

10-07-2018 Toelichting ontwerp Sint Annen, behorend bij nota college B&W en raadsbrief.

Algemeen

Dorpsbelangen geeft aan dat er te snel wordt gereden op de Thesingerweg dat binnen de bebouwde kom van St. Annen is gelegen. De 5 straten die St. Annen rijk is bestaan allemaal uit klinkers, behalve de Thesingerweg. Hierdoor en omdat de Thesingerweg feitelijk langs de rand van het dorp loopt wordt de indruk gewekt dat dit deel van de Thesingerweg van een hogere orde is. Het verkeer heeft daardoor niet de indruk door het dorp te rijden maar langs het dorp. Dit is van invloed op het gedrag van de weggebruikers en terug te zien in o.a. de snelheid.

Het gedrag van weggebruikers wordt positief beïnvloed door het profiel van dit deel van de Thesingerweg meer in lijn uit te voeren met de andere straten van Thesinge en de begrenzing van de bebouwde kom steviger neer te zetten. Door deze maatregelen is het duidelijk dat dit deel van de Thesingerweg wel degelijk deel uitmaakt van Sint Annen.

Maatregelen op onderdelen

In de dorpsvisie is aangegeven dat de bewoners het liefst zien van de Hoofdweg en de Populierenlaan optisch één geheel vormen. Daarbij zou het verkeer van de Thesingerweg voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Hoofdweg en/of Populierenlaan. Het optisch verbinden is een goede maatregel, het instellen van een voorrangsregeling is hier echter niet op zijn plaats. De snelheid binnen de bebouwde kom van Sint Annen is vastgesteld op 30km/uur. Met andere woorden de gehele bebouwde kom wordt als verblijfsgebied gezien. Voorrangsregelingen horen daarin in principe niet thuis (conform geldende landelijke richtlijnen en uitgangsprincipes Duurzaam Veilig).

Thesingerweg

- Er is voor gekozen het profiel van de Thesingerweg overeenkomstig die van de Hoofdweg aan te passen. Concreet houdt dat in dat de weg aan weerszijden van molgoten wordt voorzien. Daarbij wordt de breedte van de Thesingerweg beperkt tot zo'n 5 meter. Ten slotte wordt er een lichte slingering aan toegevoegd.
- De dorpsentree vanuit de richting Thesinge wordt voorzien van een versmalling (zoals in Woltersum is toegepast) en voorzien van een verkeersdrempel. Deze verkeersdrempel is qua hoogte en breedte afgestemd op het gebruik van zwaar landbouwverkeer. De grens bebouwde kom wordt 10 meter in zuidelijke richting verplaatst om risico op trillinghinder te minimaliseren en gevaar op schade uit te sluiten.
- De aansluiting op de N993 (Bedumerweg), wordt voorzien van een rode slijtlaag. Hiermee vindt aansluiting plaats met de maatregelen die de provincie gaat nemen (zie verderop).
- Ten oosten van de Thesingerweg, (deel tussen de Hoofdweg en de Populierenlaan) is een ruimte die o.a. wordt gebruikt om incidenteel auto's te parkeren en om kleding en oud papier containers te plaatsen. De verharding zal in de nieuwe situatie uit halfverharding bestaan. Ook deze maatregel is bedoeld om het dorps karakter te onderstrepen.
- Aan de westzijde is een bushalte. De bushalte wordt sporadisch gebruikt en is niet voorzien van een haltekom. Daardoor moet men in het gras uitstappen. Het gras wordt vaak kapotgereden, met name tijdens de nattere periodes. Veel onderhoud en vervelend voor de passagiers. In de nieuwe situatie wordt een deel verhard. Dit heeft een dubbele functie: men hoeft niet meer in het gras uit te stappen, en het vormt daarmee een passeerplaats voor verkeer.

Aanzicht dorpsentree vanaf N993

Dorpsbelangen heeft aangegeven dat het aanzicht op het dorp vanaf de N993 naar de Thesingerweg niet de schoonheidsprijs verdient. De laterale ligging van de Thesingerweg t.o.v. het dorp en de vele verkeersborden wordt als oorzaak gezien.

Er wordt voorgesteld extra groenvoorzieningen aan te brengen zodat het aanzicht wordt verzacht. Tezamen met de aanpak van de Thesingerweg en zaken als het schoonmaken en rechtzetten van de verkeerspalen en -borden wordt een flinke stap voorwaarts gezet.

Maatregelen provincie

De toegestane snelheid van de N993 is 80km/uur. Op verzoek van dorpsbelangen is enkele jaren geleden aan provincie Groningen gevraagd dit ter hoogte van Sint Annen terug te brengen naar 60km/uur. Hoewel de provincie hier terughoudend in is geweest, wordt ingezien dat deze maatregel tezamen met de aanpak van de dorpsentree een belangrijke bijdrage aan de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het algemeen brengt.

De provincie zal daarom de snelheid van een deel van de N993 terugbrengen naar 60km/uur. Het begin, respectievelijk eind van dit deel wordt aangegeven door zogenaamde 60km/uur portalen. Deze portalen bestaan uit een wegversmalling, markeringen en uiteraard de benodigde verkeersborden. De portalen worden ter hoogte van Bedumerweg 2 en Boersterweg 67 aangebracht.

Ter hoogte van de aansluiting met de Thesingerweg en de Hoofdweg wordt een rode markering aangebracht. De aansluitingen met het dorp wordt zo extra onderstreept.

Eindresultaat

Het eindresultaat is een verkeerssituatie die recht doet aan Sint Annen en is zoveel mogelijk gebaseerd op de dorpsvisie. Een sterk verbeterde dorpsentree, een gevoelsmatig minder laterale ligging van de Thesingerweg en sterk verbeterde inrichting dragen positief bij aan gewenst gedrag van weggebruikers en de leefbaarheid in het algemeen.