

REACTIERAPPORT



FIETSPAD LANGS HET SPOOR GRONINGEN - SAUWERD

JANUARI 2018



INKOMST

Fietsroute langs het spoor Groningen - Sauwerd centraal. Vandaar dat we het erover, gaan we daarover vanavond met u in gesprek. U kunt suggesties en de reactieformulieren af door een e-mail te sturen.*

juli 2017 - januari 2018

- De drie tracés zijn beoordeeld op basis van de elementen:
 - o Verkeer
 - o Ecologie en groen
 - o Leefomgeving
 - o Kosten
- Op dinsdag 23 januari presenteren we het voorkestracé voor de fietsroute.

* Stuur een e-mail te sturen naar elise.koning@groningen.nl



NUT EN NOODZAAK

Fietsroute langs het spoor Groningen - Sauwerd

De gemeenteraad heeft in 2015 de Fietsstrategie vastgesteld. Hierin staan de volgende ambities:

- Een bereikbare, veilige en gezonde stad met een belangrijke rol voor de fiets.
- Een stedelijk fietsnetwerk dat een goed alternatief is voor vervoer met de auto.
- Een fietsnetwerk dat is gebaseerd op waar mensen vandaan komen en waar ze naartoe gaan.
- Een fietsnetwerk van topkwaliteit waar scholieren en forenzen snel, veilig en comfortabel kunnen fietsen.

De fietsroute langs het spoor Groningen - Sauwerd heeft een aantal redenen:

- De omliggende gebieden hebben behoefte aan een fietsroute op dit gebied met:
 - o Fietsroute Groningen - Winsum
 - o Fietsroutes vanuit Veenkloof
- De fietsroute vormt een (indirecte) verbinding met de bestaande fietsroute naar Groningen.
- De fietsroute past binnen de vastgestelde randvoorwaarden voor een fietsroute in het huidige gebied.

UITGANGSPUNTEN

Fietsroute langs het spoor Groningen - Sauwerd

- Het beoogde tracé ligt tussen de Walfridustrug over het Van Starckweg en de Walfridustrug.
- De fietsroute sluit aan op de fietsroutes richting Winsum (regionaal fietsnetwerk).
- De fietsroute loopt zoveel mogelijk langs het spoor en sluit aan op:
 - o Ekerlaan / Auingastraat
 - o Kasrijngaard / Noorderstation
 - o Kaskloof
 - o Zonnelaan / Princesseweg
- De fietsroute is gericht op (indirecte) verbindingen met het centrum van Groningen.
- De fietsroute is 3,5 meter breed en voorzien van een rode slijflaag in de rijbaan.
- De fietsroute is duidelijk herkenbaar als logische route en is zoveel mogelijk aansluitend op bestaande fietsroutes.
- De bestaande wegen op de fietsroute worden aangepast om het fietsverkeer te vergemakkelijken.
- Er wordt voldaan aan (standaard) randvoorwaarden van de provincie Groningen.

DRIE UIT

Fietspad langs het spoor Groningen

Alle voorgestelde tracés zijn beoordeeld op basis van, zoals omrijfactor en herkenbaarheid van de fietroute. Uiteindelijk gaan we drie tracés kiezen.

RACÉS

zoals omrijfactor en herkenbaarheid van de fietroute.

AFWEGING

Fietspad langs het spoor Groningen

De afweging



INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding..... | 4 |
| 2 | Samenvatting van de bijeenkomsten..... | 7 |
| 3 | Reactieoverzicht bijeenkomst – maart 2017..... | 10 |
| A | Algemeen..... | 10 |
| B | Voorgestelde routes..... | 14 |
| C | Alternatieve oplossingen..... | 27 |
| D | Veiligheid..... | 28 |
| E | Groen..... | 31 |
| F | Wonen en woonplezier..... | 36 |
| G | Overlast..... | 37 |
| H | Afwegingsmatrix..... | 38 |
| I | Parkeren..... | 39 |
| J | Overig..... | 40 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 4 | Reactieoverzicht bijeenkomst – juni 2017..... | 42 |
| A | Algemeen..... | 42 |
| B | Verkeersmaatregelen en verkeersveiligheid..... | 49 |
| C | Leefbaarheid..... | 50 |
| D | Groenvoorzieningen..... | 51 |
| E | Alternatieve tracés..... | 53 |
| F | Blauwe route..... | 58 |
| G | Rode route..... | 64 |
| H | Groene route..... | 74 |
| 5 | Reactieoverzicht bijeenkomst – januari 2018..... | 79 |
| A | Algemeen..... | 79 |
| B | Voorkeursvariant..... | 83 |
| C | Aanvullende suggesties..... | 91 |
| D | Alternatieven..... | 93 |
| E | Afwegingsmatrix..... | 94 |
| H | Overig..... | 96 |

1 INLEIDING

Nergens ter wereld fietsen zoveel mensen als in Groningen. Maar liefst 60% van alle verkeersbewegingen gebeurt op de fiets. Al decennia lang speelt de fiets een hoofdrol in het leven van mensen in de stad. Groningen heeft een lange traditie van goed en helder fietsbeleid. Die traditie wil het gemeentebestuur van Groningen voortzetten om de stad economisch vitaal, bereikbaar en gezond te houden. En daarvoor geeft het gemeentebestuur ruimte aan de fiets. Met het groeiend aantal bewoners in de stad, neemt ook het aantal fietsers toe. Om Groningen als fietsstad uit te breiden zijn duidelijke keuzes nodig.

Vaststellen van de Fietsstrategie

Die keuzes heeft de gemeenteraad in 2015 in de Fietsstrategie vastgesteld. Hierin staan de volgende ambities:

- Groningen moet een bereikbare, veilige en gezonde stad zijn met een belangrijke rol voor de fiets.
- Groningen moet een stedelijk fietsnetwerk hebben dat een goed alternatief is voor vervoer met de auto.
- Dit fietsnetwerk moet gebaseerd zijn op waar mensen vandaan komen en waar mensen naartoe gaan.
- Het fietsnetwerk moet van topkwaliteit zijn en scholieren en forenzen moeten snel, veilig en comfortabel kunnen fietsen.

Fietspad langs het spoor tussen Groningen en Sauwerd

In het fietsnetwerk ontbreekt op dit moment nog een aantal belangrijke schakels, waaronder de fietsroutes tussen Groningen en Winsum en een fietsverbinding van en naar Hoogkerk en Vinkhuizen. Door een fietsroute aan te leggen tussen de Walfridusbrug over het Van Starckenborghkanaal en de ACM-brug over het Reitdiep wordt deze verbinding gemaakt. Daarnaast vormt deze route een (in)directe verbinding met het centrumgebied, het UMCG, het Noorderstation en diverse andere wijken.

Proces tot nu toe

De gemeente is in 2016 gestart met een reeks bijeenkomsten om de mogelijkheden voor een fietsroute langs het spoor te verkennen. Tijdens deze bijeenkomsten kregen bewoners en belanghebbenden de mogelijkheid om elke denkbare variant in te brengen, mits deze aan een aantal voorwaarden voldeed. De resultaten van deze bijeenkomst zijn in november 2016 voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft toen besloten dat er meer onderzoek nodig is om tot een goed tracé te komen. De voornaamste reden hiervoor was dat de fietsroute moest aansluiten op onder meer de Fietsroute^{PLUS} richting Winsum.

Daarom is in maart 2017 opnieuw een bijeenkomst georganiseerd waar bewoners en belanghebbenden verschillende varianten konden inbrengen. Hiervoor gold als startpunt de Walfridusbrug en als eindpunt de ACM-brug of andersom. Onder leiding van onafhankelijk gespreksleider Ale Woudstra en een notulist zijn alle voorgestelde routes verzameld en verkend.

Op maandag 19 juni 2017 is de gemeente Groningen opnieuw de buurt ingegaan om de input van de bijeenkomst in maart 2017 te presenteren. De verschillende tracés zijn in hoofdlijnen voorgelegd aan de buurt. De vraag die centraal stond, was wat de buurt van de verschillende varianten vond. Alle reacties die toen zijn achtergelaten, zijn meegenomen in de keuze voor de voorkeursvariant.

Als laatste stond op dinsdag 23 januari 2018 het voorkeurstracé op de agenda. Tijdens een bewonersbijeenkomst in buurtcentrum het Tuinpad aan de Bessemoerstraat heeft de gemeente toen de voorkeursvariant gepresenteerd. Daar kon men zich laten informeren en de laatste suggesties voor een tracé voor deze fietsroute achterlaten.

Leeswijzer

Dit rapport geeft een overzicht van alle reacties die tijdens de drie bijeenkomsten tussen maart 2017 en januari 2018 zijn achtergelaten. De gemeente Groningen heeft alle reacties van bewoners, belanghebbenden en andere bezoekers van een antwoord voorzien. Elke vraag, opmerking en suggestie wordt individueel behandeld. Vergelijkbare opmerkingen zijn samengevoegd en van één antwoord voorzien. Alle mensen die een reactie hebben achtergelaten zijn anoniem gemaakt aan de hand van een nummer. De nummers zijn terug te vinden in het rapport. Hiervoor geldt dat de nummers 1 tot en met 78 staan voor de bezoekers van de eerste bijeenkomst, de nummers tussen de 100 en de 200 zijn van bezoekers van de tweede bijeenkomst in juni 2017 en de contactnummers van 200 of meer zijn van bezoekers van de laatste bijeenkomst in januari 2018.



VO... E TRACÉS RE...

DRIE UIT TE WERKEN TRACÉS

Fietsp...
Tudera...
zet u...

Zaakwerf
... van randvoorwaarden, zoals service...
... ..

2 SAMENVATTING VAN DE BEWONERSBIJEENKOMSTEN

Om tot een fietstracé te komen, heeft de gemeente Groningen drie bijeenkomsten georganiseerd. Deze bijeenkomsten hadden het doel aanwonenden en belanghebbenden zo goed mogelijk mee te nemen in het ontwerpproces. De reacties in tekst en beeld van de eerste bijeenkomsten dienden als input voor alle mogelijke tracés voor deze fietsroute, die tijdens de tweede bijeenkomst in juni zijn gepresenteerd. De feedback van de tweede bijeenkomst is belangrijk geweest bij het bepalen van de voorkeursvariant. De derde en laatste bijeenkomst stond in het teken van deze voorkeursvariant.

Bewonersbijeenkomst maandag 20 maart 2017

Op maandag 20 maart 2017 konden bewoners en belanghebbenden zich tussen 16:00 en 20:00 laten informeren over de uitgangspunten voor het fietstracé. Die avond konden mensen ook meedoen aan een of meerdere werkateliers. Tijdens de werkateliers gingen bezoekers met elkaar en met de gemeente in gesprek, onder leiding van onafhankelijk gespreksleider Ale Woudstra. Alle opmerkingen die tijdens de werkateliers zijn gemaakt, zijn genotuleerd en verwerkt in dit rapport. We hebben 59 mensen mogen ontvangen.

Uit de workshops kwamen in grote lijnen acht tracés naar boven. Deze varieerden van een fietstracé geheel over bestaande infrastructuur, een geheel nieuw aangelegd fietstracé en een aantal varianten daar tussenin. Een groot deel van de bezoekers onderstreepte het belang van de moestuinen in de Klaas de Vriezestraat en dat deze behouden moeten blijven. Ook het nut en de noodzaak van deze fietsverbinding werden vaak aangekaart deze avond.

Bewonersbijeenkomst maandag 19 juni 2017

Alle input die tijdens de eerste bijeenkomst is opgehaald, is tijdens de tweede bijeenkomst gepresenteerd. De acht tracés die tijdens de eerste bijeenkomst zijn genoemd, zijn voorafgaand aan deze bijeenkomst verder uitgewerkt en tegen de uitgangspunten aan gehouden. Dat heeft geleid tot drie tracés die verder zijn uitgewerkt. Het doel van deze bijeenkomst was om te achterhalen hoe de buurt dacht over deze drie tracés. In totaal hebben 89 mensen de bijeenkomst bezocht.

Veel van de bezoekers zetten nog vraagtekens bij de nut en noodzaak van dit fietspad en vroegen zich af hoeveel fietsers gebruik gaan maken van deze fietsroute. Daarnaast uitten veel bezoekers hun zorgen over de gevolgen voor verkeersveiligheid, leefbaarheid en het groen in de buurt. Een aantal bezoekers heeft nog alternatieven aangedragen of voorgesteld routes te combineren om zo tot een nieuwe route te komen. Per variant stelden bezoekers ook gedetailleerde vragen over elk van de varianten. Deze vragen gingen over thema's als groenvoorzieningen, water, verkeersveiligheid en sociale veiligheid, maar ook zorgen over parkeren, overlast en de gebruikers van het fietspad.

Bewonersbijeenkomst dinsdag 23 januari 2018

Tijdens de derde en laatste bijeenkomst van de reeks over het fietspad langs het spoor, presenteerde de gemeente Groningen het voorkeurstracé. Hiervoor heeft de gemeente de drie voorgestelde routes verder uitgewerkt met behulp van de reacties uit de buurt en vervolgens beoordeeld aan de hand van een afwegingsmatrix. De variant die hierin het beste scoorde, is deze avond gepresenteerd als de voorkeursvariant. Het doel van deze bijeenkomst was om de buurt te informeren over de keuze van de gemeente en deze keuze toe te lichten. In totaal zijn 77 mensen langs geweest.

De voorkeursvariant van de gemeente kreeg veel steun vanuit de buurt, hoewel een aantal bezoekers kritisch was. Er zijn nog aanvullende suggesties gedaan, zoals het uitbreiden van een kinderspeelplaats langs de route. Ook heeft een aantal mensen zorgen uitgesproken over de overlast die het fietspad zou kunnen veroorzaken doordat het fietspad door een straat loopt waar veel monumentale panden staan. Tot slot kreeg de gemeente kritische vragen over de manier waarop men tot de voorkeursvariant is gekomen.

Het eerstvolgende werkatelier start om

18:15

3 REACTIEOVERZICHT BIJEENKOMST 'INPUT OPHALEN' – MAART 2017

3A Algemeen

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|---------------|--|
| 3A1 | ALGEMEEN | | |
| 3A1.1 | Laat in het vervolg geen mensen van de fietsersbond of van de provincie toe als het gaat om de voorkeur van de bewoners. | 3 | De bijeenkomsten die we voor dit project organiseren zijn voor alle omwonenden en belanghebbenden. De bezoekers van de Fietsersbond en de Provincie zijn op die manier ook betrokken bij dit project. |
| 3A1.2 | Complimenten voor de openheid van de plannen en de gelegenheid tot meedenken. | 10 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3A1.3 | Ik ben blij dat er een fietspad komt. | 11 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3A1.4 | In het verleden zijn al veel ideeën aangeleverd. Waarom moet alles opnieuw? | 53, 54, 55 | In het verleden is dit tracé als een deeltraject in detail behandeld. Na het besluit van de gemeenteraad in november 2016 heeft de gemeente het tracé onderzocht als deel van een gehele route tussen Sauwerd en Groningen. |
| 3A1.5 | Het is opmerkelijk dat het tamelijk dwingende voorkeurstracé van de gemeente helemaal is afgevoerd. | 55 | Het tracé dat in een eerder stadium van dit project is voorgesteld, is nog niet helemaal van tafel. Het principe blijft behouden, maar de insteek van deze bijeenkomst is om ook andere varianten te bespreken en achterhalen. |
| 3A1.6 | De route moet juist opgedeeld worden in plaats van als geheel worden aangevlogen. Dit zodat we kunnen zien hoe mensen van noord naar zuid gaan. Een oost-westverbinding hoeft niet. | 50 | De verbinding tussen de ACM-brug en Walfridusbrug is een ontbrekende schakel in het hoofdfietsnetwerk. Dit verbindt meerdere trajecten, zowel in noord-zuidelijke richting als in oost-westelijke. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|---|---|
| 3A2 | NUT & NOODZAAK | | |
| 3A2.1 | Het is zonde van het geld om allemaal nieuwe fietspaden aan te leggen. Want het gaat helemaal niet om enorme hoeveelheden fietsers. | 4 | De verwachting is dat hier zo'n 2.000 tot 4.000 fietsers per dag passeren. Daarnaast volgt het voorkeustracé dat nu op tafel ligt hoofdzakelijk bestaande infrastructuur, waardoor weinig nieuwe fietspaden worden aangelegd. De huidige infrastructuur wordt fietsvriendelijker ingericht. |
| 3A2.2 | Wat is de noodzaak van een 'super'-verbinding tussen de ACM- brug en de Walfridusbrug? | 21 | Deze verbinding is een ontbrekende schakel in het hoofdfietsnetwerk. Meerdere gebruikers hebben over meerdere routes profijt van deze verbinding. Aan de oostzijde van de verbinding sluit het aan op de Fietsroute ^{PLUS} vanuit Winsum. Deze fietsers kunnen straks gemakkelijker door naar hun bestemming in de stad. De westzijde van de verbinding heeft vooral een functie tussen de wijken, komende vanuit Hoogkerk/Vinkhuizen. |
| 3A2.3 | Waarvoor dient het middendeel van de beoogde route langs het spoor? | 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41,42, 43, 44 | De gehele verbinding, ook het middendeel, dient als ontbrekende schakel in het hoofdfietsnetwerk. |
| 3A2.4 | Waarom moet de route per se van de ene naar de andere brug lopen? | 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 | De provincie en de gemeente zijn bezig met de Fietsroutes Plus. Hiervan gaat er een van en naar Winsum. Deze routes lopen nu tot aan de rand van de stad, wat niet de bedoeling is. |
| 3A2.5 | Is het wel een probleem dat mensen geen rechtstreekse verbinding hebben en een andere weg moeten fietsen? | 62 | Het doel van de hoofdfietsroutes in de stad is om fietsers comfortabel en via directe routes naar bestemmingen in de stad te brengen. De huidige verbinding is dat niet. |
| 3A2.6 | Wat is de reden voor een fietsverbinding langs het spoor? | 63-77 | Er worden meerdere routes onderzocht, waaronder routes in de nabijheid van het spoor. Vanuit directheid is de route in de nabijheid van het spoor ook in beeld. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|--|
| 3A3 | GEBRUIKERS | | |
| 3A3.1 | Hoeveel fietsers worden er verwacht van en naar Sauwerd? | 5 | Op het oostelijke deel van de fietsroute (aansluitend op de Fietsroute ^{PLUS} naar Winsum) worden dagelijks tussen de 1.000 en 2.000 fietsers verwacht. Op het westelijke deel van de fietsroute (aansluitend op de route naar Vinkhuizen en Hoogkerk) worden dagelijks tussen de 2.000 en 4.000 fietsers verwacht. |
| 3A3.2 | Welke bestemmingen in de stad zouden gebruikers van dit fietspad hebben? | 5 | Dat verschilt. Belangrijke bestemmingen voor fietsers vanuit de richting Sauwerd zijn de binnenstad, het UMCG en enkele overige wijken. Het Noorderstation is een belangrijke bestemming. En ook vanuit de richting Hoogkerk/Vinkhuizen zijn er diverse wijkbestemmingen op de route. |
| 3A3.4 | Kan de gemeente inschatten hoeveel fietsers gebruik gaan maken van deze route in zijn gehele lengte? | 21, 35 | Het gebruik op deze route moet op onderdelen bekeken worden. Bijna niemand maakt gebruik van de gehele route, zoals bijvoorbeeld bij een snelweg ook niemand van begin tot eind rijdt. Maar veel gebruikers maken wel voor (verschillende) delen gebruik van de fietsverbinding. Aan de oostzijde van het traject verwachten we gemiddeld 1.000 tot 2.000 fietsers per dag. Aan de westzijde is de verwachting circa 2.000 tot 4.000 fietsers per dag. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 3A3.5 | Hoeveel fietsbewegingen zijn er op de ACM-brug? In het verlengde daarvan: de meeste mensen die vanuit Winsum komen, haken af naar de binnenstad. Hoeveel fietsers gaan er dan gebruik maken van de rest van de route? | 47 | Zie het antwoord op vraag 3A3.4. |
| 3A3.6 | Zijn de fietsroutes die we hier vanavond bespreken routes waarbij auto's en fietsers gescheiden moeten worden, zoals de Fietsroute Plus? | 53 | Dit kan, maar hoeft niet. We onderzoeken duidelijk een fietsverbinding. Niet overal is daarnaast ruimte voor een vrij liggend fietspad. |
| 3A3.7 | Welke mensen fietsen van de ene naar de andere brug? Welke mensen maken gebruik van de gehele route? | 57-62 | Zie het antwoord op vraag 3A3.4. |
| 3A4 | OVERIG | | |
| 3A4.1 | Wanneer is het tracé van de Fietsroute Plus van en naar Winsum klaar? | 63 | De provincie Groningen is aan de leiding met dit project. Binnen de huidige planning zal dit fietspad in 2019 gerealiseerd zijn. Echter ligt er nu ook al de huidige verbinding die eveneens op de Walfridusbrug aansluit. |

3B Voorgestelde routes

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|---|---------------|---|
| 3B1 | Het fietspad kan voor het grootste deel via de bestaande route verlopen. | 3 | De voorkeursvariant die nu op tafel ligt, volgt voor het grootste deel bestaande infrastructuur. Voor deze route hoeft maar voor een klein deel tussen beide bruggen een nieuw stukje fietspad worden aangelegd. |
| 3B2 | Maak gebruik van de bestaande wegen en richt die fietsvriendelijker in. Gebruik nudging (positieve motivatietechnieken om zich op een door de overheid gewenste wijze te gedragen) om fietsers die route te laten kiezen. | 4, 21 | Bedankt voor uw aanbeveling. Uw suggesties om van bestaande wegen gebruik te maken en deze fietsvriendelijker in te richten is ook de inzet bij de voorkeursvariant. |
| 3B3 | Het traject Viaductstraat, Kerklaan, Noorderstation en Asingastraat is overbodig. Vanuit Sauwerd kan men namelijk naar Zernike via een route langs de ringweg of via de Eikenlaan. Vanuit Sauwerd kan men naar het centrum via de Asingastraat of de Noorderstationsstraat. Vanuit Paddepoel en Vinkhuizen zijn al routes naar Zernike en stad. | 5 | Verschillende routes worden onderzocht op comfort, aantrekkelijkheid en directheid. Het moet inderdaad een verbetering opleveren ten opzichte van huidige bestaande verbindingen. |
| 3B4 | Dit traject geeft al knelpunten in de K. de Vriezestraat bij de moestuinen en bij de Mutua Fidesstraat vanwege de ecologische zone en de steile afrit bij het Noorderstation. Leg eventueel een alternatief aan via de Parallelweg en/of Duindoornstraat. | 5 | Er wordt inderdaad ook een route onderzocht door de Duindoornstraat. Bij een route door de Klaas de Vriezestraat wordt uitgegaan van gebruik van het huidig aanwezige wegprofiel, o.a. vanwege de moestuinen. Hier komt dus geen vrij liggend fietspad. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|--|
| 3B5 | Een alternatieve route zou kunnen via de Stadhouderslaan of verder richting de Jumbo. | 6 | Er is in het proces ook een route onderzocht via de Stadhouderslaan. De voorkeursvariant die nu op tafel ligt, loopt voor een deel via de Stadhouderslaan. |
| 3B6 | Tussen het Noorderstation en de Prinsesseweg kan de route langs de Grote Beerstraat komen te liggen. | 8 | Bedankt voor uw aanbeveling. |
| 3B7 | Ik stel voor het fietspad aan te leggen aan de andere kant van het spoor, dus aan de zijde van de Grote Beerstraat. | 9 | Bedankt voor uw aanbeveling. |
| 3B8 | Ik heb weinig bezwaar tegen wat meer fietsdrukke door de K. de Vriezestraat. | 10 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B9 | Wanneer de gemeente twijfelt tussen een route via de Kalverstraat of een route via de K. de Vriezestraat, zou de K. de Vriezestraat mijn voorkeur hebben. In beide straten staan veel geparkeerde auto's, maar ook in de K. de Vriezestraat is veel minder verkeer. | 10 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B10 | De Kalverstraat is vrij druk met verkeer, ook gezien het feit dat de Tuinbouwstraat eenrichtingsverkeer is. Het valt me op dat de K. de Vriezestraat altijd heel rustig is qua auto's als ik daar fiets. Ik geef er de voorkeur aan als het bestaande stukje fietspad na de fietstunnel Kerklaan zou worden doorgetrokken via de K. de Vriezestraat. | 12 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 3B11 | De voorkeur gaat uit naar een route langs het spoor tot station Groningen Noord. Geef hierbij fietsers zo veel mogelijk voorrang bij oversteekplaatsen. | 19 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B12 | Pak ook het fietspad in de Noorderstationstraat aan. | 20 | Dit fietspad is geen onderdeel van het traject langs het spoor. We hebben uw verzoek doorgegeven aan betrokkenen binnen de gemeente. |
| 3B13 | Is gedacht over het idee de huidige wegen om te vormen tot een fietsstraat. | 22 | De richtlijn is dat we een weg pas als fietsstraat inrichten als hier grote aantallen fietsers langskomen. Voor deze route langs het spoor voorzien we tussen de 2.000 en 4.000 fietsers per dag en dus richten we de weg niet opnieuw in als fietsstraat. De route volgt bestaande wegen en we behouden het huidige profiel, maar passen dit wel op accenten aan. Denk dan aan drempels en oversteekplaatsen. |
| 3B14 | Aan de noordzijde van de Prinsesseweg en het Noorderstation zijn veel hoogteverschillen. Hoe kan dit worden opgelost? | 27 | Door de fietsverbinding ietsje op de schuiven en te verlagen en de betreffende weg op dezelfde locatie iets te verhogen. |
| 3B15 | Maak ter hoogte van de lepenlaan en de omliggende wijken gebruik van de bestaande infrastructuur. | 28 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|---|
| 3B16 | Ik stel een route voor langs de Voermanstraat, Grote Beerstraat en de Dierenriemstraat. De route is even lang als de route direct langs het spoor, vanwege een aantal oversteken met omwegen door hoogteverschillen. Ook de ingewikkelde oversteek bij de Prinsesseweg wordt op deze manier opgelost. | 31 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B17 | Ik stel een route voor langs de Van Oldenbarneveltlaan in plaats van aan de westkant van het spoor. Daar is het te krap en het is waarschijnlijk dat de jeugd er zwerfaval zal achterlaten. | 32 | De voorkeursvariant die nu op tafel ligt, loopt voor een deel door de Van Oldenbarneveltlaan. |
| 3B18 | Ik stel een route voor langs de Parallelweg | 34 | De voorkeursvariant die nu op tafel ligt, loopt voor een deel door de Parallelweg. |
| 3B19 | Ik stel een route voor die zigzaggend door de Tuinbouw- en Akkerstraat loop. Dan komen fietsers ook beter uit bij het Noorderstation, want de Mutua Fidesstraat eindelijk in een steil trapje. | 34 | Een van de uitgangspunten waaraan de route moet voldoen is directheid. De route die u voorstelt voldoet niet aan deze randvoorwaarde. |
| 3B20 | Kan de spoorbrug over de ring gebruikt worden? Nu moeten fietsers nog omrijden langs de Iepenlaan en verder naar het zuiden, of eerst langs de zuidkant van de Plataanlaan onder het spoor door. | 36 | Op dit moment denken we na over een aparte fietsbrug naast de huidige aanwezige spoorbrug |
| 3B21 | De voorgestelde route langs de Voermanstraat, de Grote Beerstraat en de Dierenriemstraat lijkt onlogisch. | 37, 38, 39 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|--|---|
| 3B22 | Een fietspad aan de westkant van het Noorderstation tot de ring is geen goed idee. Dat is namelijk een groenstrook met veel dieren. Ook zal het geluid van brommers ver over het water dragen wat overlast veroorzaakt. Bovendien is het onveilig omdat er 's avonds niemand is. | 40 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B23 | Kan de gemeente geen bestaande route verkennen? Waar die moet komen is nog onbekend, maar misschien is de Iepenlaan een optie. | 40 | Een route over de bestaande wegen onderzoeken we ook. De voorkeursvariant maakt voor een groot deel gebruik van de bestaande infrastructuur. |
| 3B24 | Het nieuwe fietspad tussen de ring en de nieuwbouw in de Hoogte is heel goed. Dit fietspad is als route naar Zernike niet zo goed, omdat fietsers verderop niet langs de ringweg kunnen. | 43 | Een route langs de Noordelijke Ringweg (in het verlengde van het fietspad langs de nieuwbouw in de Hoogte) richting Park Selwerd, Zonnelaan en het Reitdiep wordt ook onderzocht. Dit is een ander fietsproject en valt niet onder dit project. |
| 3B25 | Wat betreft het fietspad bij de Walfridusbrug moet deze blijven zoals dat nu is en zo rechtstreeks mogelijk moet worden doorgezet. | 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B26 | Ik stel een route voor langs de zuidzijde van het spoor vanaf de ACM-brug. | 46 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B27 | Is het traject naar Winsum al bekend? | 47 | De route van de Fietsroute ^{PLUS} naar Winsum is grotendeels bekend. Deze loopt voor een groot deel direct ten westen van de spoorlijn, aansluitend op de Walfridusbrug. De provincie Groningen is hier opdrachtgever voor. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------|---|--|---|
| 3B28 | Ik zie geen logica in een route langs het spoor, de lus naar de Stadhouderslaan is ook onlogisch. Ook bij de Prinsesseweg is een onlogische lus. Een fietspad langs de noordwestkant van het spoor parallel aan de Stadhouderslaan is beter, onder de voorwaarde dat daarvoor niet te veel bomen worden gekapt. | 48 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B29 | Er loopt een route van de Walfridusbrug langs de ring naar de lepenlaan, waarbij men als fietser niet het gevoel heeft dat men omfietst. Aangezien deze route al bestaat, waarom zou men dan een nieuwe route maken? | 49 | De onderzochte verbinding loopt van de Walfridusbrug naar de ACM-brug. Een van de onderzochte routevarianten loopt over de lepenlaan. |
| 3B30 | De huidige route is mooi vanuit de noordwestkant van de stad. De zuidoostelijke route lijkt eigenlijk het meest logisch, maar de aansluitende fietspaden bij de bruggen liggen al aan de noordwestkant. Bij de Walfridusbrug moet je dan een lus maken om omhoog te komen en ook bij de Stadhouderslaan is een lus nodig. Een fietspad met slecht één in- en uitgang is niet sociaal veilig. Liever loopt het langs huizen. | 46 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B31 | Wij stellen voor om de bestaande fietspaden in een kaart in te tekenen en op basis daarvan te beoordelen of er toevoegingen nodig zijn. | 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|--|--|
| 3B32 | Wij zijn van mening dat de fijnmazige structuur gebruikt kan worden. Wanneer de gemeente een rechte lijn wil trekken, moet je op allerlei plekken omtrekkende bewegingen maken bij de oversteek van grote wegen. | 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 | Bedankt voor uw reactie. De huidige voorkeursvariant maakt voor een groot deel gebruik van de bestaande infrastructuur. |
| 3B33 | De bestaande routes moeten ook fietsvriendelijker worden gemaakt. | 52 | Bedankt voor uw reactie. Voor een groot deel van de straten waar de voorkeursvariant doorheen loopt, geldt dat deze fietsvriendelijk worden gemaakt. |
| 3B34 | De overgang over de Prinsesseweg wordt heel moeilijk. Ook de tunneltjes onder sporen door geven voorrangproblemen, bijvoorbeeld ter hoogte van de Klaas de Vriezestraat. | 54 | Bedankt voor uw reactie. Daarmee houden we rekening. |
| 3B35 | Een van de bewoners gaf aan dat er langs het spoor al een route is. Kan het fietspad direct daarlangs? Lager eraast is door hoogteverschillen niet per se een rechte lijn. | 55 | Van alle onderzochte routes gaat een deel over bestaande wegen. |
| 3B36 | <i>[Als reactie op bovenstaand]</i> Op het talud heb je geen verbinding met de onderliggende dwarswegen. Aan de zuidoostkant is het al best een goede route, maar aan de noordwestkant wordt het veel moeilijker door de hoogteverschillen. | 46 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------|---|---------------|---|
| 3B37 | De bewoners van de ZON-woningen geven de voorkeur aan een route via de bestaande infrastructuur. Als het een Fietsroute Plus moet zijn van brug naar burg, dan moet het bestaande groen helemaal gekapt worden. Dat stuk groen is een ecologische hoofdstructuur en zou extra bescherming moeten hebben. | 57, 58 | Bedankt voor uw reactie. De huidige voorkeursvariant loopt voor een groot deel via de huidige infrastructuur. |
| 3B38 | Het is beter om de huidige infrastructuur aan te passen naar fietsstraten. Dit kan langs de Grote Beerstraat, waarvan een deel nog nieuw wordt ingericht, waarbij al is toegezegd dat er met dit traject rekening gehouden zal worden. Het parkeren komt dan haaks op de weg, wat geen probleem is. De route eindigt aan de westkant via de Voermanstraat bij de ACM-brug. Deze route lijkt een stuk om, maar in de 'rechtstreekse' route noordwest langs het spoor moet bij de Zonnelaan/Prinsesseweg een moeilijke oversteek gemaakt worden, waardoor die route even lang blijkt te zijn. Aan de oostkant van de Grote Beerstraat is de Dierenriemstraat al een fietsstraat. Vervolgens gaat de route langs de Klaas de Vriestraat, waarna er bij de Noorderstationstraat een probleem is met het hoogteverschil. | 57, 58 | Bedankt voor uw reactie. De huidige straten passen we niet aan naar fietsstraten, omdat het verwacht aantal fietsers dat van deze route gebruik gaat maken niet groot genoeg is. Pas met een volume van zo'n 10.000 fietsers per dag richten we een fietsstraat in. Dat is niet het geval met deze fietsroute. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|--|
| 3B39 | Voorbij het Noorderstation naar het noorden kan de route beter aan de oostkant lopen: hier kun je overal relatief veilig oversteken en hoeven er minder bomen te sneuvelen. | 57, 58 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B40 | Vanaf de ACM-brug bestaat al een fietspad aan de noordwestkant. In het verlengde van dat fietspad staan veel slechte bomen. Het is niet erg om die te kappen. | 59 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B41 | [Als reactie op hierboven] Ondanks dat hier slechte bomen staan, is dit gebied een ecologische hoofdstructuur. Daarnaast is het hier onveilig omdat je tussen het spoor en het hekwerk van bejaardentehuis fietst. | 57, 58 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B42 | Vanaf de Walfridusbrug moet je over de ring heen, waarna je aan de oostkant van het spoor op bestaande wegen langs de Hoogte kunt fietsen. | 61 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B43 | In delen van Paddepoel en Selwerd zou eenrichtingsverkeer moeten worden ingesteld. Dan wordt het rustiger in de buurt. | 57-62 | Het eventueel instellen van eenrichtingsverkeer in Paddepoel en Selwerd vormt geen onderdeel van de huidige studie naar de fietsverbinding. We geven uw verzoek door binnen de gemeente. |
| 3B44 | Het vermoeden is dat het stuk langs de Stadhouderslaan niet veel gebruikt zal worden. | 57-62 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|--|
| 3B45 | Vanaf de Walfridusbrug naar de Iepenlaan loopt al een bruikbare route. Net zo goed kun je vanaf de Iepenlaan verderop aansluiten op de Slimme Route naar Zernike en naar de stad. | 64 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B46 | Aan de zuidkant ligt infrastructuur voor langzaam autoverkeer die je kunt inrichten tot fietsstraten met mogelijkheid tot parkeren. Daarmee neemt de veiligheid toe en wordt geld bespaard. | 65-66 | Bedankt voor uw reactie. De huidige straten passen we niet aan naar fietsstraten, omdat het verwacht aantal fietsers dat van deze route gebruik gaat maken niet groot genoeg is. Pas met een volume van zo'n 10.000 fietsers per dag richten we een fietsstraat in. Dat is niet het geval met deze fietsroute. |
| 3B47 | Een alternatief is een zuidelijke route over de Prinsesseweg, rechtdoor langs alle bestaande wegen en straten. Langs de Stadhouderslaan is het rustig, daar is een school waardoor het veilig is. Verderop zit nog een school. Deze route aan de zuidzijde scheelt ook het kappen van groen langs het spoor. | 67, 68 | De route die u voorstelt is ook onderzocht. |
| 3B48 | ProRail heeft grond langs het spoor. Wellicht kan er met grondruil een verhoogd fietspad langs het spoor zelf komen. In Nijmegen is bijvoorbeeld over de Waal heen langs een fietspad op hoogte. | 74 | Bedankt voor uw reactie. In de huidige voorkeursvariant hebben we afspraken kunnen maken met ProRail. Het fietspad komt in de huidige voorkeursvariant langs het spoor te liggen op grond van ProRail. |
| 3B49 | De Stadhouderslaan moet autoluw worden en ingericht zijn als de Bessemoerstraat (fietsstraat), maar dan zonder het rode asfalt. Het rode asfalt stinkt en staat niet mooi bij de Amsterdamse-Schoolarchitectuur in die straat. | 77, 78 | Bedankt voor uw reactie. De straten waarlangs de voorkeursvariant loopt, worden niet ingericht als fietsstraat. Wel wordt een groot deel van de huidige infrastructuur fietsvriendelijk ingericht. Daarbij behouden we het karakter van de straat. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------|--|---------------|--|
| 3B50 | <p>Ik stel een alternatief voor: het fietspad vanaf Winsum, Sauwerd, Adorp naar de stad kan ook langs de N361 . Als je dat fietspad bij Adorp laat afbuigen naar de Paddepoelsterweg kom je bij Zernike uit. Voor die weg moeten alleen grassprietjes wijken en geen bomen in de stad.</p> <p>Het moet dan wel een echt fiets-snelpad zijn, voor mensen die lang hard door willen rijden en pas op het laatste stuk langzamer de stad in gaan. Zo houd je mensen uit de auto. Het is een langere weg, maar tegelijkertijd wel sneller. Dit kan ook een alternatief zijn voor de fietsroute langs het spoor, die dan minder belast wordt.</p> | 73 | <p>Voor routes gericht op de binnenstad, het UMCG en routes vanuit de richting Hoogkerk/Vinkhuizen is dit geen rechtstreekse route die aansluit op verschillende punten met aanliggende hoofdfietsroutes. Richting de Zernike Campus is het wel een rechtstreekse route.</p> |
| 3B51 | <p>Er is een bestaand fietspad van het Groninger Landshap tussen de N361 en Harssensbos en tussen Harssensbos en de Paddepoelsterweg.</p> | 63 | <p>Bedankt voor uw reactie.</p> |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--------------------------|
| 3B52 | Een fietspad aan de noordwestkant zou eigenlijk slechts langs het Noorderstation kunnen door over het perron te gaan. Overigens is het Noorderstation ook vanaf zuidoost een probleem. Verderop naar het noorden is achter de Abeelstraat een grote waterplas en een dikke bomenrij die het treingeluid tegenhouden. Daar zou het fietspad slingerend langs de huizen en appartementen moeten gaan, anders moeten er vijfendertig bomen gekapt worden. En dat is zonde. | 67, 68 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B53 | Ook in de variant langs de Grote Beerstraat is het passeren van het Noorderstation een probleem. Aan de zuidkant is geen hoogteverschil. | 74 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3B54 | Er is nog een variant voor het zuidoostelijke deel via de Dierenriemstraat, Grote Beerstraat, Voermanstraat, ACM-brug. Eventueel zou het laatste deel kunnen bestaan uit het stukje fietspad dat daar al is, met een aansluiting op de Grote Beerstraat. | 67, 68 | Bedankt voor uw reactie. |



3C ALTERNATIEVE OPLOSSINGEN

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|---|---------------|--|
| 3C1 | In plaats van een gloednieuw fietspad met een mega impact op de buurt en de flora en fauna, is het mijns inziens goedkoper en minder belastend om de Bedumerweg en de Baskastraat te asfalteren en tot fietspad te maken. | 2 | Deze beide wegen sluiten niet aan op de Walfridusbrug en ACM-brug als begin en eind van de ontbrekende schakel in het hoofdfietsnetwerk. |

3D VEILIGHEID

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 3D1 | ALGEMEEN | | |
| 3D1.1 | Het fietspad wordt geen lieflijk paadje, mede door brommers en scooters. Handhaving voor dit pad wordt moeilijk. | 56 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3D1.2 | De speedbike moet op het fietspad goed uitkijken. Een voordeel van speedbikes is dat mensen minder met de auto gaan. | 69 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3D2 | SOCIALE VEILIGHEID | | |
| 3D2.1 | De sociale veiligheid achter Blauwborgje is voor verbetering vatbaar. Wat zijn daarvoor alternatieve oplossingen? | 1 | Belangrijk voor sociale veiligheid zijn inrichting van de openbare ruimte, verlichting en zichtlijnen. In het ontwerp achter Blauwborgje wordt dit geoptimaliseerd, vergelijkbaar met het naastgelegen bestaande traject (fietspad Achter de Reitsdijk). |
| 3D2.2 | Laat de paaltjes omhoog staan en doe deze alleen 's winters voor strooiwagens naar beneden. Deze staan nu het hele jaar omlaag, waardoor het fietspad gebruikt wordt voor en door vuilophaalauto's en sluisverkeer van auto's. Dit is erg onveilig. Er spelen hier veel kinderen en het gebruik van het fietspad is erg intensief. Dit gaat om het meest westelijke deel van het tracé. | 1 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 3D2.3 | Maak een fietsroute die ook 's avonds veilig voelt. | 3 | Dit is een van de aspecten waarmee in alle ontwerpen rekening mee wordt gehouden. |
| 3D3 | VERKEERSVEILIGHEID | | |
| 3D3.1 | Verkeersdrempels zouden welkom zijn in de wijken ten noorden van het spoor. Er wordt hier veel harder gereden dan 30 kilometer per uur terwijl hier veel kinderen zijn en spelen. | 23 | Het eventueel aanbrengen van verkeersdrempels in de wijken ten noorden van het spoor vormt, voor zover deze niet over de onderzochten routevarianten lopen, wanneer deze geen onderdeel uitmaakt van de straten van het voorkeustracé. Uw verzoek is doorgegeven binnen de gemeente. |
| 3D3.2 | Wanneer de keuze op een route langs het zuiden van het spoor valt, maak ik me zorgen over de verkeersveiligheid bij de Nassauschool, Graaf Adolfstraat. | 24 | Bedankt voor uw reactie. Verkeersveiligheid speelt altijd een grote rol bij ontwerp van verkeersroutes, zo ook bij de Nassauschool. |
| 3D3.3 | De kruising van Kerklaan en Dierenriemstraat is nu al onveilig en onduidelijk. Hoe moet dat als er straks nog veel meer fietsers komen? | 26 | Bij een route over deze kruising passen we het bestaande ontwerp aan. |
| 3D3.4 | Tussen de Kerklaan en het Noorderstation zijn moestuinen met de uitgangen op de Klaas de Vriezestraat. Deze straat heeft een smalle stoep. Als hierlangs hardrijdende fietsers komen en er auto's staan geparkeerd, wordt dit een gevaarlijke situatie. | 34 | Het tracé van de voorkeursvariant loopt aan de andere kant van het spoor, waardoor deze fietsers niet door de Klaas de Vriezestraat zullen rijden. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 3D3.5 | Hoe moeten fietsers de Prinsesseweg oversteken? Bij de Nassauschool rijden namelijk veel auto's waardoor oversteken onveilig wordt. Bij de ACM-brug aan de zuidoostkant van het spoor moeten fietsers een hoogteverschil overbruggen wat leidt tot een onlogische lus. | 37, 38, 39 | Bedankt voor uw reactie. Op dit moment in het proces hebben we het over een route die fietsers kunnen volgen. Wanneer de gemeenteraad een van de varianten vaststelt, gaan we verder werken aan een voorlopig en een definitief ontwerp. De vragen die u stelt komen dan aan de orde. We houden hiermee rekening met het ontwerpen van de fietsroute. |
| 3D3.6 | In de Kalverstraat en Parallelweg lopen veel studenten met rolkoffers over de weg in plaats van op de stoep. Wanneer hier veel fietsers bij komen, kan dit gevaarlijk worden. | 41 | Bedankt voor uw reactie. Zie ook 3D3.5. |
| 3D3.7 | De Klaas de Vriezestraat heeft vervelende klinkers, waardoor auto's niet zo snel gaan. | 51 | Bedankt voor uw reactie. In de voorkeursvariant volgt het tracé niet de Klaas de Vriezestraat, maar ligt de fietsroute aan de andere kant van het spoor. |
| 3D3.8 | Hoe verhoudt deze route zich tot gemengd verkeer met onder meer e-bikes en speedbikes? | 69 | In het ontwerp voor het fietspad houden we rekening met snellere verkeersdeelnemers. Op dit moment staat alleen nog het tracé centraal. Zie ook 3D3.5. |
| 3D3.9 | De inrichting van het fietspad moet ervoor zorgen dat men niet te hard gaat fietsen. Handhaving zal slecht mogelijk zijn. | 70 | Bij alle ontwerpen geldt dat (verschil in) rijsnelheden in het ontwerp worden meegenomen. |

3E GROEN

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|---|
| 3E1 | ECOLOGISCHE ZONE | | |
| 3E1.1 | Let op een ecologische verbindingroute. | 3 | Hiermee houden we rekening. |
| 3E1.2 | Een groot deel van het zoekgebied is ecologisch gebied. | 13 | Hiermee houden we rekening. |
| 3E1.3 | Langs het spoor tussen de Eikenlaan/Asingastraat en de noordelijke ringweg ligt nu een ecologische infrastructuur. Deze wordt nu ingeruild voor fietsende dorpelingen. | 14 | Bedankt voor uw reactie. In de plannen en in het ontwerp houden we zo goed mogelijk rekening met de ecologische infrastructuur. Het heeft ook een belangrijke plek in de keuze voor een van de varianten. |
| 3E2 | GROENFUNCTIE | | |
| 3E2.1 | Vanaf de ring tot aan de Eikenlaan is er aan de westkant een groenstrook met water dat veel fietsverkeersgeluid zal weerkaatsen. Nu geeft de groenstrook afscherming van het treingeluid. Wanneer hier het fietspad wordt aangelegd, wordt het hier smal en sociaal onveilig om te fietsen. | 60 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E2.2 | De groenstructuur aan de westkant is mooi. Tegelijkertijd dient dit als geluidswal tegen de trein. | 57-62 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E2.3 | De groene strook langs het spoor heeft ook een geluiddempende functie. Om die reden moet de strook behouden blijven. | 15 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|--|
| 3E2.4 | De grote groene zone langs het spoor moet behouden blijven. De stad heeft groen nodig. | 48 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E3 | GROENVERLIES EN -COMPENSATIE | | |
| 3E3.1 | Behoud zoveel mogelijk groen. Denk ook aan lage opstand van circa een meter. Dit onttrekt namelijk het zich op de spoordijk en spoorbaan, met name in de lente en zomer. | 1 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E3.2 | Er verdwijnt ontzettend veel groen en weer is het niet mogelijk dit te compenseren in de buurt. | 2 | Bedankt voor uw reactie. Voor eventueel te compenseren groen geldt dat we altijd zoeken naar compensatie in de directe omgeving. |
| 3E3.3 | Behoud zoveel mogelijk bomen. Dit is belangrijk voor alle bewoners. | 3 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E3.4 | Maak Groningen fietsvriendelijker, maar niet ten koste van groen in de wijken. | 4 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E3.5 | Mijn voorkeur heeft de route waar zo weinig mogelijk grote en monumentale bomen hoeven worden gekapt. | 8 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E3.5 | Er moeten zo weinig mogelijk bomen worden gekapt. | 9 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E3.6 | In Selwerd, zowel park als wijk, is kaalslag van het groen. | 14 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|---|
| 3E3.7 | Vanaf de ACM-brug ligt aan de noordwestkant van het spoor al een stukje fietspad. Als dat stukje wordt doorgetrokken moeten er bomen worden gekapt. Dat heeft niet mijn voorkeur. Bovendien voelt het niet veilig om daar te fietsen. | 31 | Bedankt voor uw reactie. In het ontwerp doen we er zo veel mogelijk aan het fietspad verkeersveilig en sociaal veilig te maken. Denk hierbij onder meer aan verlichting. |
| 3E3.8 | Aan de westkant van het spoor moeten veel bomen worden gekapt voor het fietspad. Dat zorgt ervoor dat het geluid van de treinen ver zal dragen over het water. Dat heeft niet mijn voorkeur. | 33 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E3.9 | Groen is heel belangrijk in de buurt. Daar moet zoveel mogelijk vanaf gebleven worden. | 45-56 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E3.10 | Het is absurd dat er bomen moeten sneuvelen omdat een aantal mensen 45 km/u wil fietsen. | 71 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E3.11 | Hoeveel bomen zouden gekapt moeten worden als het gaat om het voormalig voorkeurstracé? | 72 | We hebben de afgelopen periode drie varianten uitgewerkt. Een inventarisatie laat zien dat er met het aanleggen van de voorkeursvariant die nu voor ligt zo'n 21 bomen moet verdwijnen. Dit aantal kan nog wijzigen in de verdere uitwerking van het ontwerp. |
| 3E3.12 | Wat betreft het groen gaat het om de relatieve hoeveelheid groen. In de wijk Selwerd is bijvoorbeeld al weinig groen. De herplantplicht kan wel voor meer groen in de buurt zorgen. | 73 | Bedankt voor uw reactie. De gemeente is verplicht te compenseren voor gekapte bomen. Voor de bomen die worden gekapt voor de aanleg van deze fietsroute, moeten hiervoor zoveel mogelijk in de directe omgeving bomen worden terug geplant. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|---|
| 3E3.13 | Wanneer in het gebied rond het fietspad bomen worden terug geplant, kunnen er uiteindelijk meer bomen komen. Dat moet de gemeente samen met de wijk uitwerken. | 74 | Bedankt voor uw reactie. Hier kan inderdaad naar worden gekeken. |
| 3E3.14 | Ik spaar liever de grote bomen en wijk daarvoor uit, dan andere bomen terug planten. | 75 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E4 | VOORZIENINGEN | | |
| 3E4.1 | Behoud de moestuinen langs de Klaas de Vriezestraat. | 3, 31 | De voorkeursvariant die nu op tafel ligt loopt niet via de Klaas de Vriezestraat, maar aan de andere kant van het spoor via de Kalverstraat. De moestuinen aan de Klaas de Vriezestraat blijven dan ook behouden. |
| 3E4.2 | Leg het fietspad niet aan langs Blauwborgje in verband met het hondenuitlaat-gebied. Dit wordt een gevaarlijke situatie voor zowel fietsers als honden. Er is al te weinig plek om honden los te laten zonder dat zij een gevaar voor zichzelf of voor anderen zijn. Daar zijn ook veel bijzondere vogels, zoals de ijsvogel en de bonte specht. | 6 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E4.3 | Het honden uitlaatgebied achter Blauwborgje moet blijven. | 25 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|---|
| 3E4.4 | De groenstrook aan de westkant tot aan de ring is onderdeel van een rondje voor hondenbezitters als loslooproute, samen met het wandelpad aan de oostkant van het spoor. Dit moet behouden blijven. | 40 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3E4.5 | De volkstuintjes aan de Stadhouderslaan moeten behouden blijven. | 76 | Bedankt voor uw reactie. Het behoud van de volkstuintjes aan de Stadhouderslaan is een randvoorwaarde van de fietsroute. |
| 3E5 | OVERIG | | |
| 3E5.1 | Waarom ontbreekt in de huidige situatie de inventarisatie van houtopstand? | 16 | Met het verder uitwerken van de verschillende varianten hebben we de houtopstand ook geïnventariseerd en gepresenteerd. U kunt deze informatie vinden op de gemeentelijke website via https://gemeente.groningen.nl/aanleg-en-verbetering-fietspaden-selwerd-en-paddepoeel |
| 3E5.2 | Maak de QuickScan van ecologie openbaar. | 17 | Voor de afweging tussen de verschillende varianten hebben we deze informatie gepresenteerd. U kunt dit vinden op https://gemeente.groningen.nl/aanleg-en-verbetering-fietspaden-selwerd-en-paddepoeel |

3F WONEN EN WOONPLEZIER

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 3F1 | Het woongenot van de bewoners is ondergeschikt aan de drift van de gemeente om fietspaden uit te breiden. Zo is er voor een fietstunnel bij de Zonnelaan is geen geld, heel bijzonder dat er nu wel geld is voor een fietsbrug. | 2 | Bedankt voor uw reactie. |
| 3F2 | Als bewoner van Selwerd merk ik op dat in 25 jaar niets meer over is van de motivatie om hier te wonen. Studenten bevolken alle appartementen en gezinswoningen, bejaarden- en verzorgingsflats maar ook scholen zijn omgebouwd voor studenten. Selwerd is veranderd in een getto. | 2 | Bedankt voor uw reactie. Met betrekking tot uw opmerkingen is in de wijk Selwerd recentelijk het project BLUE ZONE Selwerd gestart. U vindt hierover meer informatie bij het Wijkbedrijf Selwerd. |
| 3F3 | Hopelijk krijgen we de waardedaling van onze huizen gecompenseerd. Voor de flora en fauna is dit onmogelijk. Dit fietsplan kent alleen maar verliezers. | 2 | Bedankt voor uw reactie. |

3G OVERLAST

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|---|---------------|--|
| 3G1 | Wanneer het fietspad aan de Stadhouderslaan komt te liggen, veroorzaakt dit geluidsoverlast voor de mensen die hun slaapkamers aan de straatkant hebben. | 9 | We verwachten niet dat deze fietsroute voor erg veel overlast gaat zorgen. Het aantal fietsers dat van deze route gebruik gaat maken, ligt naar verwachting tussen de 2.000 en 4.000 per dag. Daarnaast wijzigt het profiel van de straten niet. Dat neemt niet weg dat er een fietsroute komt waar deze nog niet is, en dat er wel meer fietsers zullen passeren. |
| 3G2 | Als de noordwestelijke route wordt toegepast, ontstaan veel jongerenhangplekken die overlast veroorzaken. In de buurt van de nieuwe studentenwoningen heb je last van pizzabezorgers. | 57, 58 | Bedankt voor uw reactie. |

3H AFWEGINGSMATRIX

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 3H1 | Het bewonersperspectief komt er in het afwegingskader bekaaid vanaf. | 7 | We hebben gekozen voor een gelijke beoordeling voor verschillende aspecten. De aspecten Verkeer, Ecologie & Groen en Leefomgeving tellen voor 30% in de beoordeling mee. De laatste 10% worden bepaald door het aspect Financiën. |
| 3H2 | De nadruk in de afweging zou wat mij betreft op de categorie groen moeten liggen. | 8 | Zie het antwoord op vraag 3H1. |
| 3H3 | Maak de ecologie een apart onderdeel van de matrix. | 29 | Zie het antwoord op vraag 3H1. |
| 3H4 | De houtopstand ontbreekt in de matrix. | 30 | Met het verder uitwerken van de verschillende varianten hebben we de houtopstand ook geïnventariseerd en gepresenteerd. U kunt deze informatie vinden op de gemeentelijke website via https://gemeente.groningen.nl/aanleg-en-verbetering-fietspaden-selwerd-en-paddepoel |
| 3H5 | In eerdere matrixen is de verdeling altijd 30-30-30-10 geweest. In de huidige matrix is een verdeling van 28-28-28-16 gebruikt. Waarom is dat? | 30 | In de afwegingsmatrix die we gebruiken voor de beoordeling van de drie tracés, zijn de aspecten Verkeer, Ecologie & Groen en Leefomgeving tellen voor 30% in de beoordeling mee. De laatste 10% worden bepaald door het aspect Financiën. Daarmee gebruiken we dezelfde verdeling als in het verleden. |

31 PARKEREN

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 311 | Indien er in de Klaas de Vriezestraat parkeerplekken geofferd moeten worden, introduceer dan betaald parkeren. Anders komt een tekort aan parkeerplekken gezien de huidige parkeerdrukte. | 10 | Het voorkeurstracé waarmee we naar de gemeenteraad gaan, loopt niet via de Klaas de Vriezestraat. Daarmee worden in het kader van dit project geen wijzigingen doorgevoerd in deze straat. |
| 312 | Mocht de route door de K. de Vriezestraat komen te lopen en kiest de gemeente dan voor parkeervakken in de straat zoals deze ook in de Bessemoerstraat zijn aangebracht, leg deze dan niet te dicht op de huizen aan. | 10 | Zie de reactie hierboven op 311. |

3J OVERIG

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|--|---------------|--|
| 3J1 | Er zou meer handhaving moeten komen op de vrij-uitlatenzones voor honden. Hier ligt veel hondenpoep. | 1 | Bedankt voor uw reactie. U kunt hiervan melding maken bij de afdeling Stadsbeheer. Dat kan via https://gemeente.groningen.nl/overlast-en-zorg-melden |
| 3J2 | Als buurtbewoner ervaar ik nu al een ernstige toename van zwerfvuil. Daar lijkt niemand zich verder druk om te maken. Het fietspad langs het spoor ter hoogte van de Walfridusbrug lijkt de plaatselijke stort wel. | 2 | Bedankt voor uw reactie. U kunt hiervan melding maken bij de afdeling Stadsbeheer. Dat kan via https://gemeente.groningen.nl/overlast-en-zorg-melden |
| 3J3 | Behoud alstublieft de moestuinen op de K. de Vriezestraat. | 3 | De voorkeursvariant die we nu willen voorleggen aan de gemeenteraad loopt niet via de Klaas de Vriezestraat maar aan de andere kant van het spoor. Dat betekent ook dat de moestuinen aan de Klaas de Vriezestraat behouden blijven. |
| 3J4 | Een van de bezoekers had de verwachting dat tijdens de werkateliers bestaande routes waren uitgezet, waarbij de gegevens, knelpunten, aantallen fietsers en bestemmingen van fietsers bekend waren. Dan kunnen we samen bekijken of bestaande paden of routes met een verbetering ook goed genoeg zijn. Ik stel voor de werkateliers binnenkort te herhalen met voorbereide kaarten. | 42 | Tijdens de bewonersbijeenkomst 23 januari 2018 hebben we de onderzochte gegevens gedeeld. Dat gaat over verschillende aspecten, zoals Verkeer, Ecologie & Groen, Leefomgeving en Financiën. Al deze gegevens zijn inzichtelijk gemaakt op de gemeentelijke website en kunt u vinden op https://gemeente.groningen.nl/aanleg-en-verbetering-fietspaden-selwerd-en-paddepoel |
| 3J5 | De bewoners van de Stadhouderslaan hebben nu voor het eerst een uitnodiging gekregen om hierover mee te praten. | 48 | Bedankt voor uw reactie. Vanaf het moment dat een route via de Stadhouderslaan werd onderzocht, zijn deze bewoners benaderd. Voorafgaand was daar geen directe aanleiding toe. |



4 REACTIEOVERZICHT BIJEENKOMST 'DRIE VOORGESTELDE ROUTES' – JUNI 2017

4A ALGEMEEN

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|---------------|---|
| 4A1 | NUT EN NOODZAAK | | |
| 4A1.1 | Waarom moet er een nieuw fietspad worden aangelegd? Heeft het meerwaarde er zo veel geld aan uit te geven? Studenten van en naar Zernike hebben toch wel de twee andere routes. | 110 | <p>De gemeenteraad heeft in april 2015 de Fietsstrategie vastgesteld. Hierin staat beschreven hoe het toekomstige fietsnetwerk van Groningen eruit moet komen te zien: met goede fietsverbindingen naar openbaar vervoerknooppunten, maar ook naar belangrijk economische trekkers en naar de regio. De provincie Groningen is een aantal jaar geleden begonnen met plannen voor de Fietsroute^{PLUS} van Groningen naar Winsum, parallel aan het spoor. De Walfridusbrug over het Van Starckenborghkanaal vormt het begin-/eindpunt van deze toekomstige snelle fietsroute. Het fietspad is bedoeld om scholieren en forensen snel, veilig en comfortabel van en naar de stad te brengen.</p> <p>Op dit moment de aansluiting van veel Fietsroutes^{PLUS} in de stad onvoldoende, zo ook de route van Groningen naar Winsum. Het comfort en de snelheid van het fietsnetwerk in de stad hebben nog niet de gewenste kwaliteit.</p> |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 4A1.2 | Ik vraag me af hoeveel tijdswinst en fietsgemak een nieuwe route oplevert. Is dat bekend en weegt het op tegen de uitvoering van het fietspad? | 133 | Op dit moment ontbreekt in dit deel van de stad een goede fietsverbinding met de regio. Dit fietspad sluit namelijk goed aan op de fietsroute richting de binnenstad via de Kastanjelaan en Ebbingestraat, en het UMCG via de Eikenlaan. Bovendien ontstaat met de aanleg van deze ontbrekende schakel een rechtstreekse verbinding tussen Vinkhuizen, Paddepoel en station Groningen Noord. |
| 4A1.3 | Wat is het verwachte aantal fietsers dat gebruik gaat maken van het fietspad? | 141 | We verwachten op basis van herkomsten en bestemmingen tussen de 1.000 en 2.000 dagelijkse fietsers op het oostelijk deel van de fietsroute (aansluitend op de Fietsroute ^{PLUS} Groningen - Winsum) en 2.000 tot 4.000 fietsers op het westelijk deel van de fietsroute (aansluitend op Vinkhuizen en Hoogkerk). Het oostelijk deel heeft met name een regionale functie. Het westelijk deel een stedelijke functie. |
| 4A1.4 | Wat zal de toename in fietsers zijn en welke optie is het meest 'toekomst-proof'? | 141 | Een deel van de fietsers op de betreffende routes is reeds bestaand. Er is in onze prognoses geen onderscheid gemaakt in huidig en nieuw. |
| 4A1.5 | Vanuit DB-Adorp zijn wij van mening dat de bereikbaarheid van de stad Groningen optimaal gefaciliteerd zou moeten worden. Dit moet echter niet eindigen aan de rand van Groningen. | 142 | Bedankt voor uw reactie. We leggen dit fietspad aan om de verbinding tussen de stad en de regio per fiets beter te maken. Op dit moment houdt de Fietsroute ^{PLUS} inderdaad aan de rand van de stad op. Door hier in een fietsverbinding te voorzien, wordt de bereikbaarheid van zowel stad als regio verbeterd. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 4A1.6 | De gemeente Groningen heeft letterlijk een 'change in a lifetime' om Groningen nog meer als fietsstad op de kaart te zetten door een toegewezen en solitaire hoofdfietsroute te gaan realiseren. De regio zou het bestuur erg dankbaar zijn en de duurzaamheid van onze leefomgeving een grote dienst bewijzen. | 142 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4A1.7 | Zoek uit hoeveel behoefte er is voor de oost-west beweging tussen de ACM-brug en het Noorderstation. Dan wordt ook duidelijk hoeveel overlast die fietsers potentieel opleveren. | 144 | Zie het antwoord op vraag 4A1.3. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-------|--|---------------|---|
| 4A1.8 | Maak de noodzaak duidelijk voor een fietsracé en kies anders voor een laatste optie: geen verandering. | 145 | <p>De gemeenteraad heeft in april 2015 de Fietsstrategie vastgesteld. Hierin staat beschreven hoe het toekomstige fietsnetwerk van Groningen eruit moet komen te zien: met goede fietsverbindingen naar openbaar vervoerknooppunten, maar ook naar belangrijk economische trekkers en naar de regio. De provincie Groningen is een aantal jaar geleden begonnen met plannen voor de FietsroutePLUS van Groningen naar Winsum, parallel aan het spoor. De Walfridusbrug over het Van Starckenborghkanaal vormt het begin-/eindpunt van deze toekomstige snelle fietsroute. Het fietspad is bedoeld om scholieren en forensen snel, veilig en comfortabel van en naar de stad te brengen.</p> <p>Op dit moment de aansluiting van veel FietsroutesPLUS in de stad onvoldoende, zo ook de route van Groningen naar Winsum. Het comfort en de snelheid van het fietsnetwerk in de stad hebben nog niet de gewenste kwaliteit.</p> |
| 4A1.9 | Ik twijfel over de noodzaak van een oost-west tracé. De twee grootste verkeerstrekken vanuit Winsum en Sauwerd zijn de binnenstad en het Zernike. De verkeersdichtheid tussen het Noorderstation en de ACM-brug is onvoldoende onderzocht. Graag een studie naar de noodzaak van dit deel van het tracé. | 151, 152 | Zie het antwoord op vraag 4A1.3. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 4A2 | FIETSGEDRAG | | |
| 4A2.1 | Wordt rekening gehouden met de scholieren die ander fietsgedrag hebben dan studenten en de snelle e-bikers? Ik woon in de buurt en houd vaak mijn hart vast. | 116 | Het gedrag van fietsers is een lastig probleem. Vanuit ontwerp houden wij rekening met alle geldende richtlijnen (voldoende breedte, zichtlijnen etc.) zodat gedrag en rij snelheden zo goed mogelijk gefaciliteerd worden. M.b.t. e-bikes en speed pedelecs worden op dit moment eveneens landelijke richtlijnen opgesteld. |
| 4A2.2 | Er ontstaan onveilige situatie tussen de fietsers van kruisende richtingen. In veel situaties kruisen de wegen van scholieren en studenten. Dat zijn de twee meest roekeloze groepen fietsers. Dat leidt tot onveilige situatie en ruzies. | 117 | In de ontwerpen worden aanwezige (drukke) kruisingen geoptimaliseerd. |
| 4A3 | BIJEENKOMSTEN | | |
| 4A3.1 | Ik heb geen uitnodiging voor deze bijeenkomst ontvangen. Ook niet voor de eerdere bijeenkomsten. Anderen in de buurt van de Wilheminakade ook niet. Bij vorige projecten aan de overkant van het Reitdiep ook al geen uitnodiging ontvangen. Is dit nieuw beleid? | 17 | We vinden het vervelend dat u voor deze bijeenkomst geen uitnodiging heeft ontvangen. De bewoners van de Wilheminakade hebben geen uitnodiging ontvangen, omdat deze straat aanvankelijk niet in het zoekgebied viel voor het fietspad. Voor deze en vorige bijeenkomsten zijn alleen direct aanwonenden per brief uitgenodigd. Andere belanghebbenden hebben we via andere kanalen op de hoogte gesteld. We nemen kennis van uw reactie en zullen de Wilheminakade in het vervolg meenemen in de verzending van de brieven. |
| 4A3.2 | Kan ik het verslag van de workshops in maart krijgen? | 112 | We zullen u de notulen van de werksessies in maart toesturen. |
| 4A3.3 | Bedankt voor de mogelijkheid om te reageren. | 136 | Bedankt voor uw reactie! |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|---|
| 4A3.4 | Wij als bewoners van ZON II hebben geen uitnodiging ontvangen. | 144, 145 | We vinden het vervelend dat u geen brief heeft ontvangen. We zoeken uit hoe dit kan en komen er persoonlijk bij u op terug. |
| 4A4 | AFWEGINGSMATRIX | | |
| 4A4.1 | Goed idee om met een puntensysteem te werken voor de beoordeling. | 19 | Bedankt voor uw reactie. Aan de hand van de afwegingsmatrix proberen we een weloverwogen keuze te maken op basis van een eerlijke vergelijking. |
| 4A4.2 | De omrijdfactor hangt af van wat je als begin en eindpunt neemt. De route die in het begin groen is in combinatie met rood of blauw valt in omrijdroute mee mits je tot aan de Walfridusbrug doorrekent. | 125 | De omrijdfactor wordt bepaald door de locatie van de Walfridusbrug, de ACM-brug en het Noorderstation. Laatstgenoemde is een verplichte locatie op de route. De route van het spoor is de referentie voor alle tracés. |
| 4A4.3 | Waarom is deze grote ingrijpende exercitie nodig als het belang van vervoer en verkeer slechts een klein aandeel heeft in de afwegingsmatrix? | 133 | Het belang van Verkeer & Vervoer is dat de fietsroute een verbetering in comfort en reistijd voor fietsers (deels) over deze ontbrekende schakel bewerkstelligt. In de beoordelingsmatrix is dit een belangrijk criteria. |
| 4A4.4 | Waarom is in de afwegingsmatrix 'het groen' geen onderdeel van de leefomgeving? Een groene omgeving is namelijk van essentieel belang. Het is rustgevend en gezond. Ik heb bijvoorbeeld voor mijn huidige huis gekozen vanwege de ligging aan het groen en niet aan de weg. | 145 | Groen en ecologie zijn als belangrijk criterium meegenomen in de afwegingsmatrix en bepalen voor 30% het aantal punten dat een variant krijgt. Een groene leefomgeving is inderdaad belangrijk en juist daarom behandelen wij Ecologie en Groen als los aspect. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 4A4.5 | Maak voor de buitenwereld inzichtelijk hoe de voorkeursroute wordt bepaald aan de hand van de afwegingsmatrix. | 145 | Naar aanleiding van de bewonersbijeenkomst op dinsdag 23 januari 2018 hebben we de afwegingsmatrix gepresenteerd. U kunt deze vinden op de website van de gemeente via https://gemeente.groningen.nl/aanleg-en-verbetering-fietspaden-selwerd-en-paddepoel |
| 4A5 | WEERGAVE IN DE KAART | | |
| 4A5.1 | De kaarten die worden gebruikt, zijn niet correct. Zo staan ZON II en ZON III nog niet ingetekend in de kaarten, en worden bij de impressietekeningen bomen getoond die al gekapt zijn. Het groen potentieel is in Paddepoel zuid dus lager dan in de keuzemodellen wordt voorspeld. Leg de raad de juiste informatie voor wanneer zij een keuze moet maken. | 144, 145, 152 | Het aantal (gekapte) bomen in Paddepoel Zuidoost is in de beoordeling bijgewerkt. Dit is inclusief de recentelijke noodkap van ProRail. U kunt deze informatie terugvinden op https://gemeente.groningen.nl/aanleg-en-verbetering-fietspaden-selwerd-en-paddepoel |

4B VERKEERMAATREGELLEN EN VERKEERSVEILIGHEID

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|---|---------------|--|
| 4B1 | Geef fietsers voorrang bij kruisingen ten opzichte van autoverkeer. | 113 | Bedankt voor uw reactie. Dit vormt onderdeel van de ontwerpogave. |
| 4B2 | Denk ook aan de ambulancepost die straks helemaal klem zit tussen alle fietspaden. | 117 | Bedankt voor uw reactie. Routes van hulpdiensten maken onderdeel uit van de ontwerpogave. |
| 4B3 | Bij de drie nu gepresenteerde keuzeroutes is een nieuw knelpunt opgedoken: de oversteek Kastanjelaan – Studentenlaan. Het was al een onopgelost punt hoe bij het Noorderstation de Kastanjelaan over te komen. Het nu voorgestelde traject is gevaarlijk, bochtig en onoverzichtelijk. In het geval van een tweerichtingentraject is dit helemaal onzinnig. | 139 | In het ontwerp komt op deze locatie een nieuwe oversteek. Hoe dit er precies uit komt te zien, gaan we de aankomende periode verder uitwerken. |

4C LEEFBAARHEID

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 4C1 | ALGEMEEN | | |
| 4C1.1 | Behoud de charme, gezelligheid en de stijl van de buurten. | 133 | Een van de aspecten waarop wij de verschillende varianten beoordelen is leefbaarheid. Omwille van charme en stijl wordt bijvoorbeeld uitgegaan van de bestaande wegprofielen (geen fietsstraten). Dat betekent ook dat het huidige karakter van de straten behouden blijft. |
| 4C1.2 | Wij willen graag in onze buurt (sociale) veiligheid, recreatieruimte voor de buurt en groen voor dieren en mensen. | 144 | De voorkeursvariant die nu op tafel ligt, is een route die voor het grootste deel de bestaande infrastructuur volgt. Aan de hand van de afwegingsmatrix maken we een vergelijking tussen de verschillende varianten. De invloed van het fietspad op de leefbaarheid komt terug in de matrix, door in te gaan op de sociale veiligheid, de impact op (nieuwe) infrastructuur en de verkeersveiligheid. |
| 4C2 | SOCIALE VEILIGHEID | | |
| 4C2.1 | Sociale onveiligheid mag nooit actief door de gemeente vergroot worden. Kies dus voor bestaande routes. | 144 | De voorkeursvariant die nu op tafel ligt, is een route die voor het grootste deel de bestaande infrastructuur volgt. Aan de hand van de afwegingsmatrix maken we een vergelijking tussen de verschillende varianten. De sociale veiligheid van de route is een van de aspecten waarop alle varianten zijn beoordeeld en vergeleken. |

4D GROENVOORZIENINGEN EN DIEREN

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|---------------|--|
| 4D1 | DIEREN | | |
| 4D1.1 | De natuur in mijn straat is erg belangrijk. De gemeente heeft zelf drie jaar geleden struiken geplaatst waar veel vogels inzitten in het najaar. De hoge bomen bieden plek en bescherming aan veel vogels en dieren. Door geluidsoverlast en drukte wordt dit allemaal tenietgedaan. De bomen zijn ook belangrijk tijdens de vogeltrek; er staan noten en vruchtenbomen. Leg het tracé daarom door een straat waar al veel asfalt ligt en bewoners gewend zijn aan verkeerdrukke voor de deur. | 114 | De voorkeursvariant die nu op tafel ligt, is een route die voor het grootste deel de bestaande infrastructuur volgt. Aan de hand van de afwegingsmatrix maken we een vergelijking tussen de verschillende varianten. Een van de onderdelen waarop de varianten zijn getoetst is het behoud van groen en bomen. |
| 4D2 | GROEN | | |
| 4D2.1 | Bomen kappen is voor mij geen optie. | 124 | Bedankt voor uw reactie. Het is onze ambitie om zoveel mogelijk bomen te behouden in het gebied. Voor de bomen die moeten wijken voor het fietspad, treffen wij compenserende maatregelen. |
| 4D2.2 | Behoud bomen en groen. | 133 | Het is onze ambitie om zoveel mogelijk bomen te behouden in het gebied. Voor de bomen die moeten wijken voor het fietspad, treffen wij compenserende maatregelen. |
| 4D2.3 | Ik ben voor zo min mogelijk (monumentale) bomenkap. | 143 | Het is onze ambitie om zoveel mogelijk bomen te behouden in het gebied. Voor de bomen die moeten wijken voor het fietspad, treffen wij compenserende maatregelen. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 4D2.4 | De gemeenten worden opgeroepen minder te kappen en groen te blijven. Doet u dat. | 144 | Het is onze ambitie om zoveel mogelijk bomen te behouden in het gebied. Voor de bomen en de houtsofstand die moeten wijken voor het fietspad, treffen wij compenserende maatregelen. |
| 4D2.5 | Meer groen betekent meer gezondheid onder de bewoners en minder stadshitte. | 144 | Bedankt voor uw reactie. Het is onze ambitie om zoveel mogelijk groen en bomen te behouden in het gebied. Voor de bomen en de houtsofstand die moeten wijken voor het fietspad, treffen wij compenserende maatregelen. |
| 4D2.6 | Wij zijn voor bereikbaarheid, maar tegen afbraak van de groenfaciliteiten. | 144 | Het is onze ambitie om zoveel mogelijk bomen te behouden in het gebied. Voor de bomen en de houtsofstand die moeten wijken voor het fietspad, treffen wij compenserende maatregelen. |
| 4D2.7 | Er is al veel gekapt in Paddepoel zuid. Niet alles hiervan is gecompenseerd. Wat er nu nog gecompenseerd wordt, zal buiten de wijk zijn en om die reden niet toevoegen aan het herstel ter plekke. | 144 | Eventueel compenserende maatregelen zullen we waar mogelijk binnen het plangebied compenseren. Hiervoor hebben we de groenzone bij de woningen van de Grote Beerstraat op het oog. |
| 4D2.8 | In Paddepoel is de afgelopen jaren al veel gekapt. Wordt dit meegenomen in de afweging? Door de herinrichting van de afgelopen jaren is bij eventuele kap geen plaats om in de wijk te compenseren. | 145 | Zie het antwoord op de reactie hierboven bij 4D2.7. |

4E ALTERNATIEVE TRACÉS

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|--|---------------|--|
| 4E1 | De afweging om groen te verwijderen versus asfalt aanleggen is onwenselijk. Maak liever gebruik van bestaande infrastructuur en meet vervolgens. Na een jaar of twee evalueren en dan weer het gesprek aan gaan lijkt mij goed. | 120, 124 | De voorkeursvariant die nu op tafel ligt, is een route die voor het grootste deel de bestaande infrastructuur volgt. Aan de hand van de afwegingsmatrix maken we een vergelijking tussen de verschillende varianten. Een van de onderdelen waarop de varianten zijn getoetst is het behoud van groen en bomen. |
| 4E2 | Ik mis de route Walfridusbrug – bedrijventerrein de Hoogte – Bedumerweg. Dat deze optie niet is meegenomen verbaast mij omdat er relatief weinig hoeft te gebeuren en daarmee kosten worden bespaard. Bovendien is het een veilige route omdat fietsers van snelverkeer gescheiden zijn. Ook is het niet nodig om ecologische offers te brengen. | 123 | Bedankt voor uw reactie. Deze route loopt in principe over de Smirnoffstraat en sluit aan op de nieuwe fietsroute. |
| 4E3 | Zijn er ook combinaties van routes mogelijk? Dus het begin van de route groen tot de K. de Vriezestraat, daarna rood of blauw (afhankelijk van de impact op de leefomgeving). Nu lijkt de groene route een omweg, terwijl het voor het begin een prima optie is. | 125 | Bij de bestuurlijke afweging van de verschillende tracés worden alle routes gepresenteerd. De keuze delen van verschillende tracés te gebruiken, kan worden gemaakt. Maar die leidt waarschijnlijk niet tot een beter alternatief dan de voorkeursvariant die nu op tafel ligt. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|--|
| 4E4 | Mijn voorkeur gaat uit naar het volgende tracé: Vanaf de ACM-brug de blauwe lijn volgen tot het einde van het huidige fietspad. Daar linksaf, en Blauwborgje recht laten liggen. Fietsers kunnen dan via een paadje tussen de studentenflat links en via Blauwborgje rechts de Zonnelaan oversteken. Daarna links afslaan en vervolgens rechts de groene lijn volgen. Aan het einde van de K. de Vriezestraat de blauwe lijn langs het spoor weer volgens. De Bessemoerstraat met fietsvoorkeur sluit mooi aan bij deze route. De Kerklaan is hierbij de toegang tot stad. | 128 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4E5 | Om bomenkap te voorkomen op de rode en de blauwe route, kun je via het voetpad tussen de studentenflat en Blauwborgje de route aanleggen en dan het tracé te laten vervolgen waar nu al een route ligt. Dus om het Blauwborgje heen en niet langs het spoor. De groene route kan hierop ook aansluiten. | 131 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4E6 | Ongeacht de keuze voor een van de tracés: wacht met grote aanpassingen, bomenkap of andere ingrijpende veranderingen. Ga zorgvuldig te werk en begin bijvoorbeeld met het meten van het gebruik van de route. Hoe wordt de route ervaren door gebruikers en wat zijn de ervaringen van omwonenden? Eerst meten en extreem goed afwegen, dan pas kan er een weldoordachte keuze voor ingrijpende veranderingen worden gemaakt. Neem de tijd! | 133 | Voordat het fietspad wordt aangelegd, vindt er onderzoek plaats om tot een goed besluit te komen. De drie varianten die op 19 juni 2017 zijn gepresenteerd, zijn met elkaar vergelijken aan de hand van een afwegingsmatrix. De resultaten hiervan zijn op dinsdag 23 januari 2018 gepresenteerd. Wanneer de gemeenteraad een voorkeursvariant heeft vastgesteld, werken we deze uit tot een definitief ontwerp waarin we verschillende zaken in detail verder uitwerken en uitzoeken. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------|--|---------------|--|
| 4E7 | Vermijd de aanleg van extra asfalt, maar gebruik het bestaande wegennet. Dit komt ook de leefbaarheid van de buurt ten goede. | 133, 144 | Een van de varianten die we onderzoeken tijdens dit project, is een tracé die voor het grootste deel de bestaande infrastructuur volgt. Deze variant hebben we op dinsdag 23 januari gepresenteerd als voorkeursvariant. |
| 4E8 | Leg geen extra (fiets)snelwegen aan in de wijken. | 133 | De route is onderdeel van de stedelijke hoofd fietsstructuur en willen we daarom aanleggen en/of verbeteren. Er is echter geen sprake van een fietssnelweg of fietsstraten. Ook wordt het lang niet zo druk als bijvoorbeeld de Slimme Route naar Zernike en wordt uitgegaan van bestaande wegprofielen op de wegen en een standaard fietspad van 3,5 m breed op plekken waar nu geen infrastructuur aanwezig is, vergelijkbaar met het fietspad Achter de Reitdijk. |
| 4E9 | Ik snap de koppeling "groen-links" en "groen-rechts" niet. Ik adviseer met klem om de scores per stuk door te rekenen, met andere woorden de groene route tot aan het Noorderstation en de groene route verder. De combinatie van het linkerdeel van groen en het rechterdeel van de blauwe of rode route maakt naar mijn idee veel meer kans dan het groene tracé in zijn geheel. | 134 | De verschillende routes zijn worden over het hele traject beoordeeld. Er kan echter een keuze worden gemaakt om delen van de tracés te combineren (oostelijk en westelijk deel). |
| 4E10 | Bij Blauwborgje is nu een tussenpaadje dat veel wordt gebruikt. Dit kan een interessant alternatief zijn voor de bomkap op dat stukje en eventueel de groene route. Hier is weinig overlast voor bewoners en een mooi geasfalteerde straat. Het creëert een logische oversteekplaats over de Zonnelaan. | 135 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 4E11 | Kiest u voor een optie waartegen omwonenden het minst tegenstand hebben. | 141 | De reacties en geluiden die wij vanuit de omgeving krijgen, nemen we mee in het uiteindelijke besluit voor een tracé. |
| 4E12 | Door de route door de Grote Beerstraat bij het Noorderstation aan te laten sluiten op de route langs het spoor (blauw) wordt de omrijdfactor kleiner. | 144 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4E13 | De ideale oplossing zou een fietsstraat à la Bessemoerstraat zijn. Tijdens de bijeenkomst op 19 juni 2017 gaf de verkeerskundige aan dat hiervoor te weinig fietsbewegingen zijn. Ik zie graag de studies waarop deze aannname gebaseerd is, aangezien dit de noodzaak van het tracé in mijn ogen nog verder ondermijnt. | 152 | De keuze voor een fietsstraat is alleen logisch als de aanwezige fietsstromen dermate dominant zijn dat van gemotoriseerd verkeer aangepast gedrag wenselijk is. Een voorbeeld is bijvoorbeeld de Bessemoerstraat (Slimme Route) waarover dagelijks circa 18.000 fietsers fietsen. De fietsroute Spoorlijn Groningen - Sauwerd is geprognostiseerd op dagelijks 1.000 - 2000 fietsers aan de oostzijde en 2.000 - 4.000 fietsers aan de westzijde. Een fietsstraat is daarmee niet aan de orde. |



4F BLAUWE ROUTE

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|-------------------------|---|
| 4F1 | ALGEMEEN | | |
| 4F1.1 | De blauwe route moet niet worden aangelegd. | 101, 102, 115, 117, 119 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4F1.2 | Is er onderzoek gedaan naar de behoefte aan een nieuw fietspad? | 107 | Ja, de verwachte intensiteiten liggen tussen de 1.000 - 2.000 fietsers per dag op het oostelijk deel van het traject en tussen de 2.000 - 4.000 fietsers op het westelijk deel. |
| 4F1.3 | De route langs het spoor (blauw) lijkt het snelste en heeft mijn voorkeur. | 111 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4F1.4 | Leg de fietsroute zoveel mogelijk langs het spoor, zeker tot aan station Noord | 113 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4F1.5 | De blauwe route is recht, waardoor kosten voor aanleg minder zijn en de reistijd tot een minimum wordt beperkt. | 129 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4F1.6 | De gronden voor de blauwe route zijn al bezit van de stad of van ProRail. | 129 | Dat klopt. De gemeente heeft overlegd met ProRail over het gebruik van hun gronden. |
| 4F1.7 | De blauwe route strak langs het spoor heeft onze voorkeur. Deze route stimuleert autogebruikers voor de fiets te kiezen, vanwege de snelle verbinding. Momenteel hebben we dit ook bereikt met de Fietsroute ^{PLUS} naar Winsum, grotendeels lopend langs het spoor. | 142 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|--|---|
| 4F1.8 | De hoofddoelen voor aanleg van het fietspad zouden moeten zijn: veiligheid, bereikbaarheid en meer mensen uit de auto, op de fiets. | 142 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4F1.9 | De blauwe route heeft mijn voorkeur. | 143, 148 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4F1.10 | Hoe reëel is de blauwe route? | 145 | Deze route is een van de drie onderzochte tracés. De score van de blauwe en overige routes zijn op dinsdag 23 januari 2018 toegelicht. U vindt dit op https://gemeente.groningen.nl/aanleg-en-verbetering-fietspaden-selwerd-en-paddepoel |
| 4F1.11 | Gezien de input vanuit de verschillende werkgroepen ben ik verbaasd dat de blauwe route en van de voorkeurstracés is. | 145 | De groene, blauwe en rode tracés zijn aangedragen door de aanwezigen op de bewonersavonden. Een reden is dat de ene groep alleen voor het ene tracé is en de andere groep alleen voor het andere tracé. Ook het blauwe tracé is meerdere malen als voorkeur benoemd. |
| 4F2 | GROENVOORZIENINGEN | | |
| 4F2.1 | In het gebied waar de blauwe route zou komen, zitten veel vogels en vleermuizen. Er is al veel gekapt; door nog meer te kappen wordt de ecologische schade nog groter. Laat de groene long van de stad intact. | 115, 117, 125, 138, 145, 146, 147, 153 | Bedankt voor uw reactie. Ecologie en groen is een zeer belangrijk criterium in de beoordeling van de verschillende fietstracés. Uw zorgen worden in de beoordeling meegenomen. |
| 4F2.2 | De bomen in het gebied dienen als buffer voor geluid en fijnstof. Daarom moeten deze bomen behouden blijven. | 115, 117, 130 | Bedankt voor uw reactie. In de beoordeling van de verschillende fietstracés is behoud van bomen een belangrijk criterium. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|--|
| 4F2.3 | De aanleg van de blauwe route kost te veel bomen. De buurtbewoners hechten veel waarde aan deze groen wijk en het zou zone zijn als er monumentale bomen moeten wijken. | 119, 138, 151 | Bedankt voor uw reactie. In de beoordeling van de verschillende fietstracés is behoud van bomen een belangrijk criterium. |
| 4F2.4 | Qua ecologie kan er met de juiste keuzes voldoende compensatie gevonden worden op andere plaatsen. | 142 | Bedankt voor uw reactie. Eventuele compensatie gebeurt zo veel mogelijk in de directe omgeving. |
| 4F2.5 | De blauw getekende variant: een traject dat ideaal lijkt voor fietsers, maar waarvoor veel groen moet wijken. Ecologisch scoort hij dus slecht. | 153 | Ecologie en groen zijn belangrijke aspecten in de beoordeling van de verschillende fietstracés. Dit komt in de beoordeling van alle routes aan de orde. |
| 4F3 | WATERVOORZIENINGEN | | |
| 4F3.1 | In het gebied waar de blauwe route staat ingetekend, zijn problemen met de afwatering. Veel tuinen zijn zo groen mogelijk ingericht om de afwatering te verbeteren. Wanneer er groen wordt gekapt, zal de problematiek toenemen. | 115 | Bedankt voor uw reactie. Voor alle potentiële tracés geldt dat bij het definitief ontwerp zaken als afwatering en eventueel extra maatregelen worden meegenomen. |
| 4F4 | VERKEERSVEILIGHEID | | |
| 4F4.1 | Bij de blauwe route ontstaat op kruisingen verkeerschaos. | 117 | Alle kruisingen worden fietsvriendelijk en verkeersveilig ingericht. Daarnaast zijn enkele kruisingen op de blauwe route ongelijkvloers. |
| 4F4.2 | De blauwe route is veiliger omdat fietsers op deze route de ruimte niet hoeven te delen met ander verkeer als auto's. | 129 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|---|
| 4F4.3 | De blauwe route is in onze optiek ook de meest veilige. Zeker ten opzichte van de groene route die dwars door de woonwijk gaat. | 142 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4F5 | SOCIALE VEILIGHEID | | |
| 4F5.1 | Denk aan de veiligheid: achter huizen langs het spoor voelt niet veilig (blauw en rood). | 125 | Een van de aspecten waarop we de verschillende varianten beoordelen, is de sociale veiligheid van de routes. |
| 4F5.2 | Wij vrezen voor hangjongeren en meer criminaliteit in de buurt in het geval van de blauwe route, omdat dit een afgelegen pad zal worden. | 138, 146, 147, 151 | Problematiek van hangjeugd is vaak gecombineerd met aanwezige voorzieningen. Op (rechtstanden van) fietspaden zijn over het algemeen geen hangjongeren te verwachten. Het blijft echter altijd een aandachtspunt. |
| 4F5.3 | Bovendien is het stukje tussen de Zonnelaan en het tunneltje bij de Kerklaan erg krap en zijn de oversteken bij de Zonnelaan en de Kastanjelaan verre van ideaal. | 153 | Bedankt voor uw reactie. Hiermee houden we in het ontwerp rekening. |
| 4F6 | WONINGEN EN WOONPLEZIER | | |
| 4F6.1 | Wanneer het fietspad zo dicht op de woningen wordt aangelegd, is dat een schending van de privacy. | 117 | Bedankt voor het delen van uw zorgen. In elk (infrastructureel) ontwerp zijn criteria voor leefomgeving van belang. Ook in dit project wordt het aspect leefomgeving waaronder onder andere woongenot zorgvuldig en samen met andere aspecten beoordeeld. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|-----------------------------------|--|
| 4F6.2 | Vanuit veel woningen in de buurt is er een prachtig vrij uitzicht op de natuur met waterpartijen. Wanneer een fietspad wordt aangelegd in dit gebied, zorgt dit voor meer geluidsoverlast, het belemmert het uitzicht en zal tot waardevermindering van woningen leiden. | 115, 117, 136, 146, 147, 153, 154 | Bedankt voor het delen van uw zorgen. In elk (infrastructureel) ontwerp zijn criteria voor leefomgeving, ecologie en groen van belang. Ook in dit project worden deze aspecten samen met andere aspecten beoordeeld. |
| 4F6.3 | Ik heb een voorkeur voor de blauwe route omdat dit een nieuwe route is die onafhankelijk is van de andere straten. Dit heeft weinig impact op de mensen die aan deze straten wonen. | 129 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4F7 | OVERLAST | | |
| 4F7.1 | Er zijn veel mensen die aan de spoorzijde de slaapkamer hebben, juist voor de rust. Wanneer de rode of blauwe route wordt aangelegd, zorgt dit voor veel overlast. | 136 | Bedankt voor het delen van uw zorgen. |
| 4F7.2 | Een fietspad achter ZON I en II geeft veel geluidsoverlast. Hierdoor wordt ook het leef comfort van de bewoners drastisch aangetast. | 138 | Bedankt voor het delen van uw zorgen. |
| 4F7.3 | De verlichting die op de fietspaden zal moeten worden aangebracht, tast eveneens het wooncomfort en de natuur aan. | 138 | Bedankt voor het delen van uw zorgen. Voor het plaatsen van eventuele verlichting gelden meerdere criteria, mede ten behoeve van bewoners en ecologie. |
| 4F7.4 | Wij als bewoners van ZON II willen op termijn geen extra geluidsoverlast, geen talud en treinen zien en geen extra fijnstof aanzuigen. | 144 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-------------|--|----------------------|---|
| 4F8 | PARKEREN | | |
| 4F8.1 | Wanneer voor de zuid-variant wordt gekozen, zouden er geen parkeerplaatsen verloren moeten gaan. Deze zijn er al zo weinig in de buurt. | 107 | Behoud van parkeerplaatsen aan de wegen ten zuiden van het spoor is een uitgangspunt. We proberen dit zo veel mogelijk te voorkomen. |
| 4F9 | VOETGANGERS | | |
| 4F9.1 | Als er een nieuw fietspad wordt aangelegd, dan zou ik het op prijs stellen als ernaast een schelpenpad komt voor voetgangers. | 111 | In het definitieve ontwerp kijken we ook naar de mogelijkheden voor aanvullingen als schelpenpaden voor voetgangers. Op dit moment in het proces onderzoeken we alleen het tracé die de route zou kunnen volgen. |
| 4F10 | ALTERNATIEVE EN AANVULLENDE ROUTES | | |
| 4F10.1 | De blauwe route is het meest logisch, eventueel met een stuk van de Oldenbarneveltlaan. Bij station Noord aan de westkant van het viaduct weer terug naar de Klaas de Vriezestraat en zo terug naar de blauwe route. | 108 | Bedankt voor uw reactie. Er zijn meerdere varianten mogelijk. Lastig in uw voorstel is met name de oversteek bij station Noord. Vanwege hoogteverschillen ligt deze ter hoogte van Magna Petestraat. Dit maakt een kruising onder het spoor door op deze locatie minder geschikt. |
| 4F10.2 | Van het fietspad A is een deel al aangelegd, die een goede en nette aansluiting heeft op de route langs het Jaagpad. | 129 | Dit klopt inderdaad. Dit is het fietspad Achter de Reitdijk. Dit fietspad sluit aan op twee van de onderzochte tracés (blauw en rood). Om deze reden is het fietspad destijds ook aangelegd. |
| 4F10.3 | Er zijn voldoende alternatieven voor de blauwe route. | 151 | Bedankt voor uw reactie. |

4G RODE ROUTE

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|---------------|---|
| 4G1 | ALGEMEEN | | |
| 4G1.1 | De rode route levert mij geen overlast op. Daarom vind ik het geen probleem als deze route wordt aangelegd. | 102 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G1.2 | Wanneer de keuze valt op de rode route en als de bocht in de Wilhelminakade moet worden aangepast, overleg dit dan met de bewoners van de Wilhelminakade. | 107 | Bij een besluit voor de rode route (variant b) zal bij de verdere uitwerking naar een definitief ontwerp alle aanwonenden betrokken worden, zo ook de bewoners aan de Wilhelminakade. |
| 4G1.3 | Op het eerste gezicht zou ik denken dat route rood de voorkeur zou moeten hebben, omdat groen eigenlijk geen vooruitgang betekent en blauw teveel groen kost. Variant A is hierin de beste optie. | 109 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G1.4 | De rode route is de duurste route in mijn ogen. Ook de meest onlogische. | 126, 127 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G1.5 | Als bewoner van de Stadhouderslaan ben ik geen voorstander van de rode route. | 126 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G1.6 | De rode route variant B is geen logische oplossingen en om die reden ben ik geen voorstander. | 126, 127 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G1.7 | Vrijwel parallel aan de Stadhouderslaan ligt de Prinsesseweg. Dat is een bestaand fietspad dat prima is en gebruiksvriendelijk is. De meerwaarde van een fietsroute door de Stadhouderslaan is dan ook nihil. | 133 | De Prinsesseweg ligt in noord-zuid richting en fungeert niet als ontbrekende schakel in het fietsnetwerk. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 4G1.8 | Met betrekking tot de rode route is het beter om optie B uit te werken. Dit geldt nog sterker wanneer optie B niet door de Pegasusstraat gaat, maar achter de huizen over het grasveld. | 134 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G1.9 | De meest logische route is de rode met variant A. De doorstroming vanaf de ACM-brug is goed en er hoeven weinig bomen te wijken. Daarnaast levert het weinig overlast op voor bewoners en sluit het goed aan op het bestaande netwerk. Er wonen minder mensen langs dit tracé, waardoor minder mensen er last van hebben. | 137, 143 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G1.10 | Vanuit de Tuinwijk hebben we al beargumenteerd dat het hele traject tussen de Eikenlaan en Asingastraat overbodig is. Er is niet aangetoond dat dit deel van het traject in een werkelijk enigszins omvangrijke behoefte voorziet. De hoofdstructuur voor fietsers uit de Ommelanden is op Zernike en het UMCG gericht, hiervoor speelt het traject Kerklaan – Eikenlaan geen rol. | 139 | Het oostelijk deel van het traject, aansluitend op de Walfridusbrug, heeft inderdaad een regionaal karakter. Op dit deel van het fietstracé worden dagelijks tussen de 1.000 en 2.000 fietsers verwacht. Het westelijk deel van het traject, aansluitend op de ACM-brug, heeft vooral een stedelijk karakter. Op dit deel van het fietstracé worden dagelijks tussen de 2.000 en 4.000 fietsers verwacht. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 4G1.11 | <p>De rode variant: een tussenvariant; het eerste deel is ideaal voor fietsers, loopt net als variant 2 over het spoortalud; het tweede deel loopt onderlangs het spoor, deels op bestaande wegen. In dat laatste stuk kun je wat minder lekker doorkarren doordat er heren en der wat rare hoeken en oversteken inzitten. De oversteken, bijvoorbeeld over de Noorderstationsweg en de Prinsesseweg, zullen fietsvriendelijker gemaakt moeten worden. Alles afwegende heeft deze variant onze voorkeur. Ecologisch scoort hij goed, de herkenbaarheid is goed, de omrijdfactor laag. Ook met de rode route(s) zal het op plaatsen behelpen blijven. Een en ander zou een stuk vriendelijker kunnen worden indien op de Stadhouderslaan langs het talud een extra verzonken verbinding naar het fietspad langs het Jaagpad gemaakt zou worden.</p> | 153 | <p>Bedankt voor uw reactie. Voor de rode route geldt dat het fietsvriendelijker maken van de route tot de ontwerpopgave behoort. Het profiel van de betreffende wegen zal echter niet wijzigen.</p> |
| 4G2 | GROENVOORZIENINGEN | | |
| 4G2.1 | <p>In het gebied waar de blauwe route zou komen, zitten veel vogels en vleermuizen. Er is al veel gekapt; door nog meer te kappen wordt de ecologische schade nog groter. Laat de groene long van de stad intact.</p> | 117, 119 | <p>Bedankt voor uw reactie. Ecologie is een belangrijk beoordelingsaspect voor de verschillende fietstracés.</p> |

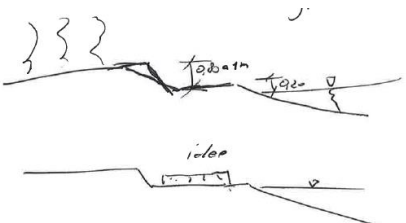
| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|---|--|
| 4G2.2 | De bomen in het gebied dienen als buffer voor geluid en fijnstof. Daarom moeten deze bomen behouden blijven. | 117, 119, 130 | Bedankt voor uw reactie. Behoud van maximaal aantal bomen is in elke variant een uitgangspunt. |
| 4G2.3 | Als er bomen gekapt moeten worden, dan kunnen deze gecompenseerd worden in de Kalverstraat. | 150 | Bedankt voor uw reactie. Compensatie van bomen wordt waar mogelijk in de directe omgeving gerealiseerd. We nemen uw opmerking graag mee. |
| 4G2.4 | Wanneer de rode route ten zuiden van het spoor de voorkeur, omdat hier minder bomen hoeven te worden gekapt. | 152 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G3 | VERKEERSVEILIGHEID | | |
| 4G3.1 | Aan het einde van de Stadhouderslaan staat een grote basisschool. Zal het de veiligheid van de kinderen en hun halende en brengende ouders niet in gevaar brengen hier een fietspad aan te leggen (rood B)? De Stadhouderslaan is voor de kinderen die er wonen een soort woonerf met weinig verkeer. De kinderen kunnen niet meer zo veilig spelen als ze gewend zijn als hier een fietspad komt. | 104, 105, 106, 110, 114, 118, 124, 126, 127, 133, 148 | Bij een fietsroute door de Stadhouderslaan zal geen sprake zijn van een vrij liggend fietspad. Fietsers moeten gebruik maken van het huidige wegprofiel als ze deze route volgen. Feitelijk verandert er daarmee niet zo veel de huidige situatie. We houden in het definitieve ontwerp van de fietsroute rekening met de school en het verkeer van halende en brengende ouders. |
| 4G3.2 | De Stadhouderslaan is ingericht als eenrichtingsverkeer. Wanneer hier een fietspad wordt aangelegd, ontstaan hier ingewikkelde en daarmee gevaarlijke verkeerssituaties. Ook zullen de opstoppingen bij de school enorm toenemen. | 106 | Bij een route door de Stadhouderslaan wordt geen extra fietspad aangelegd. Fietsers fietsen dan over de huidige weg. In de huidige situatie is de Stadhouderslaan voor fietsers een tweerichtingsweg. Dat is straks ook. |
| 4G3.3 | De rode route veroorzaakt verkeerschaos en daarmee gevaar op kruisingen, onder andere bij de Prinsesseweg. | 117, 126, 127, 141 | Bedankt voor uw reactie. Ter hoogte van de Prinsesseweg is de fietskruising onlangs verbeterd. Overige kruisingen langs de route worden ook verbeterd. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 4G3.4 | Als je met de auto vanuit de parkeerhaventjes de Stadhouderslaan wil oprijden is het onveilig door het slechte zit. Wanneer hier een fietspad komt, wordt de situatie nog gevaarlijker. | 126, 127 | Bij een keuze voor een route over de Stadhouderslaan wordt er geen extra fietspad aangelegd. Fietsers zullen net als nu over de straat fietsen. |
| 4G3.5 | De Amalia van Solmstraat (zijweg Stadhouderslaan) is nu al vrij onoverzichtelijk als je de Stadhouderslaan oprijdt. Dat wordt met een fietspad nog erger. | 126, 127 | Er is geen sprake van een vrij liggend fietspad langs de Stadhouderslaan. |
| 4G3.6 | Het wegdek in de Stadhouderslaan is slecht en moet opnieuw worden aangelegd. Dit is twee jaar geleden voor het laatst gedaan. Dat zal extra kosten met zich meebrengen. | 126, 127 | In 2019 loopt het project "Samen aan de leiding" in o.a. de Stadhouderslaan. Hierbij worden o.a. nutsleidingen vervangen. Dit biedt ook een kans om de weg er weer goed in te leggen. Eventuele fietsmaatregelen worden in dat traject meegenomen. |
| 4G3.7 | De Stadhouderslaan is niet breed genoeg voor zowel auto's als fietsers. | 126, 127, 135 | In de huidige situatie fietsen fietsers in twee richtingen op de Stadhouderslaan. In de nieuwe situatie is dat ook zo. Wel zal het iets drukker worden. |
| 4G3.8 | Voor de rode route zal veel in de huidige infrastructuur moeten worden gewijzigd en is waarschijnlijk gevaarlijk bij de oversteek Zonnelaan. Om die redenen heeft de rode route niet mijn voorkeur. | 129 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G3.9 | In de Kalverstaat liggen nu drie drempels. Als deze smaller worden gemaakt, werkt dat misschien hardrijden door auto's in de hand. | 149 | Er zijn diverse 'fietsvriendelijke' drempels die een goed snelheid verlagend effect hebben op auto's. Hiervoor zullen gezamenlijke keuzes gemaakt worden. Het definitieve ontwerp voor het fietspad wordt de komende tijd uitgewerkt. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------------|---|
| 4G3.10 | De kruising Moesstraat – Parallelweg en Kalverstraat moet aangepast bij meer fietsverkeer. Het is nu al een gevaarlijke kruising in verband met afslaand autoverkeer en snelle fietsers en scooter die uit de spoorwegtunnel komen. | 149 | Voor het definitieve ontwerp worden alle kruisingen langs de route aangepast in verschillende mate. Dat is nu nog niet aan de orde, omdat we nu nog bezig zijn met het vaststellen van een tracé. Het ontwerp van het fietspad wordt de komende tijd verder uitgewerkt. |
| 4G3.11 | Wanneer de fietsroute door de Kalverstraat (rood) komt te lopen, dan moet het niet zo zijn dat de aanpassingen aan het wegdek automobilisten uitnodiging nog harder te rijden dan ze nu al doen. Datzelfde geldt voor brommers en scooters. | 150 | Fietsvriendelijke maatregelen mogen er niet voor zorgen dat automobilisten nog harder gaan rijden. Er zijn verschillende fietsvriendelijke drempels waar fietsers goed langs kunnen, maar automobilisten langzamer laten rijden. In het definitieve ontwerp gaan we hiermee verder. |
| 4G3.12 | Voor de rode route hoeft minder nieuwe infrastructuur worden aangelegd. Daarom heeft deze route de voorkeur. Daarnaast is het veiliger. | 152 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G4 | SOCIALE VEILIGHEID | | |
| 4G4.1 | Denk aan de veiligheid: achter huizen langs het spoor voelt niet veilig. | 125 | Bedankt voor uw reactie. Sociale veiligheid is een belangrijk punt voor de hele ontwerpopgave. |
| 4G5 | WONINGEN EN WOONPLEZIER | | |
| 4G5.1 | Wanneer de rode route wordt aangelegd, vrees ik vermindering van de leefomgeving. | 106, 110, 126, 127, 133 | Bedankt voor uw reactie. In de beoordeling van de verschillende tracés is leefomgeving een belangrijk aspect. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|-------------------------|---|
| 4G5.2 | De Stadhouderslaan is op dit moment een van de weinige straten in de stad die nog rust en natuur te bieden heeft. Om die reden moet er niets worden gewijzigd aan de Stadhouderslaan. | 110, 124, 126, 127, 133 | Bij een eventuele fietsroute over de Stadhouderslaan wordt het wegprofiel van de straat nagenoeg niet gewijzigd. |
| 4G5.3 | Wanneer het fietspad zo dicht op de woningen wordt aangelegd, is dat een schending van de privacy. | 117 | Er is geen sprake van een vrij liggend fietspad langs de Stadhouderslaan. Fietsers fietsen net als nu over de weg. |
| 4G5.4 | De woningen in buurt zullen in waarde dalen wanneer het fietspad volgens de rode route wordt aangelegd. | 117 | Er is geen sprake van een vrij liggend fietspad langs de Stadhouderslaan. Fietsers fietsen net als nu over de weg. |
| 4G5.5 | Er zijn veel mensen die aan de spoorzijde de slaapkamer hebben, juist voor de rust. Wanneer de rode wordt aangelegd, zorgt dit voor veel overlast. | 136 | Er is geen sprake van een vrij liggend fietspad langs de Stadhouderslaan. Fietsers fietsen net als nu over de weg. |
| 4G5.6 | Vanuit veel woningen in de buurt is er een prachtig vrij uitzicht op de natuur met waterpartijen. Wanneer een fietspad wordt aangelegd in dit gebied, zorgt dit voor meer geluidsoverlast, het belemmert het uitzicht en zal tot waardevermindering van woningen leiden. | 153 | Voor de rode route geldt dat alleen ter hoogte van Blauwborgje sprake is van nieuwe infrastructuur, door een fietspad achter hun terrein langs. Hierover is overeenstemming met Blauwborgje. Voor het overige deel van de route gaat de rode route over bestaande routes. |
| 4G6 | OVERLAST | | |
| 4G6.1 | De huizen in de Stadhouderslaan zijn oud en gehorig. Veel woningen zijn monumentaal, waardoor bewoners en eigenaren niets aan het pand mogen wijzigen. Wanneer hier meer verkeer langs wordt gestuurd, zal het geluidsoverlast toenemen. | 104, 105, 106, 110, 141 | Bedankt voor het delen van uw zorgen. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 4G6.2 | Als het fietspad aan de overkant van de Stadhouderslaan wordt aangelegd, geeft dit geen overlast. Hier zijn geen aanwonenden. | 110 | Er is geen sprake van een vrij liggend fietspad langs de Stadhouderslaan. Fietsers fietsen net als nu over de weg. |
| 4G6.3 | De rode route geeft meer overlast voor de omwonenden dan de groene route. | 119 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4G6.4 | De rode route die langs huizen van buurtbewoners loopt en waar fietsers veel ander verkeer kruisen, zal waarschijnlijk veel weerstand krijgen van mensen die vlakbij wonen, waardoor de aanleg van het fietspad wordt vertraagd. Om die reden heeft de rode route niet mijn voorkeur. | 129 | Er is geen sprake van een vrij liggend fietspad langs de Stadhouderslaan. Fietsers fietsen net als nu over de weg. |
| 4G7 | PARKEREN | | |
| 4G7.1 | Wijzig niets in de parkeergelegenheid. Voor de bewoners van de Kalverstraat was het al moeilijk om parkeerplekken te vinden. Door de invoering van parkeervergunningen is het beter geworden, maar als we ruimte moeten opofferen voor fietsers, is dat wat ons betreft geen optie. | 149 | Uitgangspunt in het definitieve ontwerp is dat het aantal parkeerplaatsen nagenoeg gelijkwaardig blijft. We hebben niet de intentie dit te wijzigen. |
| 4G8 | AANVULLENDE EN ALTERNATIEVE ROUTES | | |
| 4G8.1 | Voor de rode route (A) heb ik de suggestie fietsers over te laten steken via de Prinsesseweg en niet via een extra oversteek Zonnelaan. | 118 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|---------------|--|
| 4G8.2 | <p>Voor de rode route (A) stel ik voor om het talud achter Blauwborgje te gebruiken.</p>  | 122 | Bedankt voor uw reactie. Deze optie is bekeken en ongeschikt bevonden vanwege diverse aanpassingen aan het talud. |
| 4G9 | INRICHTING VAN HET FIETSPAD | | |
| 4G9.1 | <p>Wanneer er wordt gekozen voor het rode tracé, kan de gemeente dan rekening houden met het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het afschuiven van de stoeprand. Bewoners fietsen nu het hele stuk over het voetpad tot ze bij hun bestemming zijn. - Het aanpassen van het strooibeleid. Er wordt nu in de winter niet gestrooid in de Stadhouderslaan. - De straat breder en de stoep smaller. - De straatverlichting in de Kerklaan. - Verbeterde drempels. - Geen fiets-snelpad. | 140 | Bedankt voor uw reactie. Bij een keuze voor het rode tracé zullen wij uw reactie meenemen in het definitieve ontwerp voor de fietsroute. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-------------|--|----------------------|--|
| 4G9.2 | <p>Als de rode route wordt gekozen, houdt u dan rekening met de volgende zaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen fietssnelpad - Geen nieuwe slijtlaag - Mooie lantaarnpalen in de stijl van de straat - Schuine stoepranden - Iets hogere drempel - Een evaluatiemoment | 141 | Bedankt voor uw reactie. Bij een keuze voor het rode tracé zullen wij uw reactie meenemen in het definitief ontwerp voor de fietsroute. |
| 4G10 | OVERIG | | |
| 4G10.1 | Laat de moestuintjes in de K. de Vriezestraat zoals ze zijn. Dit is een belangrijke ontmoetingsplek in de buurt. | 125 | De voorkeursvariant die nu op tafel ligt, gaat niet via de Klaas de Vriezestraat maar loopt aan de andere kant van het spoor. De moestuintjes in de Klaas de Vriezestraat blijven bestaan. |
| 4G10.2 | De oude straatjes lopen schuin af en zijn in de winter erg glad. Het lijkt me goed dat het strooi beleid wordt aangepast, of wanneer de straten opnieuw worden aangelegd en hierbij breder worden gemaakt. Dit geldt ook voor de Stadhouderslaan | 126, 127, 135 | Bedankt voor uw reactie. Bij een keuze voor het rode tracé zullen wij uw reactie meenemen wat betreft ontwerp en strooi beleid. |

4H GROENE ROUTE

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|---------------|--|
| 4H1 | ALGEMEEN | | |
| 4H1.1 | Mijn voorkeur gaat uit naar de groene route. Van de rode route heb ik ook geen last, dit mag dus wat mij betreft. De blauwe route moet niet. | 102 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4H1.2 | Mijn eerste voorkeur gaat uit naar de groene optie. Dit in verband met veiligheid en de ecologie. | 116 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4H1.3 | Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande infrastructuur bij de groene route. Dat heeft mijn voorkeur. | 117 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4H1.4 | De groene route is de route die wij nu altijd fietsen. Als die geoptimaliseerd zou worden, zijn wij heel tevreden. | 119 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4H1.5 | Van de drie uit te werken tracés lijkt mij de groene de beste optie. | 123, 136, 151 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4H1.6 | De groene route is substantieel langer dan de andere alternatieven, waarbij fietsers een groot deel van de route moeten delen met ander verkeer. Daarom heeft deze route niet mijn voorkeur. | 129 | Bedankt voor uw reactie. Het klopt dat deze route substantieel langer is. |
| 4H1.7 | De Voermanstraat is op dit moment al druk, vol en onveilig. Het is ongewenst daar ook nog eens 5.000 fietsers te laten passeren. | 143 | Bedankt voor uw reactie. Het verwachte aantal fietsers op dat deel van de route is circa 2.000 tot 4.000. Een deel van dit aantal fietst daar nu ook al langs. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 4H1.8 | Mijn voorkeur gaat uit naar de groene route, met name het deel waar de route zich afsplitst van de blauwe route. De fietsroute kan goed via de lepenlaan lopen. | 130 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4H1.9 | Als u besluit voor de groene route te gaan, kunt u de titel 'fietspad langs het spoor' achterwege laten. | 143 | Dat klopt, de titel komt dan niet meer overeen met de route. |
| 4H1.10 | De groene getekende variant: een traject dat grotendeels over reeds bestaande wegen loopt, met veel haakse hoeken en omwegen was aangedragen door de bewoners. Dit heeft duidelijk niet de voorkeur vanuit fietsersperspectief. Minder diplomatiek: dit vinden we niets, want in deze variant verandert er nauwelijks iets ten opzichte van de huidige situatie, de omrijdfactor is te hoog en de herkenbaarheid laag. | 153 | De beoordeling van de gebruiker (fietser) komt terug onder het kopje "verkeer" voor de drie onderzochte tracés. Dit vormt een belangrijk aspect bij de beoordeling. |
| 4H2 | GROENVOORZIENINGEN | | |
| 4H2.1 | Er hoeven nauwelijks bomen en ander groen gekapt te worden voor de groene route. | 117 | Dit is inderdaad een voordeel bij de groene route. |
| 4H2.2 | Door de groene route aan te leggen, wordt het kappen van bomen langs het spoor gemeden. Een wezenlijke reden om in de Grote Beerstraat te wonen is het uitzicht op andere bomen. Daarnaast zorgt dit groene stuk voor de nodige ontspanning voor wandelaars en voor speelplezier voor veel kinderen in de buurt. | 132 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|---|
| 4H2.3 | Ik heb een sterke voorkeur voor de groene route waarbij de leefomgeving in de vorm van bomen en ander groen behouden blijft. | 125 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4H3 | VERKEERSVEILIGHEID | | |
| 4H3.1 | Mijn voorkeur gaat uit naar de groene of blauwe route. De reden hiervoor is omdat de kruising van het zuidelijk traject met de Prinsesseweg verkeersonveilig is en ook niet veilig te maken is. De stadslindienst-bus komt vanuit een bocht onder het spoor door en heeft te weinig reactietijd om de overstekende fietsers, brommers, scooters en e-bikes te ontwijken. Door deze vastliggende weg en spoorlijn is geen ruimte om tot oplossingen te komen. Bovendien zal de toename van gemotoriseerd verkeer door de Stadhouderslaan mijn woongenot sterk negatief beïnvloeden. Dit ondanks mijn dubbele ramen. | 103 | Bedankt voor het delen van uw zorgen. De kruising bij de Prinsesseweg is recentelijk opgewaardeerd. |
| 4H3.2 | Een fietsvriendelijke Grote Beerstraat als onderdeel van de groene route zou kunnen helpen om roekeloos rijgedrag in de buurt te verminderen. | 132 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|---|
| 4H4 | WONINGEN EN WOONPLEZIER | | |
| 4H4.1 | <p>Wij hebben de voorkeur voor het rode of het groene fietspad. Wij wonen zelf aan de Abeelstraat en hebben een prachtig stukje natuur wanneer wij in de tuin zitten.</p> <p>Dit is een uniek stukje natuur binnen de (auto) ring van Groningen. Door deze mooie achtertuin vol groen en water is de reden waarom wij nog niet verhuisd zijn naar het zuiden van de stad.</p> | 153 | Bedankt voor uw reactie. |
| 4H5 | ALTERNATIEVE EN AANVULLENDE ROUTES | | |
| 4H5.1 | Mocht aan de rechterkant van de route het niet mogelijk zijn het traject via het talud te laten lopen dan zou misschien de gele route (door bewoners vastgesteld) weer in de picture kunnen komen als alternatief voor de in mijn ogen voor fietsers zeer suboptimale groene variant. | 109 | Bedankt voor uw reactie. Er lijken vooralsnog geen bezwaren te zijn van ProRail. |
| 4H5.2 | Het is jammer dat er niet wordt gekozen voor een fietsstraat in de Grote Beerstraat. De reden hiervoor is dat er te weinig fietsers zijn; om die reden vraag ik me ook af wat de noodzaak van nog een extra fietspad is. | 151 | Voor de verduidelijking betreft het een fietsroute. Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van bestaande wegen. Een fietsstraat is alleen aan de orde bij zeer hoge aantallen fietsers. Een voorbeeld daarvan is de Bessemoerstraat met dagelijks circa 18.000 fietsers. De fietsroute Spoorlijn Groningen – Sauwerd is geprognostiseerd op 1.000 tot 2.000 dagelijkse fietsers aan de oostzijde en 2.000 tot 4.000 fietsers aan de westzijde. |



VOORKEURSTRA

fietsroute langs het spoor Groningen - Sa

het voorstel van de gemeente is om de rood
stroomt vanaf de Wafkabusbrug een fietsroute
over de van Oudebrinkverhoor. Facilitair
is het op het gebied van Acties de Rijk

de volgende

staat van Prufal

aanbouwbaar aan

Wafkabusbrug

52

5 REACTIEOVERZICHT BIJEENKOMST 'VOORKEURSVARIANT' – JANUARI 2018

5A ALGEMEEN

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|---|---------------|---|
| 5A1 | Wij zijn het eens met de voorkeursroute zoals vandaag gepresenteerd. | 201 | Bedankt voor uw reactie! |
| 5A2 | Uw voorkeurstracé heeft mijn instemming. Zit er fraai uit. | 202 | Bedankt voor uw reactie! |
| 5A3 | Ik ben blij dat er gekozen is voor dit tracé, met name omdat de groene strook langs het spoor bij de Grote Beerstraat 20 groen kan blijven (of weer worden). | 205 | Bedankt voor uw reactie. |
| 5A4 | Het rode tracé heeft ook mijn voorkeur. | 206 | Bedankt voor uw reactie. |
| 5A5 | Er zijn weinig aanpassingen nodig om deze route aan te leggen en de route is snel. | 206 | Bedankt voor uw reactie. In deze variant maken we inderdaad zoveel mogelijk gebruik van de bestaande infrastructuur. Het huidige profiel wordt wel fietsvriendelijker ingericht. |
| 5A6 | Ik vind hier vandaag weinig meerwaarde ten opzichte van wat al op de website staat. Jammer dat er geen visuele verbeelding te zien is van de situatie na de aanleg van het fietspad, bijvoorbeeld van het eerste stuk langs het spoor vanaf de ACM-brug en over de noordelijke ringweg. | 207 | Wat vervelend om te horen dat u dat zo ervaart. Tijdens de bijeenkomst op 23 januari 2018 presenteerden we het voorkeurstracé. Dat gaat alleen over de route die fietsers volgen en nog niet over het ontwerp van het fietspad. Het ontwerp, waarvan visualisaties een onderdeel zijn, wordt de aankomende periode uitgewerkt. Rond de zomer van dit jaar organiseert de gemeente opnieuw een bijeenkomst waarin we u een ontwerp kunnen tonen. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|---|
| 5A7 | Hopelijk komt er niet snel een economische crisis. Want een eerdere heeft de uitvoering van de plannen flink vertraagd. | 207 | Bedankt voor uw reactie. |
| 5A8 | Graag blijven we tijdig betrokken bij de planvorming en de besluitvorming rondom de brug over de ringweg. Hartelijk dank en succes. | 208 | Bedankt voor uw reactie. |
| 5A9 | Ik vind het voorkeurstracé het beste. Het is exact mijn voorkeur. Er zitten goede overgangen bij de Eikenlaan en de, en er worden zo min mogelijk bomen gekapt. De straten zijn goed en breed en er zijn goede aansluitingen op het fietspad en de fietsbrug over het Reitdiep. | 211 | Bedankt voor uw reactie. |
| 5A10 | Mooi ontwerp, complimenten voor de win-win oplossing. Mooi dat de straten langs het traject hun eigen karakter behouden. | 215 | Bedankt voor uw reactie. |
| 5A11 | In hoofdzaak een redelijk goed plan! | 219 | Bedankt voor uw reactie! |
| 5A12 | Ik ben blij met het plan Heb het gevoel dat er naar ons is geluisterd, dank daarvoor. | 220 | Bedankt voor uw reactie. De input die we van de bewoners hebben ontvangen, heeft een grote bijdrage geleverd aan het eindresultaat. |
| 5A13 | Fijn dat het bestaande straatbeeld voor het grootste deel wordt behouden en er geen breed rood asfalt wordt aangelegd. | 220 | Bedankt voor uw reactie. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------|--|---------------|--|
| 5A14 | De suggestie voor een fietsroute langs het huidige voorkeurstracé is erg laat bekend gemaakt bij de bewoners van de Stadhouderslaan. | 221 | <p>De planvorming voor de fietsroute langs het spoor is begonnen in 2016. Het uitgangspunt was destijds dat het fietspad ten noorden van het spoor zou komen te liggen. Om die reden zijn bewoners van de Stadhouderslaan op dat moment in het proces niet uitgenodigd. De gemeenteraad heeft na de eerste reeks bijeenkomsten besloten dat de plannen opnieuw moesten worden uitgewerkt.</p> <p>Na het besluit van de gemeenteraad in november 2016, is de gemeente op 20 maart 2017 opnieuw begonnen met het verkennen van de verschillende alternatieven voor deze fietsroute. Dit gebeurde tijdens verschillende workshops. Voor deze bijeenkomst hebben de bewoners van de Stadhouderslaan ook een uitnodiging ontvangen mee te denken over de verschillende mogelijkheden voor dit tracé. De route die we nu de voorkeursvariant noemen, is hier behandeld.</p> <p>Voor de bijeenkomst op maandag 19 juni 2017 hebben ook alle bewoners van de Stadhouderslaan een uitnodiging ontvangen. Daar is deze route als een van de drie voorgestelde routes behandeld.</p> <p>Tijdens dit proces hebben we verschillende kanalen ingezet om bewoners en belanghebbenden te bereiken. Naast uitnodigingen per post, hebben we via de Gezinsbode, Facebook en de website van de gemeente de bijeenkomsten waarop dit tracé is behandeld aangekondigd.</p> |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------|--|---------------|---|
| 5A15 | Wij zijn het eens met de keuze voor het voorkeurstracé. Het klopt dat alle routes hun plussen en minnen hebben zoals ook uit de afwegingsmatrix blijkt, maar het voorkeurstracé heeft voor ons de meeste plussen en de minste minnen. | 225 | Bedankt voor u reactie. |
| 5A16 | De projectleider van de gemeente gaf tijdens de bewonersbijeenkomst aan dat er geen grote aantallen fietsers gebruik gaan maken van dit fietspad. In het begin werden aantallen van 2.000 – 3.000 genoemd. Nu begrijp ik dat het veel minder is. Ik zou graag zien dat dit punt goed naar voren komt bij de stukken naar de raad. | 226 | Bedankt voor uw reactie. Het verwachte aantal fietsers op het oostelijk deel van het tracé ligt tussen de 1.000 en 2.000 fietsers per dag. Op het westelijk deel van het tracé ligt dit op 2.000 tot 4.000 fietsers per dag. Dit is op de bewonersavond gepresenteerd. Dit nemen we mee in de definitieve stukken die we aan de gemeenteraad geven. |
| 5A17 | Het is niet logisch om een route van west naar oost te fietsen. Waarom moet de verbinding dan daar liggen? | 226 | De fietsroute waarover we het hebben is de ontbrekende schakel in het hoofdfietsnetwerk in Groningen. Het is inderdaad onwaarschijnlijk dat fietsers van de gehele route gebruik maken en helemaal van oost naar west fietsen of andersom. Een goede vergelijking is er eentje van deze fietsroute met de A7. Er is bijna niemand die de hele snelweg van Nieuweschans naar Zaandam rijdt, maar er zijn heel veel mensen die delen van het traject gebruiken. Zo geldt dat ook voor deze fietsroute. |

5B VOORKEURSVARIANT

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|---------------|--|
| 5B1 | GROEN EN ECOLOGIE | | |
| 5B1.1 | Het groen langs het spoor is een aanvliegroute, daar vliegen ze naar het plantsoen. Het is belangrijk om dat in stand te houden. Verder ga ik akkoord. | 204 | Bedankt voor uw reactie. In de plannen houden we zo goed mogelijk rekening met de ecologische routes die in dit gebied zijn. |
| 5B1.2 | Jammer van de bomenkap bij Blauwborgje, maar goed om te horen dat er extra bomen worden geplaatst bij de Grote Beerstraat, waar laatst veel bomen zijn gekapt. | 205 | Bedankt voor uw reactie. |
| 5B1.3 | Fijn dat de ecologie een grote rol heeft gespeeld in het conceptvoorstel. | 206 | Bedankt voor uw reactie. De ecologie is voor 30% bepalend in de afwegingsmatrix. Datzelfde geldt voor de onderdelen Leefbaarheid en Verkeer. Het onderdeel Financiën bepaalt 10% de score. |
| 5B1.4 | Wij zijn blij met het voorkeurstracé. We zouden het leuk vinden om mee te denken over de herplanting ter hoogte van de Grote Beerstraat. Wellicht iets met moestuinen. | 209 | Bedankt voor uw reactie. De bewoners van de Grote Beerstraat ontvangen later dit jaar een uitnodiging om mee te denken met de herinrichting ter hoogte van de Grote Beerstraat. |
| 5B1.5 | Als bewoners van ZONII zijn we blij dat het deel bij de ZON-woningen opnieuw wordt beplant en dat bewoners hierbij worden betrokken. | 212 | Bedankt voor uw reactie. U ontvangt als bewoners van een van de ZON-woningen nog een uitnodiging voor deze bijeenkomst. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-------|--|---------------|---|
| 5B1.6 | Ik ben bang voor drukte wanneer het rode tracé door de Parallelweg komt, waar veel gezinnen wonen. De Parallelweg is veel drukker voor fietsers en autoverkeer in twee richtingen en er wordt soms hard gereden. | 213 | <p>Het verwachte aantal fietsers op het oostelijk deel van het tracé ligt tussen de 1.000 en 2.000 fietsers per dag. Op het westelijk deel van het tracé ligt dit op 2.000 tot 4.00 fietsers per dag.</p> <p>Ter hoogte van de Parallelweg ligt de verwachting lager omdat de doorgaande fietsbeweging ('van Vinkhuizen naar Adorp') relatief laag is, vergelijkbaar met een snelweg. Over de A7 rijden relatief weinig automobilisten helemaal van begin (Nieuweschans) tot eind (Zaandam), maar elk traject doet er wel toe. Daarnaast maakt de Parallelweg in de huidige situatie al onderdeel uit van bestaande fietsroutes. Het aantal fietsers door de Parallelweg zal iets toenemen ten opzichte van huidig.</p> <p>Indien er nu klachten zijn over te hard rijden, kunnen we in dit project worden gekeken of ook daarvoor maatregelen gewenst zijn. Dat doen we graag samen met u en de andere bewoners in uw straat. Voor het vervolg van het traject zullen wij aanwonenden langs het tracé hiervoor uitnodigen.</p> |
| 5B1.7 | Mooi dat de ecologische zone bewaard blijft. Goed plan! | 218 | Bedankt voor uw reactie! |
| 5B1.8 | Het stuk tussen de Walfridusbrug en de Eikenlaan is een rijk, klein stukje natuur. Hier lopen veel dieren waarvan de bewoners erg genieten. | 224 | In de plannen voor het fietspad houden we zo goed mogelijk rekening met de ecologie en het groen in de buurt. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|--------|--|---------------|--|
| 5B1.9 | <p>Ik maak me zorgen om drie gigantische bomen in het stukje tussen de Walfridusbrug en de Eikenlaan, waar wij als bewoners op uitkijken. Deze bomen zijn zeer bepalend voor ons uitzicht.</p> <p>Als deze bomen gekapt moeten worden, is dat catastrofaal voor onze buurt. Daarnaast is het een waardevermindering voor onze appartementen.</p> | 224 | <p>Tussen de Walfridusbrug en de Eikenlaan volgt de fietsverbinding het onderhoudspad van ProRail. Op dit gedeelte hoeven geen bomen gekapt te worden. Wel moeten vanwege de fietsbrug een paar bomen gekapt worden bij de noordelijke ringweg.</p> |
| 5B1.10 | <p>Zelf woon ik aan de Pegasusstraat en vind het zonde dat er een nieuw fietspad aangelegd gaat worden in verband met de te kappen bomen aan de zuidzijde van Blauwborgje. Helemaal als het fietspad niet door veel fietsers gebruikt zou gaan worden.</p> | 226 | <p>Bedankt voor uw reactie. Het geprognoseerd aantal fietsers op dit deel van het fietstracé ligt tussen de 2.000 en 4.000 fietsers per dag. Voor het gebied bij Blauwborgje maken we een landschapsplan voor een nieuwe groene inrichting.</p> |
| 5B1.11 | <p>Het gedeelte ten noorden van het spoor tussen de ACM-brug en de Zonnelaan is een belangrijke route voor vleermuizen. Hoe gaat de gemeente hiermee om?</p> <p>Vanwege de sociale veiligheid zal hier vast verlichting komen, welke invloed heeft dat op de vleermuizen?</p> | 226 | <p>We houden in de plannen zo goed mogelijk rekening met de ecologie in de buurt. De gemeente is dan ook gebonden aan allerlei regels om de vleermuizenroute in stand te houden.</p> <p>Voor wat betreft de verlichting geldt dat we hiervoor speciaal licht kunnen plaatsen. Hiervan hebben de vleermuizen minder last. De uitwerking hiervan komt de aankomende periode terug, wanneer we het definitieve ontwerp verder gaan uitwerken.</p> |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|--------|--|---------------|---|
| 5B1.12 | <p>Er worden voor de fietsroute bomen gekapt aan de zuidzijde van Blauwborgje. Deze worden dan gecompenseerd bij de ZON-woningen. Ik begreep tijdens de bijeenkomst dat daar ruimte is ontstaan en dat Blauwborgje geen bomen voor de ramen wil.</p> <p>Als er bomen worden gekapt bij Blauwborgje, moeten deze worden gecompenseerd bij Blauwborgje en niet aan de andere kant van de Zonnelaan.</p> | 226 | <p>Zowel voor Blauwborgje als Paddepoel Zuidoost (ZON-woningen) wordt een landschapsplan gemaakt. Een mooie groene omgeving is daarbij uitgangspunt, ook bij Blauwborgje.</p> |
| 5B1.13 | <p>Ik woon aan de Populierenlaan en heb uitzicht op het water. Als het fietspad hier voor het spoor wordt aangelegd, betekent dit dat mijn appartement sterk in waarde gaat verminderen.</p> <p>Dit stukje groen met water is de reden dat ik voor dit appartement viel en het gekocht heb. Ik geniet ontzettend van dit uitzicht en stukje natuur midden in een drukke stad en ook de rust. Een fietspad zou lawaai van brommers en fietsers betekenen veel, maar ook een grote afname van mijn woongenot en waardevermindering van mijn appartement.</p> | 227 | <p>Vanuit de Populierenlaan heeft u inderdaad mooi uitzicht op het water en daarachter het spoortalud met groenzone. Het fietstracé gaat hier bewust over het huidige onderhoudspad van ProRail. Om deze reden hoeven er ter plekke geen bomen gekapt te worden of dat anderszijds groen verloren gaat.</p> |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 5B2 | VERKEERSVEILIGHEID BIJ OVERSTEKEN | | |
| 5B2.1 | De geplande oversteek van de Zonnelaan is bepaald niet ideaal. Kan daar geen ongelijkvloerse kruising worden aangelegd? | 207 | Nee, dat lukt daar niet. Dat heeft te maken met benodigde lengte en breedte bij ongelijkvloerse kruisingen, zoals hellingbanen, de constructie van het kunstwerk en de aansluitingen op de wegen. In de voorkeursvariant verplaatsen we de oversteek over de Eikenlaan iets verder naar het noorden. Op die plek komen het fietspad en de rijbaan wat hoogte betreft dicht bij elkaar in de buurt. |
| 5B2.2 | De oversteek Zonnelaan/Prinsesseweg is lastig. Op de Prinsesseweg lijken aan de westkant tegengestelde fietsverkeerstromen te ontstaan. Maak hiervan eenrichtingsverkeer. Aan de westkant van de Prinsesseweg richting het oosten, aan de oostkant van de Prinsesseweg richting het westen. | 219 | Bedankt voor uw reactie. Uw voorstel nemen we mee als variant in het uit te werken ontwerp. |
| 5B2.3 | Leg bij de oversteek Zonnelaan drempels voor auto's aan. Als automobilist is de situatie daar onoverzichtelijk doordat je onder de brug door de bocht om rijdt. Als de zon schijnt, is hier ook slecht zicht. | 220 | Bedankt voor uw reactie. Uw voorstel nemen we mee als variant in het uit te werken ontwerp. |
| 5B2.4 | De kruising met de Prinsesseweg blijft lastig, daarom vragen wij daarvoor speciale aandacht in het detailontwerp. | 225 | Bedankt voor uw reactie, we snappen uw zorgen. De aankomende tijd gaan we verder met een definitief ontwerp waarbij alle kruisingen langs de route aandacht krijgen. |
| 5B2.5 | Het fietspad heeft geen goede aansluiting op de Zonnelaan. De oversteek wordt erg onveilig en onoverzichtelijk voor zowel fietsers als automobilisten. | 226 | Dit is een ontwerpogave dat in het definitief ontwerp terugkomt. Een verkeersveilige oversteek is hierbij logischerwijs een randvoorwaarde. Ook de buurt wordt hierbij betrokken. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|---|----------------------|--|
| 5B2.6 | Hoe komen de straten eruit te zien waar de fietsroute langs komt? | 228 | Het wegprofiel blijft in alle straten waar de fietsroute voorzien is gelijk. Er is geen sprake van een vrij liggend fietspad, een fietsstrook of een fietsstraat. We willen graag de aankomende tijd met de buurt in gesprek over kleine verbeteringen die we kunnen toepassen. |
| 5B3 | SOCIALE VEILIGHEID | | |
| 5B3.1 | Let op het deel van het fietspad langs het spoor aan het begin van de ACM-brug, waar veel bedrijven zijn. Dit stuk voelt onveilig omdat het is ingeklemd tussen het spoor en de bedrijven. | 220 | Sociale veiligheid is een belangrijk punt en heeft onze aandacht bij het uitwerken van het ontwerp. Bij de bespreking van het ontwerp betrekken we u en de andere bewoners hier graag bij. |
| 5B4 | OVERLAST | | |
| 5B4.1 | <p>Wanneer het fietspad door de Stadhouderslaan wordt aangelegd, zorgt dat voor veel overlast bij de bewoners. Een groot deel van de panden in deze straat zijn monumentaal, waardoor bewoners geen extra isolatie of dubbelglas mogen aanbrengen. Als er in de huidige situatie iemand langsloopt en spreekt, dan komt dat erg binnen in de huizen, onder</p> <p>Met de komst van het fietspad, zullen hierlangs meer fietsers rijden dan nu het geval is en daarmee voor meer geluidsoverlast zorgen.</p> <p>Komt u vooral eens langs om te ervaren hoe het is.</p> | 221 | <p>Het aandeel fietsers in de straat zal voor een deel van de Stadhouderslaan inderdaad toenemen. Belangrijk om te vermelden is dat het wegprofiel van de Stadhouderslaan niet gewijzigd zal worden. Er komen dus geen extra meters verharding. De Stadhouderslaan maakt op het moment al onderdeel uit van de fietsroute in dit deel van de stad.</p> <p>Mogelijk zijn er kansen om eventueel geluidsoverlast te verminderen, zowel in de huidige als nieuwe situatie, door kleine aanpassingen. Voor het ontwerp gaan wij graag hierover in gesprek.</p> |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-------|---|---------------|--|
| 5B4.2 | <p>In de Stadhouderslaan is zeer beperkt ruimte tussen het spoor en de voorgevels van de woningen. In het huidige voorgestelde tracé wordt gebruik gemaakt van de bestaande wegen. De toename van verkeer op deze straat zal ook een toename van geluidsoverlast veroorzaken. En dit op maar 1 à 2 meter van de gevel van onze woning. Doordat het pand monumentaal is, kunnen we geen veranderingen doorvoeren om geluidsbescherming aan te brengen.</p> <p>We nodigen u graag uit voor koffie met wat lekkers en voor uitleg en ervaring.</p> | 222 | <p>Zie ook het antwoord op de reactie hierboven,</p> <p>Bedankt voor de uitnodiging. De aankomende periode gaan we verder met het definitieve ontwerp van het fietspad. We kijken dan ook graag met u en de andere bewoners welke maatregelen we kunnen treffen.</p> |
| 5B4.4 | <p>Helaas ik moeten dat constateren dat de keuze is gevallen op de optie die voor de Stadhouderslaan langs gaat. Dit zal voor de bewoners van het Pythagorascomplex voor extra overlast zorgen. Naast dat de gemeente haar goedkeuring heeft gegeven aan bebouwing/bewoning op het binnenterrein, blijkt er nu een fietssnelweg aan de voorzijde van het monumentale pand te komen. Aan het pand zelf kunnen geen veranderingen worden toegepast, vanwege de monumentale status ervan. Geluidsoverlast zoals stemmen en brommers zullen het gevolg zijn, zowel voor als achter.</p> | 223 | <p>Er is geen sprake van een fietssnelweg, fietsstraat of vrij liggend fietspad over de Stadhouderslaan. Het uitgangspunt bij het ontwerp is dat de huidige wegprofielen behouden blijven.</p> |

AGSPUNTEN

De afbeelding toont een overzicht van de belangrijkste punten van de afbeelding. De afbeelding toont een overzicht van de belangrijkste punten van de afbeelding. De afbeelding toont een overzicht van de belangrijkste punten van de afbeelding.



DE VERDEELDE TRACÉ

De afbeelding toont een overzicht van de belangrijkste punten van de afbeelding. De afbeelding toont een overzicht van de belangrijkste punten van de afbeelding. De afbeelding toont een overzicht van de belangrijkste punten van de afbeelding.

De afbeelding toont een overzicht van de belangrijkste punten van de afbeelding. De afbeelding toont een overzicht van de belangrijkste punten van de afbeelding. De afbeelding toont een overzicht van de belangrijkste punten van de afbeelding.



5C AANVULLENDE SUGGESTIES

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|---|---------------|--|
| 5C1 | Wij van Werken met Zorg willen graag een aansluiting naar Noorderhogebrug. Dan is er een mogelijkheid bij ons thee en koffie te drinken of broodjes te eten en is er aansluiting naar Bedum/Zuidwolde en Beijum en de rest van Oost-Groningen. | 203 | Dit is een interessante suggestie. Het fietspad ten noorden van de Walfridusbrug valt onder het project "Fietsroute ^{PLUS} Groningen – Winsum" van de Provincie Groningen. We geven uw suggestie door aan de Provincie Groningen. |
| 5C2 | Mocht de blauwe route weer in beeld komen, dan zie ik graag een aanpassingen van de oversteek Kastanjelaan. Wel op zo'n manier dat deze iets zuidelijker komt te liggen, tegen in het spoor aan in het verlengde van de Mutua Fidesstraat. Dit om de bestaande overlast in de 'studentenbuurt' te voorkomen. | 206 | De blauwe route is niet de voorgestelde voorkeursroute. Vanuit dit project zijn daarmee geen aanpassingen aan de oversteek Kastanjelaan in de planning. |
| 5C3 | Bij station Noord: uitbreiding van fietsenstallingen. | 210 | In het voorjaar van 2018 staan allerlei werkzaamheden gepland bij het Noorderstation. Dan worden ook de fietsenstallingen uitgebreid. Hierover ontvangen de bewoners nog een brief. |
| 5C4 | Het fietspad neemt langs Blauwborgje een unieke speelplaats/ontdekkingsplaats voor jonge kinderen af. Dat vind ik jammer. Is het mogelijk om met Blauwborgje in gesprek te gaan om dit samen met hen te compenseren? Dit heeft voordelen voor de bewoners, namelijk dat er weer wat te zien is en dat er meer zon is. | 216 | Bij de uitwerking van de plannen kunnen dit soort initiatieven een mooie plek krijgen. We gaan dan graag met u in gesprek over uw suggestie om te kijken hoe we dit een mooie plek kunnen geven. De gemeente heeft dit stukje grond al in bezit. Op dit moment staat het vaststellen van een voorkeurstracé centraal. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|---|---------------|---|
| 5C5 | Het tracé maakt langs de route een klein bochtje langs een kinderspeelplaats. Dat is heel mooi. Maar tussen de kinderspeelplaats en het spoor ligt nu al een bestaand fietspad. Kan dit stukje fietspad worden weggehaald en toegevoegd aan de kinderspeelplaats? | 217 | Op dit deel van het traject moet nog een keuze gemaakt worden in de route langs de kinderspeelplaats. Het uitgangspunt ter plekke is een ongewijzigde situatie van de kinderspeelplaats. Uw suggestie is voor ons belangrijk. In het ontwerp komen wij hier graag op terug. |
| 5C6 | We zien graag dat het huidige fietspaadje langs het spoor bij de verbinding tussen de Tuinbouwstraat en de Kalverstraat opgewaardeerd wordt. | 225 | Deze suggestie nemen we graag mee met het ontwerpen van het fietspad. Hiermee gaan we de aankomende periode bezig en daarbij willen we ook weer graag de buurt betrekken. |

5D ALTERNATIEVEN

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|--|---------------|--|
| 5D1 | Aan de kant van de blauwe route wonen studenten, die na hun studie weer weg zijn. Aan die kant van het spoor is ook eenrichtingsverkeer en is het een stuk rustiger. | 213 | Onderzoek laat zien dat de aanleg van de blauwe route op een aantal punten slechter scoort dan de rode route. Zo moeten er met de blauwe route meer bomen en meer houtopstand verdwijnen, en is de aanleg van de blauwe route duurder dan de rode route. Voor de complete afweging tussen de routes, kunt u de afwegingsmatrix bekijken. Deze vindt u op de website: http://gemeente.groningen.nl/aanleg-en-verbetering-fietspaden-paddepoel-selwerd |
| 5D3 | De projectleider gaf tijdens de bijeenkomst aan dat de fietsroute aan de oostkant het tracé van ProRail volgt. Hierover is overstemming tussen beide partijen. Zou dit niet ook kunnen voor het deel tussen de ACM-brug en de Zonnelaan? Dan zou het fietspad tussen het talud en de bomen kunnen. Hier is een ruime strook groen aanwezig. | 226 | Helaas is het talud op dit deel van het fietstracé niet geschikt voor aanleg van een fietspad. Om dezelfde reden ligt er op dit deels langs het spoor ook geen onderhoudspad van ProRail. |
| 5D2 | Mijn voorstel is om het bestaande tracé van de Stadhouderslaan te volgen. Dit gaat namelijk ook gebeuren tussen de Prinsesseweg en de Kerklaan. Bij de Prinsesseweg en de Stadhouderslaan is al een nieuwe fietsoversteek gerealiseerd en het is voor de fietsers veel duidelijker hoe het tracé verder verloopt. De kosten zullen door het volgen van de Stadhouderslaan ook beduidend lager uitpakken dan als er een nieuw fietspad aangelegd wordt. En als laatste is deze oplossing ook veel beter voor de bestaande flora en fauna in de buurt. | 226 | Bedankt voor uw reactie. |

5E AFWEGINGSMATRIX

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|--|
| 5E1 | Op de bijeenkomst hing niet de matrix waaruit het voorkeurstracé op is gebaseerd. Wat is hier de reden van? Dit is juist het belangrijkste paneel. Hierop is het voorkeurstracé bepaald. | 226 | Het klopt dat de afwegingsmatrix niet is gepresenteerd tijdens de bijeenkomst. Aan het begin van de bijeenkomst constateerden we dat we een matrix hebben gebruikt waarin nog oude gegevens stonden. We hebben toen de keuze gemaakt het paneel weg te halen zodat we u geen verkeerde gegevens zouden presenteren. |
| 5E2 | Volgens mij kloppen het aantal te kappen bomen bij het voorkeurstracé niet in de afwegingsmatrix. | 226 | De bomen zijn in een QuickScan geïnventariseerd op basis van inspectie en bij de gemeente bekende gegevens. Bij het definitieve ontwerp, dat in de komende periode zal worden gemaakt, zal een uitvoerige boomeffect analyse gemaakt worden. |
| 5E3 | In de afwegingsmatrix staat een kopje met 'Directe schending van de privacy'. Ik woon in de Kalverstraat. Wat betekent dat voor mij? | 228 | In de huidige situatie is de Kalverstraat onderdeel van belangrijke fietsroutes in de stad. In de nieuwe situatie blijft de Kalverstraat ongewijzigd en blijft dus ook het wegprofiel gelijk. De positie van fietsers ten opzichte van de woningen blijft dan ook gelijk en er is geen sprake van extra inblik op de woningen. |

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|-----|---|---------------|---|
| 5E4 | <p>Hoe is de puntentoekenning in de afwegingsmatrix gedaan? Ik begrijp dat de variant die het slechtste scoort de minste punten krijgt. De variant die het slechtste scoort op een onderdeel krijgt de meeste punten. Maar hoe worden de punten voor de tussenvariant bepaald?</p> <p>Bijvoorbeeld: waarom krijgt de groene variant bij het kopje monumentale bomen geen tien punten als die het beste scoort? De blauwe variant krijgt wel maar 0 punten omdat daar de meeste bomen worden gekapt.</p> <p>Aan de 21 bomen die voor de rode variant moeten worden gekapt, worden 4 punten gegeven. Nu zijn 21 bomen best wel veel als je dat vergelijkt met de overige scores: waarom krijgt de rode route dan niet maar 2 of 3 punten?</p> <p>Hetzelfde geldt bij het kopje 'beschermd ecologie'. Daar liggen de absolute waarden 275 en 225 bij de twee rode routes best wel dicht bij elkaar, maar krijgt er eentje 3 punten en de andere 5. Dat verschil is best groot.</p> <p>De gemiddelde inwoner die te maken krijgt met dit fietspad moet erg zijn best doen om te begrijpen hoe de gemeente tot deze afweging is gekomen.</p> | 228 | <p>Bedankt voor uw reactie. De punten in de matrix worden verhoudingsgewijs verdeeld. Zo scoort de beste variant het hoogste aantal punten, de slechtste variant het minste aantal punten. De overige varianten scoren daar verhoudingsgewijs tussenin. Door afronding op hele getallen kan het voorkomen dat een klein verschil in absolute waarde voor een verschil in puntenaantal kan zorgen.</p> <p>Binnen de matrix kan opgeteld 30 punten per hoofdonderdeel behaald worden (voor 'verkeer', 'ecologie/groen' en 'leefomgeving'). De onderdelen 'verkeer' en 'leefomgeving' bestaand uit drie subonderdelen met elk een maximum van 10 punten.</p> <p>Het hoofdonderdeel 'ecologie/groen' bestaand uit vier subonderdelen. Dan kan, om op 30 punten uit te komen, per subonderdeel een maximum van 7 of 8 punten gehaald worden. Mogelijk dat hier wat verwarring omtrent is. Wij gaan graag verder met u in gesprek als hierover nog onduidelijkheden zijn.</p> |

5F OVERIG

| NR. | REACTIE BEWONER | CONTACTNUMMER | REACTIE GEMEENTE |
|------------|--|----------------------|--|
| 5E1 | Wat is de stand van zaken bij Blauwborgje? | 214 | |
| 5E2 | De kruising bij de fietsroute Wilgenlaan is slecht verlicht. Dat zorgt vaak voor gevaarlijke situaties met fietsers en auto's. | 217 | Bedankt voor uw reactie. We geven uw melding door aan onze collega's bij het klantencontact centrum. |

VOORKEURSTRACÉ

Fietroute langs het spoor Groningen - Sauwerd

Het voorstel van de gemeente is om de rode route (A) uit te werken tot een deel van de fietsroute. Het voorstel is om de route te laten bestaan uit de volgende straten: vanaf de Waltheusbrug een fietsbrug over de Noordelijke Ringweg, het tracé over de van Oldebarneveltlaan, Parallelweg, Kalverstraat en Stadhouderslaan, sluitend op het fietspad Achter de Reildijk en vervolgens de ACM-brug.



COLOFON

Dit reactierapport is een uitgave van de gemeente Groningen.

