

VERSLAG HOORZITTING VERKEERSVEILIGHEID

Datum: 23 mei 2017
Plaats: nieuwe raadzaal
Tijd: 20.00 – 22.05 uur

Aanwezig: de heer P.E.J. den Oudsten (voorzitter, burgemeester), de dames S.A. Koebrugge (VVD), I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), M. Woldhuis (100% Groningen), de heren T. Rustebiel (D66), D.S. Ruddijs (PvdA), W.B. Leemhuis (GroenLinks), M.D. Blom (VVD), A. Sijbolts (Stadsparij), R.F.M. Lamers (CDA), E.B. Koopmans (ChristenUnie), R.J. Lammers (Student en Stad), T. van Zoelen (Partij voor de Dieren)

Namens de griffie: de heer W.T. Meijer (commissiegriffier)

Insprekers: de dames Bakker (Bewonersorganisatie HortusEbbinge), De Weel (Belangenvereniging MEEERdorpen), De Jager (Wijkcomité Helpman), Creemer (Verkeerswerkgroep Meerstad), Reehoorn (Platform De Wijert), Ritsema (Belangenvereniging MEEERdorpen), Valk (Buurtoverleg Oosterpoort), de heren Bessem (Wijkvereniging Tuinwijk), Borghols (Fietsersbond), Den Boer (Wijkraad Paddepoel), Buurma (Commissie Verkeer en Veiligheid Reitdiep), **Kraft van Ermel** (Bewonersvereniging Goeman), Hut (Bewonersvereniging Piccardthofplas), Inpijn (Veilig Verkeer Nederland), Kazemier (Bewonersvereniging De Scheepsraad Lewenborg), Kelholt (Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk), Moll (Adviescommissie Verkeer en Vervoer), Siderius (Buurtvereniging Badstratenbuurt), Tilkema (Wijkraad Oosterhoogbrug en Ulgersmaborg), Van der Velde (Bewonersorganisatie Beijum)

Verslag: de heer J. Bosma

1. Opening

De voorzitter:

- Opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen hartelijk welkom.
- Licht toe dat de raad na de expertmeeting nu graag knelpunten hoort vanuit wijkorganisaties.
- Verwacht dit najaar een debat over de uitkomsten en eventuele maatregelen.

2. Inspraak door en gesprek met bewonersorganisaties Stadsdeel Zuid

Dhr. Siderius (Buurtvereniging Badstratenbuurt):

- Vindt dat informatievoorziening over opgeknipte projecten breder zou moeten zijn dan alleen naar direct aanwonenden, omdat de overlast ook breder gevoeld wordt.
- Mist de Eeldersingel in Stadsdeel Zuid, deze staat op de kaart voor het centrum.
- Zag afgelopen weekend wildwesttaferelen toen bussen door het buurtje reden vanwege werkzaamheden. Bussen, auto's, fietsen en voetgangers moesten hun weg vinden.
- Ziet dat de Badstratenbuurt geschrapt is in de verlengde slimme fietsroute naar Zernike.
- Maakt zich grote zorgen over de veiligheid van voetgangers en fietsers bij de geplande tunnel onder de Paterswoldseweg ter hoogte van de Coop met het concept van Shared Space.
- Vreest dat de onveiligheid op de drukke Eeldersingel alleen maar toe zal nemen wanneer uit de binnenstad geweerde bussen eroverheen zullen rijden. De zebra is nu al onveilig.
- Vindt de geplande snelle fietsroute over de Van Hallbrug via een haakse bocht door de al drukke Theodorus Niemeyerstraat onhandig en onveilig. Het fietspad langs het spoor zou voor verlichting moeten zorgen, maar is pas in 2020 gereed.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Is benieuwd of nagedacht is over onorthodoxe oplossingen.

Dhr. Koks (SP):

- Vraagt of de buurtvereniging de genoemde punten kwijt kon bij het ambtelijk apparaat.

Dhr. Siderius (Buurtvereniging Badstratenbuurt):

- Stelt voor kosten te besparen door de genoemde tunnel niet aan te leggen.
- Oppert stoplichten op de Eeldersingel bij het sluisje voor veilige oversteken, al zal dat vanwege de busroutes wel niet haalbaar zijn.

- Raakt de punten letterlijk kwijt binnen het ambtelijk apparaat.

Mw. Valk (Buurtoverleg Oosterpoort):

- Meldt dat te hard gereden wordt op de Meeuwerderweg en de Verlengde Lodewijkstraat en pleit voor drempels, zebrapaden en handhaving.
- Wijst op de ingewikkelde situatie bij Palmslag met veel sluipverkeer, vrachtverkeer en tourbussen naar de parkeerplaats van het cultuurcentrum.
- Ziet er ook veel jongeren in de bocht en op de stoep parkeren, vaak met de motor aan, omdat ze bij de hangplek of het jongeren centrum moeten zijn. Dit blokkeert de opgang voor invaliden en tourbussen. Meer handhaving helpt, zeker na 22.00 uur, evenals specifieke borden.
- Pleit voor meer 30 km-borden in de wijk.
- Is voor een beter heksysteem bij het cultuurcentrum. Er ontstaan opstoppingen.
- Ziet veel gevaarlijke situaties op de kruising Palmslag/Oosterweg doordat verkeer tegen de rijrichting inrijdt. Het inrijverbodsbord hangt scheef en is niet goed zichtbaar. Voorrang moet ook duidelijker aangegeven worden.
- Nodigt raadsleden uit ter plekke de situatie te komen bekijken.
- Krijgt graag een telefoonnummer van handhaving, waarnaar de politie steevast verwijst.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Vraagt hoe het cultuurcentrum denkt over een ander heksysteem. Is er contact geweest?

Dhr. Koks (SP):

- Is benieuwd of de buurt in overleg is gegaan met de overlastgevende jongeren.

Mw. Valk (Buurtoverleg Oosterpoort):

- Antwoordt dat het cultuurcentrum geen geld heeft voor een ander hek. Het hek voldoet niet en maakt veel lawaai. Het gaat 300-400 keer per dag open en dicht.
- Kan niet bij het jongeren centrum dat deels achter het hek ligt. Onduidelijk is van wie overlast komt, bijvoorbeeld 's nachts van de balkons.
- Ziet dat de bewonerscommissie na overleg haar best doet overlast door auto's van jongeren tegen te gaan. De meesten luisteren niet. Het is ook begrijpelijk dat parkeren voor jongeren duur is.

Mw. Reehoorn (Platform De Wijert):

- Ziet veel sluipverkeer en verkeer uit Haren te hard rijden op de Vestdijklaan (50 km) en de daarop aansluitende Borderwijklaan (30 km). Verkeer van rechts krijgt geen voorrang, er is veel gevaar met schoolverkeer en geluidsoverlast.
- Pleit ervoor het eerste stuk van de Vestdijklaan en de Van Ketwich Verschuurlaan in te richten als 30 km-zone en om op een manier te handhaven.
- Wijst op zeer gevaarlijke situaties op de kruising P.C. Hoofdlaan/Spieghelstraat bij het MFC, waar veel kinderen spelen maar te hard gereden wordt met weinig overzicht door geparkeerde auto's.
- Oppert een bord met spelende kinderen of een pop met vlag neer te zetten.
- Ziet veel scholieren met voorrang oversteken bij de rotonde Vondellaan/Van Iddekingeweg met opstoppingen tot gevolg. Fietsers hebben geen overzicht. Verkeer zal toenemen door de oprit naar de Zuidelijke Ringweg.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Herkent de gevaarlijke rotonde. Wat zijn de ervaringen met het gemeentelijke gebiedsteam?

Dhr. Sijbolts (Stadspartij):

- Is benieuwd of de gemeente al overlegde over de verkeerscirculatieplannen.

Dhr. Blom (VVD):

- Ziet dat de Vestdijklaan uitnodigt tot hardrijden.
- Is benieuwd naar ideeën om sluitverkeer vanuit Haren tegen te gaan.

Mw. Woldhuis (100% Groningen):

- Vraagt naar de ervaringen met de doorstroming van de Van Ketwich Verschuurlaan.

Mw. Reehoorn (Platform De Wijert):

- Zit net in het bestuur en weet niet welke contacten er met het gebiedsteam zijn geweest.
- Wordt betrokken bij de verkeerscirculatieplannen.

- Ziet graag de route over de Vestdijklaan vanaf de Rijksstraatweg ontmoedigd of onmogelijk gemaakt, opdat auto's via de eigen oprit Haren naar de stad rijden.
- Noemt de doorstroming van de Van Ketwich Verschuurlaan niet ideaal, al zijn er wel verbeteringen doorgevoerd. Het scheiden van fietsers en auto's zorgt voor meer duidelijkheid.

Mw. De Jager (Wijkcomité Helpman):

- Gaat ervan uit dat oplossingen voortvloeien uit de consultatie vanavond en via social media.
- Roept de raad op via zijn budgetrecht meer geld beschikbaar te stellen. Ambtenaren werken goed en creatief mee, maar de middelen zijn beperkt.
- Ziet na een jaar nog geen gewenning aan de invoering van de 30 km-zone, behalve het wennen aan hardrijden. Het is tijd voor maatregelen.
- Looft aanpassingen als verkeerslichten, eenrichtingsverkeer en het aanpakken van parkeerdruk in Helpman-Oost. Het parkeerregime en handhaving zijn oplossingen voor de hoge parkeerdruk.
- Roept op een voorstel voor betaald parkeren rond de Helperoostsingel goed te keuren.
- Pleit voor een 30 km-zone in de Goeman Borgesuslaan en betere inrichting en handhaving in deze straat en de De Savornin Lohmanlaan, waar veel te hard gereden wordt.
- Wijst op de onoverzichtelijke gevaarlijke oversteek van het Helperplein en de Verlengde Hereweg, vooral als het schemert en vrachtwagens laden en lossen.
- Ziet een oplossing in de ouderwetse oranje knipperbollen.
- Wijst op de gevaarlijke situatie aan de Beethovenlaan bij de GSV vanwege parkerende ouders, busverkeer in twee richtingen en auto's die tegen de richting inrijden.
- Roept op ouders aan te spreken op autogebruik en hen niet meer een kwartier in de klas te laten. Een schoolbus en handhaving kunnen ook helpen.
- Verwijst alle opmerkingen door naar het e-mailadres van de gemeente verkeer@groningen.nl.
- Voorziet problemen bij de Helperzoom door de 30 km-zone, de tunnel en de aanpak van de Zuidelijke Ringweg, wat meer verkeer op zal leveren.

Dhr. Blom (VVD):

- Is benieuwd of het ongelijk afstellen van stoplichten op de kruising Goeman Borgesuslaan/ Verlengde Hereweg gunstig uitwerkt.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Vraagt welk punt de meeste prioriteit heeft.

Dhr. Rustebiel (D66):

- Informeert of contact is gelegd met de GSV.

Mw. De Jager (Wijkcomité Helpman):

- Antwoordt de VVD dat het positief is voor de veiligheid, maar minder positief voor filevorming.
- Noemt twee acute knelpunten: de oversteek van de Verlengde Hereweg en hardrijden op de racebanen Goeman Borgesuslaan en de De Savornin Lohmanlaan.
- Vindt het contact leggen met de GSV een taak van de gemeente.

Dhr. Kraft van Ermel (Bewonersvereniging Goeman):

- Herkent het hardrijden op de Goeman Borgesuslaan.
- Stelt voor bij de kruising met de Verlengde Hereweg aan een kant een parkeerverbod voor zes parkeerplaatsen in te stellen om de situatie overzichtelijker en veiliger te maken voor fietsers.
- Ziet erg vaak dat fietsers geen voorrang krijgen op de Helperzoom vanaf de Goeman Borgesuslaan. Gekleurd asfalt of een doorgetrokken fietspad zouden kunnen helpen.
- Sluit verder aan bij de vorige spreker wat betreft Helperzoom.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Hoort ook wel dat de genoemde geparkeerde auto's juist de snelheid afremmen.

Dhr. Koks (SP):

- Vraagt of de te bespreken herinrichting van de Helperzoom tegemoetkomt aan de opmerkingen.

Dhr. Kraft van Ermel (Bewonersvereniging Goeman):

- Kan zich voorstellen dat de geparkeerde auto's snelheidsremmend werken, maar roept toch op om in

elk geval tijdelijk een parkeerverbod uit te testen met borden. Dat hoeft niet veel geld te kosten.

Mw. De Jager (Wijkcomité Helpman):

- Zit in de participatiegroep herinrichting Helperzoom en meldt dat het fietspad aan een kant komt zodat een oversteek vervalt.

Dhr. Kraft van Ermel (Bewonersvereniging Goeman):

- Brainstormde al over die oplossing, maar had verwacht dat deze te kostbaar zou zijn.

Dhr. Hut (Bewonersvereniging Piccardthofplas):

- Mist de wijk op de plattegrond, terwijl de problemen er niet minder groot zijn.
- Hekelt de racebaan tussen de rotondes Paterswoldseweg (Martiniziekenhuis) en Eelderwolde, die uitnodigt veel harder te rijden en inhalen over de betonstrook.
- Ziet auto's daar te weinig rekening houden met tegemoetkomend verkeer dat afslaat de wijk in bij De Lepelaar. De inrit is smal en kruist een veelgebruikt fietspad.
- Voegt toe dat de vluchtheuvels voor fietsers op dit wegdeel te smal zijn.
- Stelt voor de middenberm te beplanten, een bord gevaarlijke bocht te plaatsen, een uitvoegstrook aan te leggen, vluchtheuvels te verlengen en snelheid te handhaven.
- Roept op het fietspad langs de Paterswoldseweg richting Eelderwolde in zijn geheel voor tweerichtingen aan te leggen om oversteken te voorkomen.
- Pleit voor een 30 km-zone in de Ter Borchlaan. De weg is smal, lommerrijk en slecht verlicht zonder stoep en wordt gebruikt door allerlei verkeersdeelnemers, waaronder veel schoolkinderen.
- Ziet fietsers vaak geen voorrang krijgen bij de rotonde bij het ziekenhuis. Dit leidt tot aanrijdingen.
- Denkt graag mee over maatregelen en oplossingen.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Vraagt of binnen de buurt overlegd is over langzamer rijden op de Ter Borchlaan, waar veel bestemmingsverkeer rijdt.

Dhr. Koopmans (ChristenUnie):

- Is benieuwd of het omdraaien van de voorrangssituatie voor fietsers op de rotonde zou helpen.

Dhr. Hut (Bewonersvereniging Piccardthofplas):

- Vroeg meermaals aandacht in nieuwsbrieven voor de snelheid op de Ter Borchlaan, waar soms wel 90 km/uur gereden wordt. Een 30 km-zone zou echt helpen.
- Pleit voor uniform voorrangbeleid voor fietsers. Op de genoemde rotonde zijn maatregelen nodig.

3. Inspraak door en gesprek met bewonersorganisaties Stadsdelen (Noord)West en Centrum

Mw. Bakker (Bewonersorganisatie HortusEbbinge):

- Is al een jaar bezig met de voorbereidingen van een verkeersschouw.
- Wijst op onveilige situaties in met name de Nieuwe Ebbingestraat en de Nieuwe Boteringestraat waar te hard over kruisingen gereden wordt door het drukke verkeer. Bij de Botermolendrift is veel overlast van bezorgdiensten.
- Hekelt de slechte toegankelijkheid voor bewoners in een rolstoel of met een kinderwagen vanwege geparkeerde auto's en fietsen. Uitwijken naar de straat is vaak nodig.
- Roept op de steile opritten minder schuin te maken. Voor mensen in een rolstoel zijn het lastige obstakels. Bewoners van Schots en Scheef wijken uit naar de oversteek naar de Jumbo.
- Ziet veel aanrijdingen met fietsers bij het kruispunt Boterdiep/Bloemsingel/Ebbingestraat. Oranje knipperbollen kunnen helpen bij kruisingen.
- Pleit voor meer 30 km-zones, misschien zelfs wel de Nieuwe Ebbingestraat.
- Ziet verwarring ontstaan op het woonerf Nieuwe Boteringestraat.
- Wijst op het slechte zicht voor auto's die de Boterdiepgarage verlaten. Spiegels helpen.
- Wil graag meedoen aan de projecten om de fietsvakken terug te krijgen. Vooral bij de Albert Heijn is het vaak te vol.
- Probeert via de website en Facebook bewoners inzicht te geven in hun verkeersgedrag.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Is benieuwd of de toegankelijkheid van mensen in een rolstoel bij de gemeente is aangekaart.

Dhr. Koks (SP):

- Vraagt of de gemeente luistert naar de praktische oplossingen en actie onderneemt.

Mw. Bakker (Bewonersorganisatie HortusEbbinge):

- Pleitte steeds voor minder schuine opritten bij de herinrichting van het Boterdiep. Hopelijk stopt de gemeente overal met het toepassen van de steile tegels.
- Merkt dat de gemeente wel positief luistert, maar dat planning en budget onduidelijk blijven.

Dhr. Kelholt (Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk):

- Leverde als wijk al veel input op de gemeentelijke gebiedsvisieavonden. De rode draad was het onveiligheidsgevoel, vooral veroorzaakt door de combinatie van verkeersstromen.
- Ziet dat het stratenpatroon niet geschikt is voor het zware vracht- en landbouwverkeer.
- Meldt dat de noordzuidroute over de Kerkstraat en Zuiderweg veel sluipverkeer kent. Ten noorden van het Hoendiep zien bewoners graag vrijliggende fietspaden en een 30 km-zone, er wordt al jaren te hard gereden en ingehaald. Spiegels worden van geparkeerde auto's gereden.
- Pleit voor herinrichting van de Kerkstraat tot aan de Friesestraatweg in combinatie met het voltooiën van de alternatieve noordzuidroute, die vertraagd is door het uitblijven van De Held 3.
- Merkt dat de afspraken over vrachtverkeer van de Suikerunie goed werken, behalve bij nieuwe vervoerders.
- Is blij met de nieuwe 30 km-zone, vooral bij het zwembad en blijft de effecten volgen.
- Hoort vaak van de politie dat handhaving van 30 km-zones alleen kan bij goede inrichting.
- Kijkt uit naar de tweede fase van ontsluiting naar Westpoort, wat veel vrachtverkeer zou schelen.
- Roept op de afrit naar de strokartonfabriek te verleggen naar de Van Zwedenlaan om vrachtverkeer en parkeren in het dorp tegen te gaan, evenals slijtage van de kruising Hamstraat/Zuiderweg.
- Hoopt dat het laatste stuk van de Westelijke Ringweg spoedig wordt aangepakt en denkt graag mee.

Dhr. Buurma (Commissie Verkeer en Veiligheid Reitdiep):

- Werkt bij twee scholen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in het project Verkeersveilige Schoolomgeving.
- Hoort van alle reagerende bewoners terug dat veel te hard gereden wordt rond de Reitdiephaven, vooral aan de winkelzijde. Handhaven is door de inrichting onmogelijk.
- Roept op tot maatregelen om de snelheid eruit te halen door herkenbare inrichting als 30 km-zone en denkt hierover graag mee als bewoners.
- Denkt daarbij aan optische wegvlakken, gescheiden fietspaden en obstakels, al kan dat mogelijk niet vanwege vrachtverkeer.
- Meldt dat in 2014 4000 voertuigen per dag gemeten zijn rond de kinderrijke Reitdiephaven. De nieuwe Aldi en Action trekken veel bezoekers, evenals de Stadskerk.
- Vreest dat verkeersdrempels zorgen voor trillingen wanneer vrachtverkeer erover rijdt.
- Ziet dat fietsers vaak aan hun lot zijn overgelaten, bijvoorbeeld bij de knik richting Vinkhuizen waar auto's inhalen in de bocht. Bij het Blauwbrugje gaat invoege van fietsers vaak mis.

Dhr. Koopmans (ChristenUnie):

- Vraagt of handhaving niet mogelijk is vanwege de inrichting of ook vanwege bebording.

Dhr. Lamers (CDA):

- Is benieuwd naar oplossingen voor het knelpunt van onhandig geparkeerde auto's.

Dhr. Buurma (Commissie Verkeer en Veiligheid Reitdiep):

- Stelt dat er genoeg 30 km-borden staan. Bewoners zijn zich hiervan bewust, winkeliers minder. Het wegbeeld nodigt uit tot hardrijden.
- Legt uit dat bewoners bewust geschakeld parkeren om de snelheid eruit te halen. Tegelijk zijn het ook vaak bewoners die er via de stoep tussendoor laveren, wat gevaarlijk is voor spelende kinderen.

Dhr. Den Boer (Wijkraad Paddepoel):

- Legt uit dat de wegenstructuur stamt uit de jaren zeventig toen er weinig verkeer en veel jonge mensen in de wijk woonden. Nu wonen er veel ouderen en is het verkeer intens.
- Meldt dat bewoners van de Pollux- en Morgensterflats op sommige momenten de oversteek naar het

winkelcentrum niet kunnen maken.

- Wordt geconfronteerd met veel sluipverkeer dat de Eikenlaan, de Zonnelaan en de Pleiadenlaan als binnenring gebruikt richting Selwerd, waar geen afrit vanaf de ringweg is.
- Ziet dat in de spits de afslag Zernike verstopt raakt waardoor verkeer uitwijkt naar de Zonnelaan.
- Stelt dat het vele fietsverkeer van en naar Zernike een negatieve impact heeft op leefbaarheid.
- Roept op sluipverkeer te frustreren zodat voornamelijk bestemmingsverkeer overblijft met meer voorrang en stoplichttijd voor voetgangers en fietsers.
- Ziet opstoppingen in de rustige Venusstraat en laatst een ongeluk in de Kometenstraat.
- Wijst op de stijgende parkeerdruk doordat in de Oranjebuurt betaald parkeren is ingevoerd.
- Merkt dat bij de opritten naar de Ring en de fietsoversteek Eikenlaan auto's fietsers vaak niet zien, wat leidt tot veel (bijna)ongelukken.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Is benieuwd of de wijkraad pleit voor een verkeerscirculatieplan.

Dhr. Van Zoelen (Partij voor de Dieren):

- Vraagt of er overleg is met het winkelcentrum, dat wel baat heeft bij goede bereikbaarheid.

Dhr. Koks (SP):

- Informeert of de wijkraad betrokken wordt bij de herinrichting van de Westelijke Ringweg.

Dhr. Rustbiel (D66):

- Wil weten of er draagvlak is voor betaald parkeren in Paddepoel.

Dhr. Den Boer (Wijkraad Paddepoel):

- Zou zo ver willen gaan als een verkeerscirculatieplan om sluipverkeer tegen te gaan.
- Begrijpt dat het winkelcentrum graag bezoekers wil en wil vooral doorgaand sluipverkeer belemmeren. Het winkelcentrum krijgt er door bouwprojecten veel lopende klanten bij.
- Wordt betrokken bij de Westelijke Ringweg en stelde namens het hele stadsdeel Noordwest voor gezamenlijk te kijken naar herinrichting van het hele gebied. Dit kan zeker helpen.
- Ziet groeiend draagvlak voor betaald parkeren, hoewel het probleem dan zal verschuiven.

Dhr. Bessem (Wijkvereniging Tuinwijk):

- Noemt als meest dringende knelpunt de oversteek van de Bessemoerstraat over de Wilgenlaan, vooral op momenten dat er veel busjes geparkeerd staan voor de twee scholen.
- Roept op tot duidelijker markering van de opstelplekken voor busjes en het stimuleren van openbaar vervoer bij de leerlingen. Dit kan ook bijdragen aan het zelfvertrouwen van de kinderen.
- Vreest een enorme puinhoop wanneer fietsers voorrang krijgen bij de oversteek over de Eikenlaan, al is het een goed teken dat het eerst een pilot is en dat wijkraden betrokken worden bij de evaluatie.
- Ziet veel problemen bij de T-kruising Eikenlaan/Kastanjelaan, waar ten tijde van de tram een rotonde had zullen komen.
- Houdt een pleidooi voor betaald parkeren. Steeds meer forenzen parkeren in de Tuinwijk en vervolgen hun weg per vouwfiets. Wijkbewoners kozen al drie keer voor betaald parkeren.

Mw. Koebrugge (VVD):

- Is benieuwd naar oplossingen voor het kruispunt Eikenlaan/Kastanjelaan.

Dhr. Koks (SP):

- Vraagt of er contact is met de scholen over de geparkeerde busjes.

Dhr. Bessem (Wijkvereniging Tuinwijk):

- Is geen verkeersdeskundige, maar denkt dat een rotonde zeker zal helpen voor de veiligheid en overzichtelijkheid.
- Sprak voor het laatst met de scholen bij het bespreken van de slimme fietsroutes in 2016. Er zijn een of twee parkeerplekken bijgekomen, maar voor de ochtendchaos biedt dat onvoldoende soelaas.

4. Inspraak door en gesprek met bewonersorganisaties Stadsdeel Oost

Dhr. Van der Velde (Bewonersorganisatie Beijum):

- Vult de schriftelijk ingebrachte punten aan.
- Ziet steeds meer gevaarlijke situaties op de fietsroute langs de Korreweg met scooters en e-bikes.

- Roept op in Kardinge via bebordingen of remmende maatregelen op het fietspad de veiligheid te verbeteren van kruisingen van fietspaden en gewone wegen.
- Pleitte in het wijkgesprek van 7 maart 2017 al voor betere verlichting en snelheidscontroles op de wijkring. Vlak voor een bocht bij het winkelcentrum Onkemaheerd is een snelheid van 70 km/uur gemeten, wat levensgevaarlijk is vooral voor kinderen.

Dhr. Kazemier (Bewonersvereniging De Scheepsraad Lewenborg):

- Ondersteunt zijn betoog over gevaarlijke situaties met foto's.
- Laat zien dat rondom de drie scholen gevaarlijke situaties ontstaan door te hard rijden, verkeerd parkeren en de vrij smalle straten.
- Hoort vaak als mogelijke oplossing verkeersregelaars en bespreekt dit graag met de gemeente, die wees op mogelijke maatwerkoplossingen als andere ingangen, hekken en inrichting van pleinen.
- Ziet veel vrachtwagens en bussen de doodlopende De Sloep inrijden op zoek naar het winkelcentrum, waar veel kinderen op straat spelen. Goede bewegwijzering naar het winkelcentrum kan helpen, evenals een duidelijk bord dat De Sloep doodloopt.
- Merkt op dat auto's vaak te hard rijden over de lange Lijzijde, waardoor voetgangers en fietsers moeite hebben met oversteken, zelfs over zebra's.
- Denkt hier aan een 30 km-zone met shared space, gekleurd wegdek en versmallingen.

Dhr. Tilkema (Wijkraad Oosterhoogebrug en Ulgersmaborg):

- Heeft sinds NLA goede contacten met de gemeente.
- Meldt dat stevast te hard wordt gereden op de 30 km-straten Akeleiweg, Melisseweg en Lavendelweg. Inhalen en bumperkleven komen ook veel voor.
- Pleit voor opvallende markeringen bij de entrees van 30 km-zones, zoals in Engeland op kruisingen met de roosters van gele strepen. Het herhalen van 30 km-borden en obstakels helpen ook, zoals parkeervakken, trottoirs of fietspaden.
- Is niet tevreden over het opheffen van het verhoogde voetpad op de Stadsweg. Met name ouderen voelen zich zeer onprettig tussen de fietsers. Ook zijn er onoverzichtelijke overgangen met de Speenkruisstraat, het Braampad en de Pop Dijkemaweg.
- Pleit voor het weren van gemotoriseerd verkeer op de Stadsweg en om voetgangers apart te houden.
- Ziet de Pop Dijkemaweg graag autoluw in het laatste stuk naar de Rijksweg. Dat kan door een verbinding naar de sluis te maken.
- Stelt voor vrachtwagens bij het winkelcentrum tegen de klok in te laten rijden. Fietsers kunnen via de Ridderstraat naar de sluis.
- Is voor stoplichten met aanduidingen welke brug het verkeer zou moeten nemen.
- Pleit voor het afsluiten van de Regattaweg voor autoverkeer.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Hoort graag meer over de Engelse markering. Is dat voor doodlopende wegen?

Dhr. Koks (SP):

- Vraagt of de genoemde verkeersplannen met het gebiedsteam zijn overlegd.

Dhr. Tilkema (Wijkraad Oosterhoogebrug en Ulgersmaborg):

- Licht toe dat de Engelsen de streepmarkering gebruiken in het midden van rotondes, waar zij geen beplanting of verhoging kennen, om auto's te weren. Het zet aan tot uitkijken.
- Antwoordt dat de plannen gedeeltelijk in overleg zijn met het gebiedsteam.

Mw. Ritsema (Belangenvereniging MEERdorpen):

- Mist MEERdorpen op de overzichtskaart, terwijl de dorpen misschien wel ouder zijn dan de stad.
- Wijst erop dat Meerstad geen uitnodiging heeft ontvangen. Er is wel een vertegenwoordiger mee.
- Betreurt dat in strijd met afspraken de Engelbertweg Zuid een halve meter is verbreed en ontdrempeld bij de herasfaltering. Snelheidsmetingen met VVN lieten een uitschieter van 132 km/uur zien. Fietsers hebben vrijwel geen uitwijkmogelijkheid vanwege de smalle berm.
- Mist een inrichting als 30 km-zone op de Engelberterweg Noord en de Middelberterweg. 40% rijdt harder dan 50km/uur. Bumperkleven en inhalen komen veel voor. Handhaving blijft uit. Alle

genoemde wegen hebben geen vrijliggende fietspaden.

- Hekelt dat de geplande noordelijke ontsluitingsweg naar Meerstad de Lintweg kruist en het dertiende eeuwse lintdorp tenietdoet. Dit is slecht voor het landschap en de sociale samenhang. De inrichting is niet berekend op verdubbeling van verkeersintensiteit.

Mw. De Weel (Belangenvereniging MEERdorpen):

- Probeert met de werkgroep Verkeer gedrag te beïnvloeden, bijvoorbeeld met een nepflitspaal op 1 april. Voor kinderen waren er remwegdemonstraties en het ontwerpen van een verkeersbord.
- Deelt stickers uit voor op containers om mensen bewust te maken van de maximumsnelheid.
- Vraagt doorlopend aandacht voor verkeersveiligheid in de glossy.
- Wijst erop dat ouderen graag veilig willen kunnen fietsen op de openbare weg.

Mw. Ritsema (Belangenvereniging MEERdorpen):

- Roept op de wegen in te richten conform de maximumsnelheden. Bloembermen en -bakken maken de weg smaller.
- Ziet graag regelmatige handhaving. Controle met de nepflitspaal had meteen al effect.
- Noemt de huidige verbinding met Meerstad tot de kruising Driebondsweg/Middelberterweg prima. Pas daarna is een ombuiging naar Meerstad nodig.

Mw. Woldhuis (100% Groningen):

- Is benieuwd hoe de verkeersveiligheid rond de school verbeterd is.

Dhr. Koks (SP):

- Roept op de bezwaren tegen de nieuwe ontsluiting op papier te zetten.

Mw. Ritsema (Belangenvereniging MEERdorpen):

- Legt uit dat de nieuwe fietsoversteek het mogelijk maakt dat fietsers halverwege halt houden.
- Zal de bezwaren tegen de nieuwe ontsluitingsweg ook schriftelijk kenbaar maken.

Mw. Creemer (Verkeerswerkgroep Meerstad):

- Heeft geen inspraak voorbereid maar tijdens de hoorzitting een aantal zaken op papier gezet.
- Bespreekt interne verkeerszaken met Bureau Meerstad.
- Ziet dat in de bocht van de Driebondsweg naar de Hoofdweg absurd hard gereden wordt. Soms halen auto's links van vluchtheuvels in. Hier moeten fietsers in tweeën oversteken.
- Zag laatst een oude man in een rolstoel die omviel op het steile kruispunt bij de Borgbrug. Ook voor fietsverkeer is dit echt een knelpunt. Ouderwetse knipperbollen zouden goed helpen.
- Wijst op de verkeerschaos wanneer de bruggen openstaan.
- Roept op de genoemde alternatieve plannen voor de ontsluitingsweg te bestuderen.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Wil graag markeren dat voor het eerst een inwoner uit Meerstad heeft ingesproken.

5. Inspraak door en gesprek met betrokken (algemene) organisaties

Dhr. Moll (Adviescommissie Verkeer en Vervoer):

- Geeft de gemeente adviezen, bijvoorbeeld over betaald parkeren en schoolomgevingen.
- Zag bij een werkbezoek de aangestipte problemen rond Meerstad.
- Werkt aan een advies over 30 km-zones.
- Formuleerde vorig jaar zeven knelpunten: de Gerrit Krolbrug, de noord- en zuidzijde van de Plantsoenbrug, de Herman Colleniusbrug, de Westersingel, de fietspaden langs de Van Iddekingeweg en de voorrangregeling op het dubbelzijdig fietspad Van Swietenlaan-Paterswoldseweg.
- Wijst erop dat het vermijden van gevaarlijke situaties verstandig en veilig kan zijn, maar ook kan leiden tot sociale uitsluiting, zeker waar het bruggen met weinig alternatieven betreft.

Dhr. Koks (SP):

- Heeft nog nooit een advies van de commissie gezien.

Dhr. Moll (Adviescommissie Verkeer en Vervoer):

- Is ook een adviescommissie voor de raad en nodigt de raad graag uit om advies te vragen.
- Gaat ervan uit en heeft de indruk dat het college de adviezen beschikbaar stelt.

Burgemeester Den Oudsten:

- Zal nagaan of de adviezen automatisch doorgeleid worden, wat logisch zou zijn.

Dhr. Borghols (Fietzersbond):

- Is blij met de pragmatische omgang met verkeersveiligheid in de stad.
- Roept op de veiligheid verder te vergroten. Soms helpt het juist minder te regelen om schijnveiligheid te voorkomen.
- Praat gedrag van fietsers niet goed, maar legt uit dat ze als water de makkelijkste weg zoeken. Regels die dat veronachtzamen kunnen juist onveiligheid vergroten.
- Merkt op dat lange wachttijden bij stoplichten fietsers aanzetten door rood te rijden. In 20 km-zones zijn stoplichten vaak niet nodig. Bij het Martiniziekenhuis werkt het stoplicht ook bij rustig verkeer in plaats van oranje knipperlicht.
- Vindt tegelijk groen voor fietsers goed werken, al is de totaal beschikbare tijd voor groen gehalveerd. Beter zou het zijn fietsers tweemaal per cyclus groen te geven.
- Is het niet eens met oproepen om fietsers voorrang te ontnemen. Fietsers nemen minder plaats in, vervuilen de lucht niet en zijn goed voor de gezondheid.
- Pleit voor meer fietsenstallingen.
- Praat graag mee in de verdere planvorming.

Dhr. Koks (SP):

- Hoort graag een voorbeeld van schijnveiligheid.

Dhr. Borghols (Fietzersbond):

- Noemt als voorbeeld de twee stoplichten vlak achter elkaar op de Van Ketwich Verschuurlaan, terwijl fietsers bij de kruising met de Queridolaan en de Vondellaan onbelemmerd door kunnen fietsen. Dit werkt in de hand dat fietsers door rood rijden.

Dhr. Inpijn (Veilig Verkeer Nederland):

- Kreeg 74 meldingen uit Groningen, voornamelijk over te hard rijden.
- Merkt op dat infrastructuur slechts voorwaardenscheppend is, het gaat om gedrag.
- Meldt dat 85% van de hardrijders in de wijk zelf woont. In de buurt letten mensen minder op. Gedragsbeïnvloeding is hier de sleutel.
- Houdt regelmatig buurtacties, bijvoorbeeld met containerstickers, het laten aanspreken van hardrijders door schoolkinderen en het attenderen van foutparkeerders.
- Wijst erop dat het stedelijk gebied zorgt voor anonimiteit. Het is lastiger bestuurders te bereiken.
- Roept op bewoners ook te betrekken bij het aanpakken van bestaande situaties. Soms is de gemeente aan zet met infrastructuur, soms de bewoners met bewustwording gedrag en soms beide.
- Zag in Meerdorpen hoe goed het werkt wanneer bewoners elkaar aanspreken op verkeersgedrag. Ook Meerstad is goed bezig met veiligheidsacties.

Dhr. Koks (SP):

- Vraagt of VVN het beeld deelt dat het vooral aan handhaving zou schorten.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Is benieuwd of er nieuwe ontwikkelingen zijn op het gebied van handhaving.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Vraagt of de effecten van genoemde acties na een aantal weken gemeten worden.

Dhr. Inpijn (Veilig Verkeer Nederland):

- Denkt zeker dat handhaving een grote rol speelt, al is het lastig in 30 km- en 60 km-zones. Daarbij is het belangrijk of de weg ook zodanig is ingericht.
- Overlegt met de provincie Groningen om het Friese project Klachten en Knelpunten uit te rollen, waarbij wel gehandhaafd kan worden in 30 km- en 60 km-zones.
- Ziet goede effecten van acties waarbij kinderen met een lasergun snelheid meten, een agent de automobilist staande houdt en de kinderen zelf komen vragen waarom iemand te hard rijdt.
- Is druk bezig met effectmetingen van de acties en heeft nog geen cijfers, maar hoort wel van partijen dat het zeker positieve effecten heeft.

De voorzitter dankt alle aanwezigen hartelijk voor de inbreng, verwacht dit najaar een debat en sluit de hoorzitting om 22.05 uur.