Waagplein: welk evenement er plaatsvindt, hangt af van de ondernemers en van het evenement.
- Eindtijden zijn nodig om te voorkomen dat vrachtauto's door woongebieden gaan.
- Communicatie: dit moet per evenement worden bekeken.
- Aanpassen profielen: dit kan in de loop van de tijd, dus werkende weg.
- Roodehaan: de gemeenten hebben afspraken gemaakt over het informeren van de inwoners.
- Het klopt dat er samenhang is tussen de locaties en dat de spreiding hiermee te maken heeft. Het gaat erom de overlast zo veel mogelijk te beperken.
- Opmerking Student en Stad: het college heeft de moties van februari wel degelijk uitgevoerd.
- Kardingerplas: door een verkeerd e-mailadres werd de bewonersorganisatie niet bereikt. Er zal met de bewoners overleg plaatsvinden alvorens het locatieprofiel vast te stellen.
- Leegstaande panden: dit komt in het voorjaar van 2015 aan de orde. Het evenementenmanagement is het aanspreekpunt.

- Damsterplein: er zijn geen dancefeesten meer vanwege het grote aantal klachten.
- Kardingerplas/Zilvermeer: de wethouder stelt het ecologische aspect in het gesprek met de bewoners aan de orde.
- De vraag van het CDA over maatwerk: het college streeft dit zo veel mogelijk na.
- Feesten binnen houden: sommige feesten kunnen niet binnen of kunnen beter buiten.
- Twaalf evenementen per locatie gebeurt al jaren. De vraag of bij uitbreiding van het aantal locaties het aantal festivals per locatie omlaag kan, kan de wethouder niet beantwoorden.
- Het gesprek met de bewoners van het Noorderplantsoen is op 17 december 2014.

B3. Evaluatie ecologisch beheer Stadsbeheer

(collegebrief 13 november 2014)

op verzoek van GroenLinks

Inspreker mw. Farwick (Natuur- en Milieufederatie) spreekt tevens in namens Landschapsbeheer Groningen, IVN en Natuurmonumenten. De stad heeft een goed natuurbeleid. De groene organisaties zijn bezorgd over de uitkomsten van het rapport over de effecten van het veranderde maaibeheer. Er is bezuinigd op het maaibeheer. In drie jaar tijd is de ecologische waarde van deze bermen sterk achteruitgegaan. Spreker wijst op het belang van bloemenrijke bermen. Investerings voor bijen lonen niet als de bermen achteruitgaan. De organisaties roepen de gemeente op de bezuinigingen te heroverwegen en terug te draaien. De clubs zijn bereid mee te denken.

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- Is het eens met de zorgen van inspreker. Vanwege de bezuinigingen ontstaat een vorm van verruiging die ongewenst is. Er zou twee keer per jaar moeten worden gemaaid.
- De fractie vindt het triest te moeten constateren dat aan de ene kant bezuinigd wordt en dat aan de andere kant de kosten zijn gedaald vanwege het niet meer hoeven storten.

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Is het ermee eens dat de ongewenste verruiging tot een slechtere biodiversiteit heeft geleid. Dat is niet gewenst. Spreker verwijst naar de in 2010 ingediende motie.
- De bijenstand: spreker is het ermee eens dat dit belangrijk is.
- Ontstaat een gat in de begroting als op een andere manier gemaaid zal worden?

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Sluit zich aan bij de vragen van GroenLinks en de opmerking over de bijenstand.

Mw. Kuik (CDA):

- Sluit zich aan bij de opmerkingen van GroenLinks over het maaibeheer.
- Hoe kan het dat de stad in 2013 toch de Entente Florale heeft gewonnen?
- De bijenstand: het CDA vindt dit erg belangrijk.
- De dekking: spreker sluit zich aan bij de vraag van de Stadspartij.

Dhr. Blom (VVD):

- Is tegen het terugdraaien van de bezuiniging van 75.000 euro.
- De bijenstand: de fractie kan zich vinden in het besprekspunt van GroenLinks.
- De besparing op de storkosten wil de fractie laten terugvloeien naar de algemene middelen.
- De fractie heeft er geen bezwaar tegen dat de gemeente de biodiversiteit bevordert.

Dhr. Koks (SP):

- Bermbeheer: de fractie staat achter datgene wat GroenLinks en de inspreker hierover gezegd hebben.
- Bijenbeheer: welke acties gaat het college ondernemen?
- De besparing op storkosten kan worden ingezet voor het herstel van het oude bermbeheer.

Dhr. Kelder (PvdD):

- Is het eens met de inbreng van de inspreker.
- De fractie heeft bij de bespreking van de bezuiniging een motie ingediend om de achteruitgang van de groenkwaliteit te stoppen.
- De PvdD is het eens met de besprekspunten van GroenLinks.
- Het bijenbeheer is erg belangrijk.
- Terugvloeien van bespaarde storkosten naar ecologisch beheer: de fractie juicht dit toe.

- Bij de bezuiniging op maaibeheer is de monitoring van doelsoorten teruggedraaid. Hierover wordt niets gezegd. Is de wethouder zich bewust van het belang ervan in verband met groenbeheer?

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Vindt het niet wenselijk als de ecologische kwaliteit beneden een aanvaardbaar niveau zakt. De fractie is het eens met het eerste bespreekpunt van GroenLinks.
- De fractie wacht de reactie van het college af op het tweede en derde bespreekpunt.

Dhr. Castelein (D66):

- Biodiversiteit in bermen: hoe staat het met de verkenning die het college laat uitvoeren?
- Het blijkt dat door participatie bij bermbeheer de ecologische diversiteit toeneemt. Kan de wethouder uitleggen hoe deze twee factoren elkaar beïnvloeden?
- De bijstand is erg belangrijk. Inspanningen van gemeente en inwoners zijn nodig.
- De voorgestelde dekking: het is een 'ludieke' oplossing en spreker hoort graag de mening van de wethouder. Als dit een ambitie is, moet er een dekking tegenover staan die losstaat van dit soort bespaarde gelden.

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Denkt niet dat de verruiging onomkeerbaar is. Spreker is het op dit punt eens met dhr. Blom.
- De stortkosten: spreker sluit zich aan bij de mening van dhr. Blom. Wat vindt het college?
- De bijstand: de fractie vindt dit erg belangrijk. Wat vindt het college?

Wethouder Gijsbertsen:

- Geeft het belang aan van ecologisch beheerde bermen. Dit is van belang voor de ambities op het gebied van groen.
- De gemeente doet bijzondere dingen op het gebied van groen. Groningen is de eerste gemeente die geheel ontsnipperd is. Er zijn vele initiatieven in de buurten. Dat verklaart de groene prijs die aan de stad is uitgereikt.
- Uit het voorgaande blijkt de relatie tussen participatie en ecologie.
- De bezuinigingen zijn doorgevoerd met de verwachting dat het een en ander overeind gehouden kon worden. De ontwikkelingen zijn echter negatief.
- Het klopt dat de ontwikkeling niet onomkeerbaar is. Er moet dan wel wat gebeuren.
- De bijstand: vooral de bij profiteert van bloemenrijke bermen in de stad. De gemeente doet zelf onderzoek naar de bijstand in de stad.
- Om de ontwikkeling te keren, is een ander beheer nodig en dat kost geld.
- De wethouder is op zoek naar gelden binnen de begroting bij vooral het onderdeel stadsbeheer. De wethouder komt erop terug.

C1. Ingekomen stukken

De voorzitter:

- Op de lijst met ingekomen stukken staat onder meer de collegebrief Ontwikkelagenda voor de stad, ruimtelijke economische strategie 2015-2018. Het college wil in 2015 een complete agenda opstellen. De voorzitter stelt voor de brief nu voor kennisgeving aan te nemen en het college uit te nodigen op korte termijn met een raadsbehandelplan te komen. De voorzitter stelt vast dat de commissie hiermee instemt.
- Brief nr. 6, Beantwoording motie nr. 53, Creatief met fietsvlakken: op verzoek van **dhr. Sijbolts (Stadspartij)** zal het college worden gevraagd hoe het hierop wil terugkomen.

C2. Vaststelling verslag 19 november 2014

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

De voorzitter sluit de vergadering om 18.45 uur.